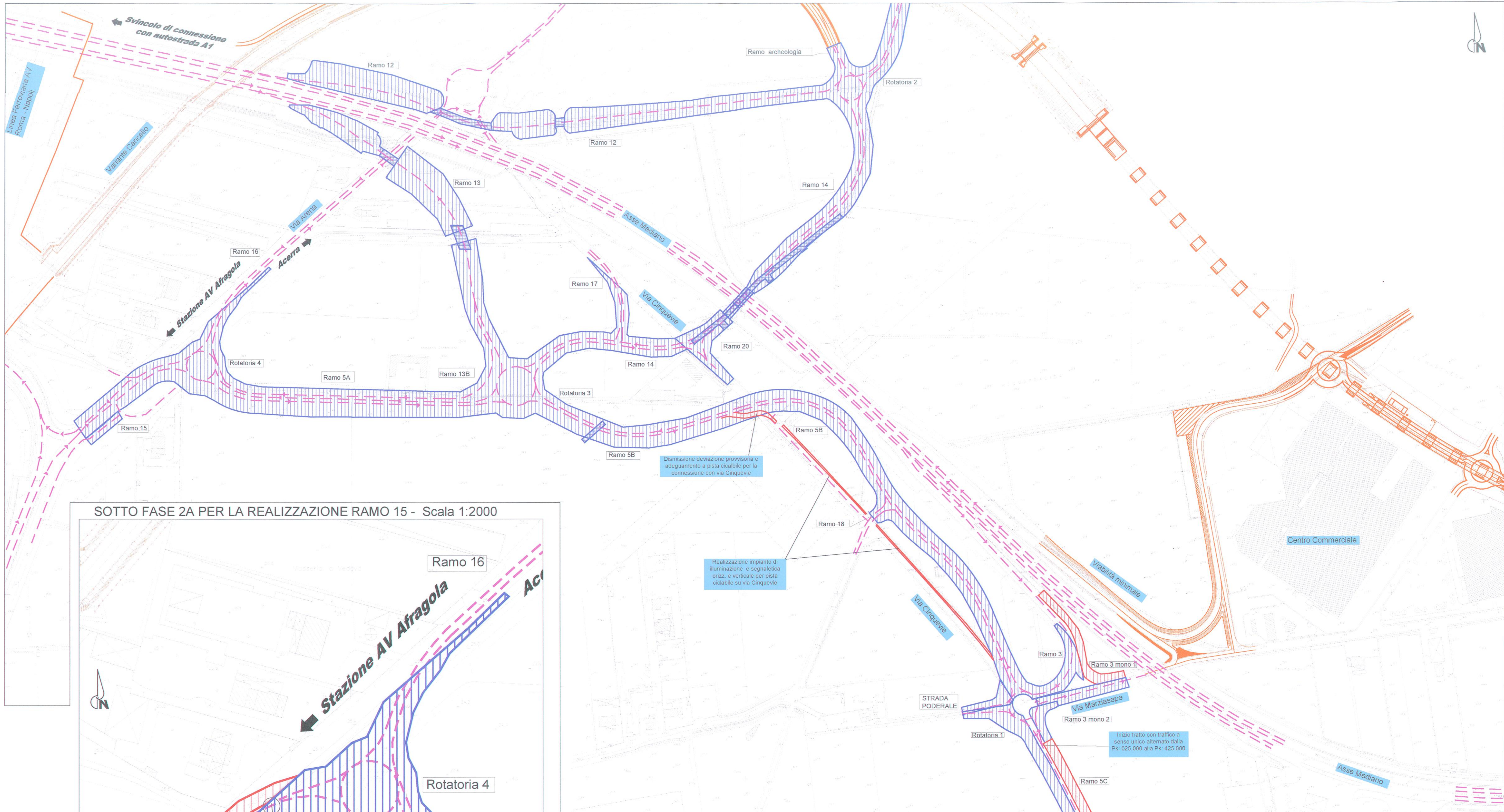
