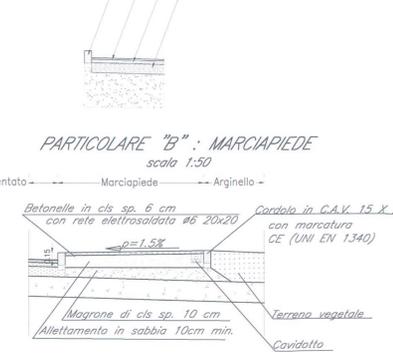


Strato di terreno anticipillare

- per i rilevati di altezza $\geq 1.10m$ sarà posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza $\leq 4m$ e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza $> 4m$; il modulo di deformazione dovrà essere $\geq 20 MPa$.
- per i rilevati di altezza $\geq 0.90m$ e $< 1.10m$ sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere $\geq 20 MPa$.
- per i rilevati di altezza $< 0.90m$ sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere $\geq 40 MPa$.

Nota: per altezza rilevato stradale si intende la differenza tra il ciglio del supercompattato ed il piano campagna



LEGENDA

- 1 BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- 2 BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- 3 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 4 FOSSO DI GUARDIA
- 5 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 6 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTO;
- A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2, A3, A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
- 7 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' $\geq 95\%$ ASSITO MOD.
- $M_e \geq 40 N/mm^2$ (corpo del rilevato)
- 8 ANTICIPILLARE SECONDO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICIPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO $< 35\%$ VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICIPILLARE.
- 9 SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI SEGUENTI GRUPPI (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTO;
IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2, A3, A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
- 10 EVENTUALE BONIFICA.
- 11 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.

NOTA BENE:

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smoltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente.

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p. Civalto/Setaccio = passante % in peso):	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p. Civalto/Setaccio = passante % in peso):
S25.4 = 100%	S25.4 = 100%
S18.1 = 75-100%	S18.1 = 75-100%
S12.7 = 60-90%	S12.7 = 60-100%
S9.5 = 45-75%	S9.5 = 35-60%
S4.0 = 15-30%	S4.0 = 10-25%
S0.75 = 5-13%	S0.75 = 2-8%
S0.42 = 3-8%	S0.42 = 2-8%
S0.175 = 1-3%	S0.175 = 1-3%
S0.075 = 0.5-1%	S0.075 = 0.5-1%

STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p. Civalto/Setaccio = passante % in peso):	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
S31.5 = 85-100%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p. Civalto/Setaccio = passante % in peso):
S25.4 = 75-100%	C71 = 100%
S18.1 = 60-90%	C40 = 75-100%
S12.7 = 45-75%	C35 = 60-87%
S9.5 = 30-55%	C30 = 45-67%
S4.0 = 15-30%	C25 = 30-55%
S2.0 = 10-25%	C20 = 15-40%
S0.75 = 5-13%	S0.4 = 2-8%
S0.42 = 3-8%	S0.075 = 2-10%
S0.175 = 1-3%	
S0.075 = 0.5-1%	

CARATTERISTICHE INERTI:

- PERDITA IN PESO LOS ANGELES $\leq 25\%$
- 95% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.10
- EQUIVALENTE IN SABBIA $\geq 70\%$

CARATTERISTICHE BITUME:

- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ACCORDO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

VIABILITA'

SEZIONI TIPO - TAV.4 di 4 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingelli	aprile 2016	G. Tasso	aprile 2016	M. Cappelletti	aprile 2016		

File: NTD201078WZ\F0005001A.dwg

Stampato dal Servizio di progetto **ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.**

n. Elab: 28