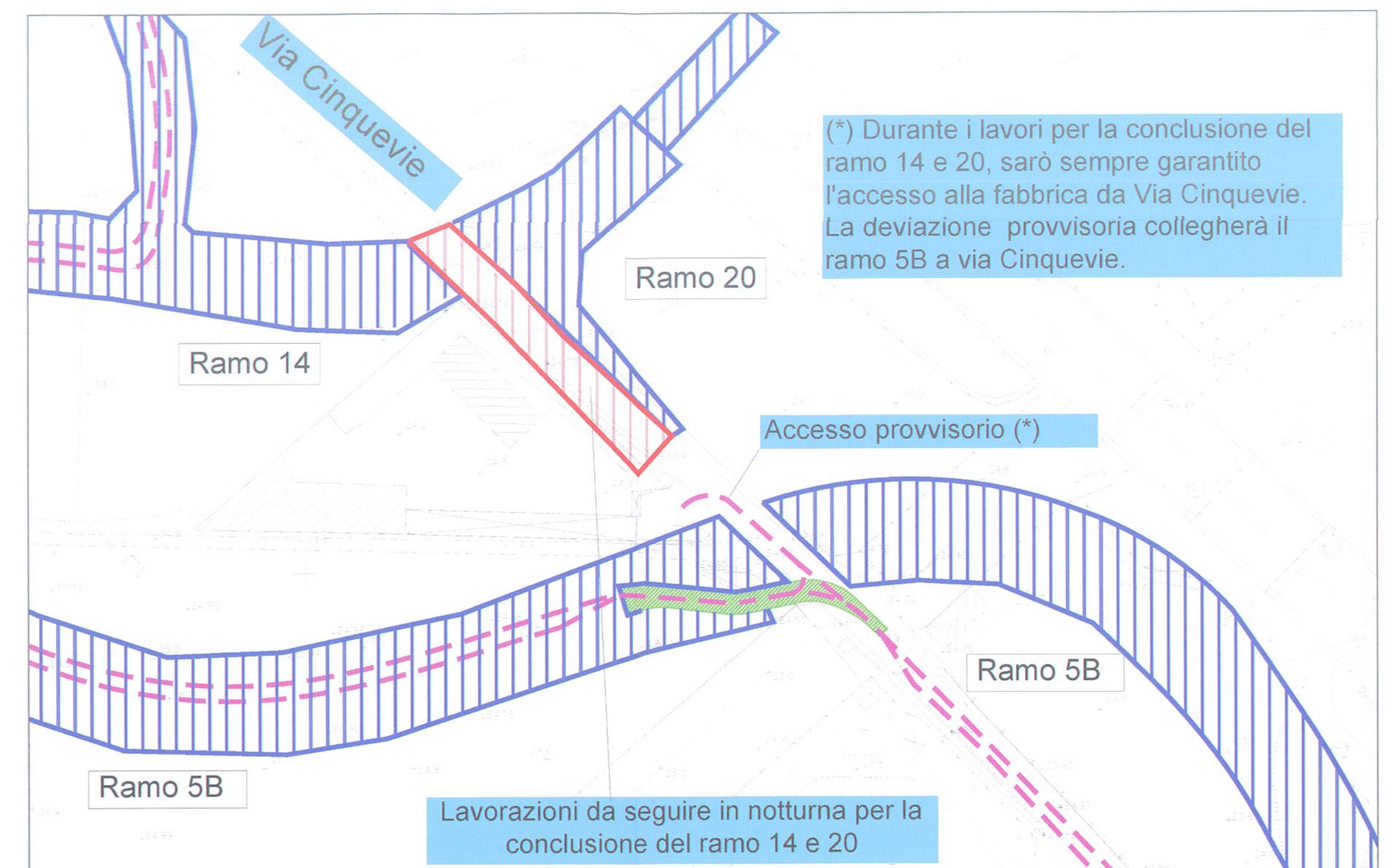


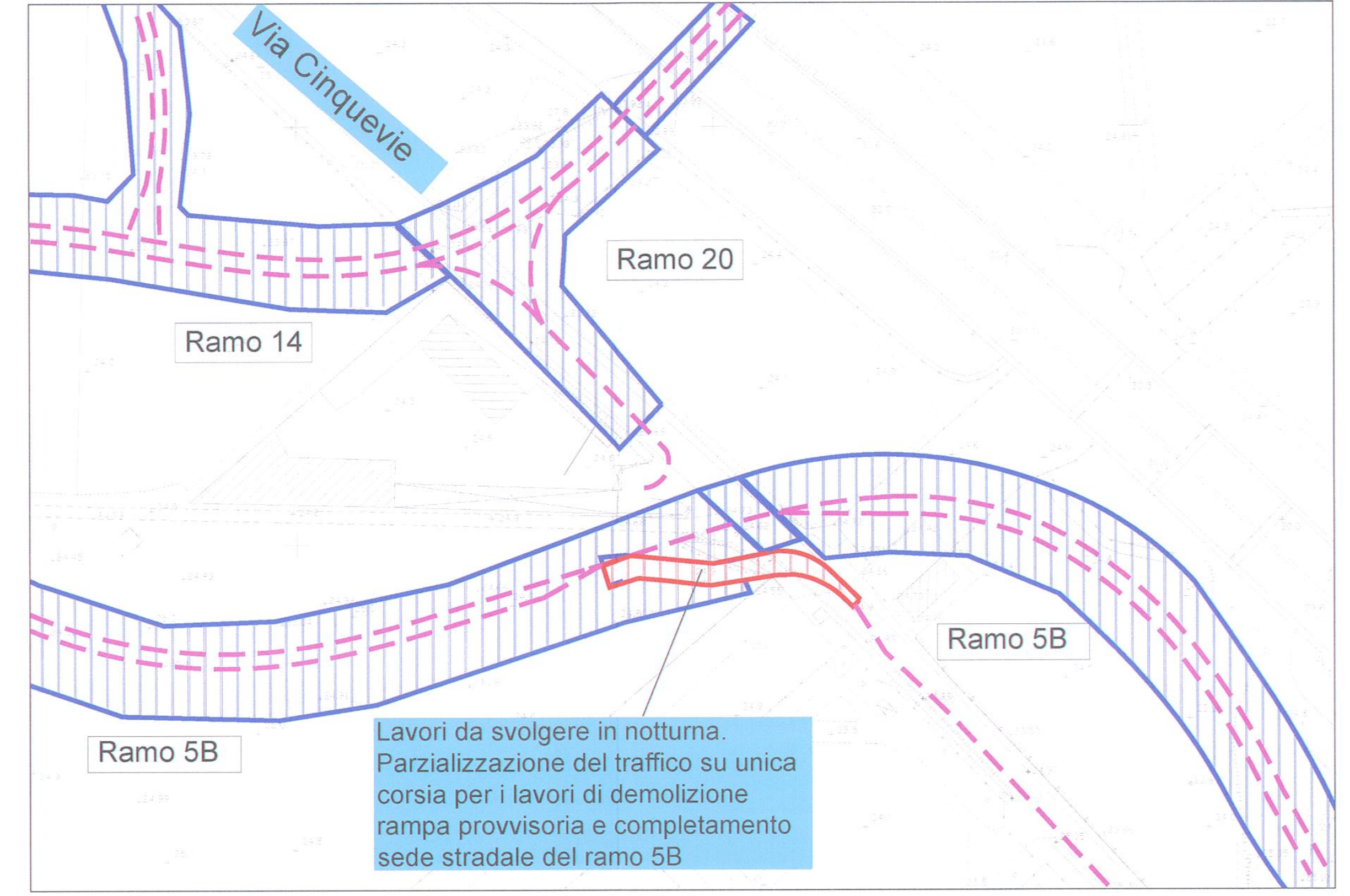
FASE 2 - Scala 1:2000



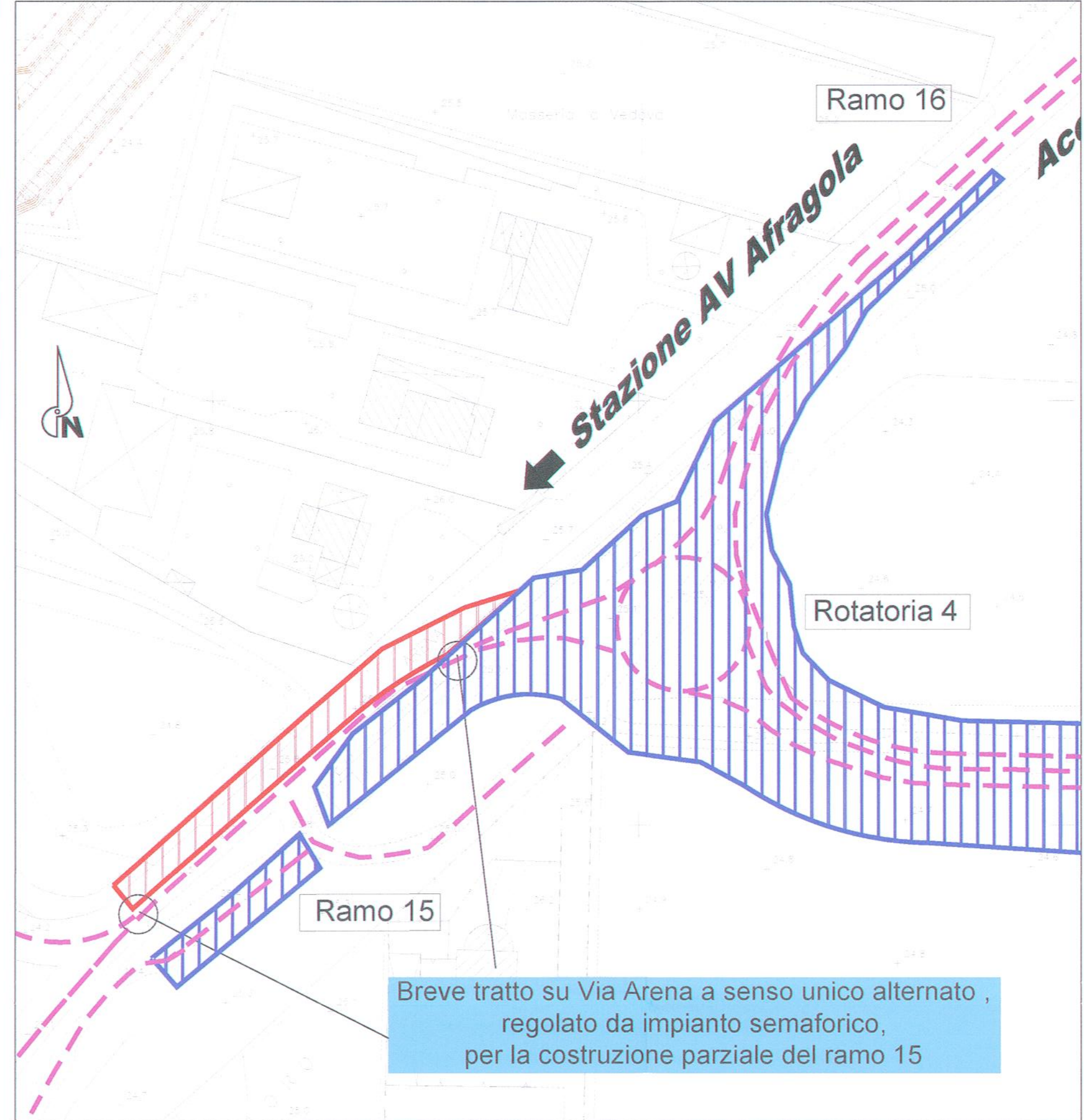
SOTTO FASE 2A PER LA REALIZZAZIONE RAMO 5B-14-20 Scala 1:2000



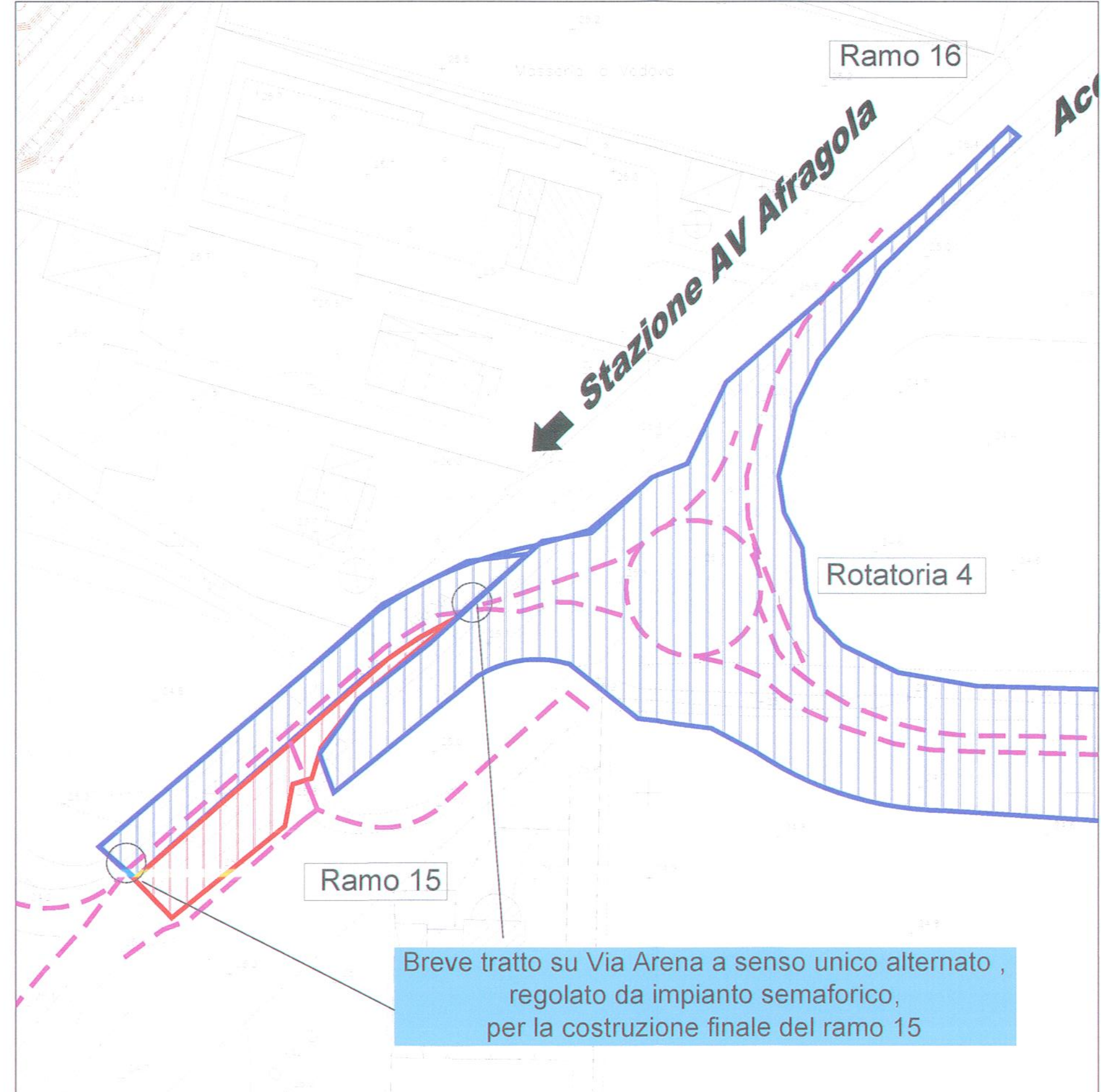
SOTTO FASE 2B PER LA CONCLUSIONE DEL RAMO 5B Scala 1:2000



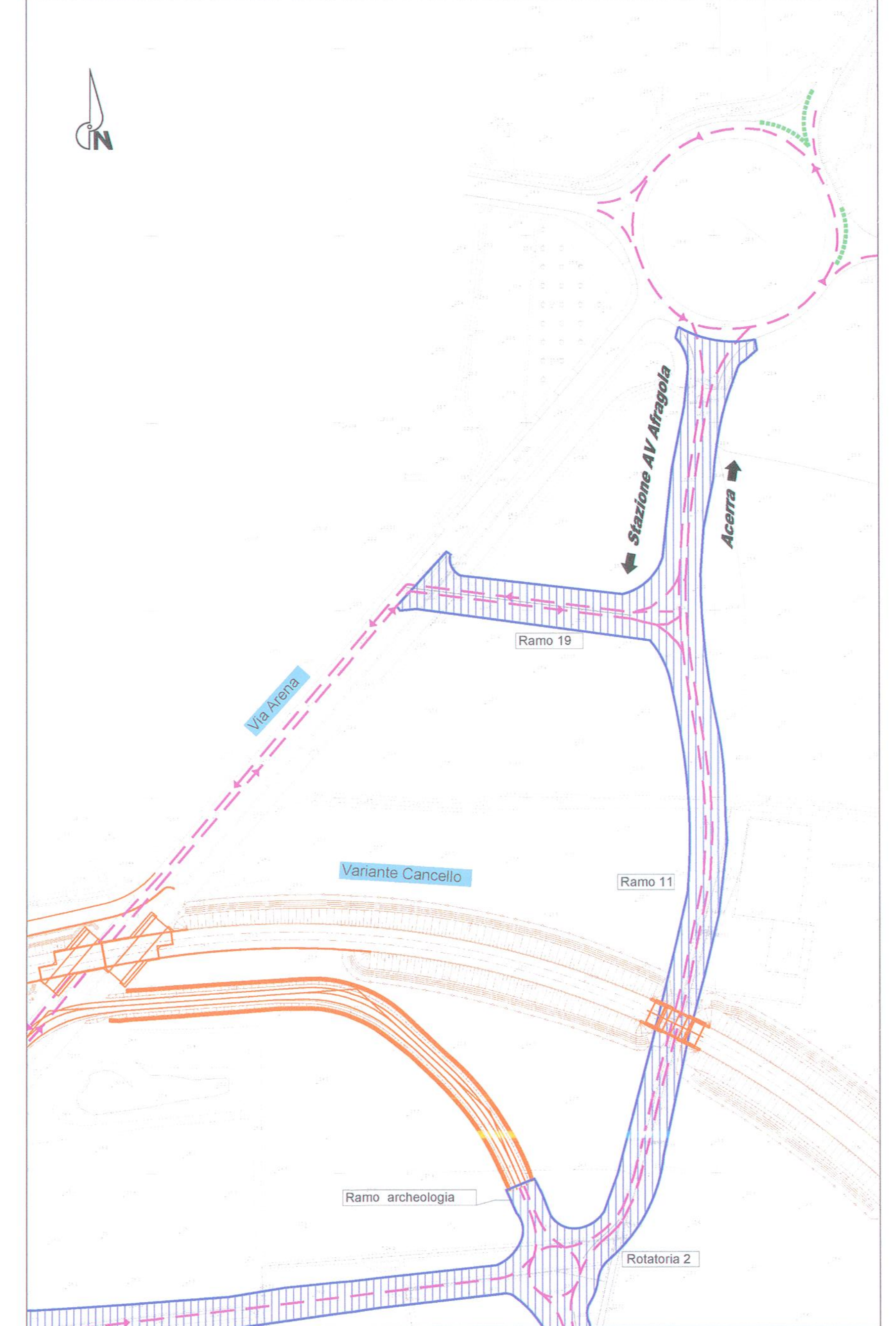
SOTTO FASE 2A PER LA REALIZZAZIONE RAMO 15 - Scala 1:2000



SOTTO FASE 2B PER LA REALIZZAZIONE RAMO 15 - Scala 1:2000



FASE 2 - RIQUADRO SUPERIORE - Scala 1:2000



**Legenda**

- Viabilità aperta alla circolazione nella fase di riferimento
- Viabilità in costruzione nella fase di riferimento
- Viabilità realizzata nella fase precedente
- Viabilità oggetto di un altro appalto

**Descrizione Fasi Esecutive**

**Sottofase 2**

- Nella prima sottofase 2A, si prevede la conclusione del ramo 14 e del ramo 20. L'accesso alla fabbrica verrà garantito lungo via Cinquievie. Inoltre, è necessario ai fini costruttivi, interrompere il traffico su via Cinquievie deviando opportunamente il traffico sulla rampa provvisoria costruita in Fase 1. In questo modo nella sottofase seguente 2B, sarà possibile concludere la costruzione del ramo 5B.
- Nella seconda sottofase 2B, si prevede l'apertura del ramo 14 e 20. Le lavorazioni previste concluderanno il ramo 5B, prevedendo la demolizione della rampa provvisoria e la costruzione del ramo 5B. Il traffico verrà parzializzato ad una sola corsia durante i lavori che si svolgeranno in un lasso di tempo breve ed in notturna.
- La costruzione del ramo 15 (deviazione di via Arena) comporta la fessazione del traffico su unica corsia regolata da un impianto semaforico. Nella fase 2A si realizza la corsia in sinistra in dir. Acerra. Si prevede il senso unico alternato sulla corsia del ramo 15 realizzato in fase 1 per la connessione con la rotatoria 4. Nella fase 2B si continua con il senso unico alternato portando il traffico sulla corsia in destra realizzata in fase 2A.
- Le lavorazioni sul ramo 16 su via Arena non prevedono sottofasi a meno di un breve intervento per la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

**Fase 2:**

- Realizzazione completa del corpo stradale del nuovo ramo 3 mono 1, completamento del ramo 5C, prevedendo una parzializzazione del traffico a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico. Segnaletica orizzontale e verticale per pista ciclabile su via Cinquievie e realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione.
- Apertura alla circolazione stradale dei rami di nuova costruzione: ramo 19, ramo 11, ramo archeologia, ramo 12, ramo 13, ramo 15, ramo 16, ramo 13B, ramo 5A, ramo 18, strada podereale, ramo 3 mono 2, ramo 3, ramo 5B, ramo 20, ramo 14, ramo 17.
- Apertura alla circolazione stradale delle rotatorie di nuova costruzione: rotatoria 1, rotatoria 2, rotatoria 3 e rotatoria 4.
- Diminuzione deviato provvisoria tra Via Cinquievie e ramo 5B e completamento allacciamento pista ciclabile.

**Completamento:**

- Apertura alla circolazione stradale dei rami costruiti in fase 2: ramo 3 mono 1, completamento ramo 5C, completamento pista ciclabile.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012**

VIABILITA'

Piommetria delle fasi 2 di 2

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
N 7 D 2	0 1	D	7 B	P 7	I F 0 0 0 7	0 0 5	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Rev.
A	Emissione esecutiva	A. Ingini	aprile 2016	O. Tosto	aprile 2016	[Signature]	aprile 2016	D. Tosti	

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR s.p.a. A.B.A. s.r.l. n. Emb.: 34