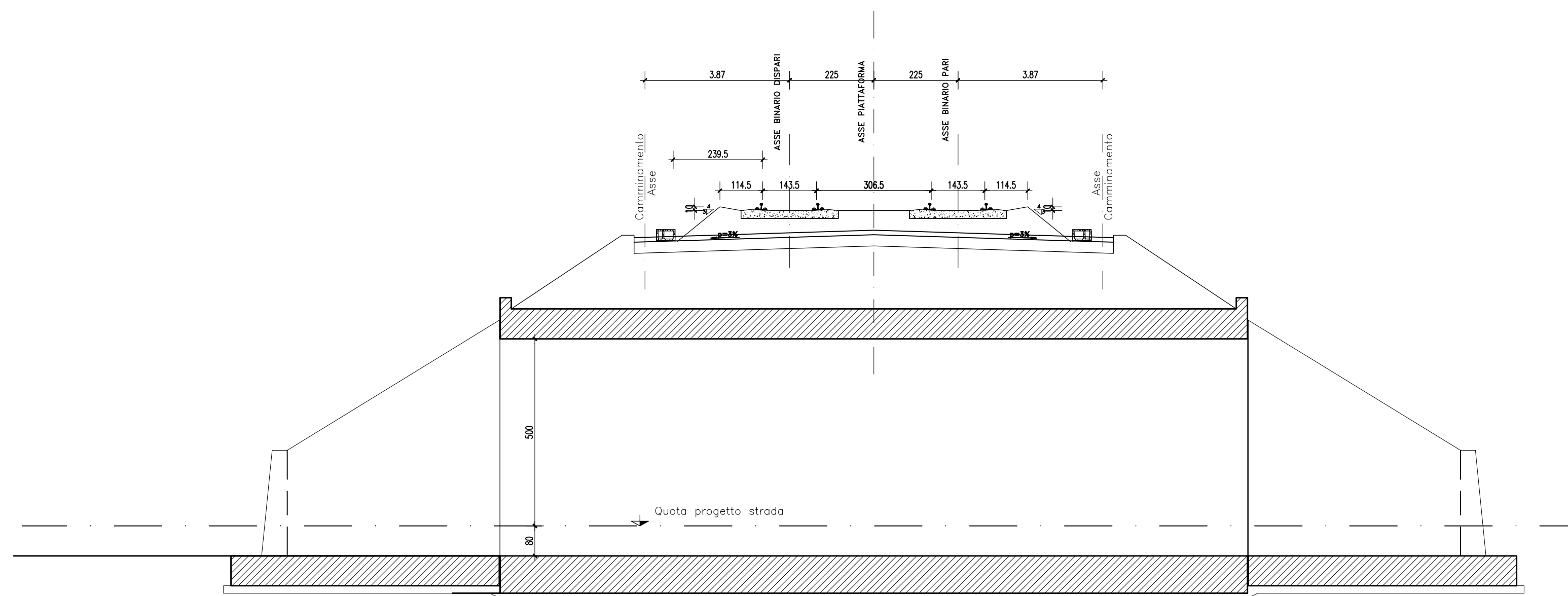


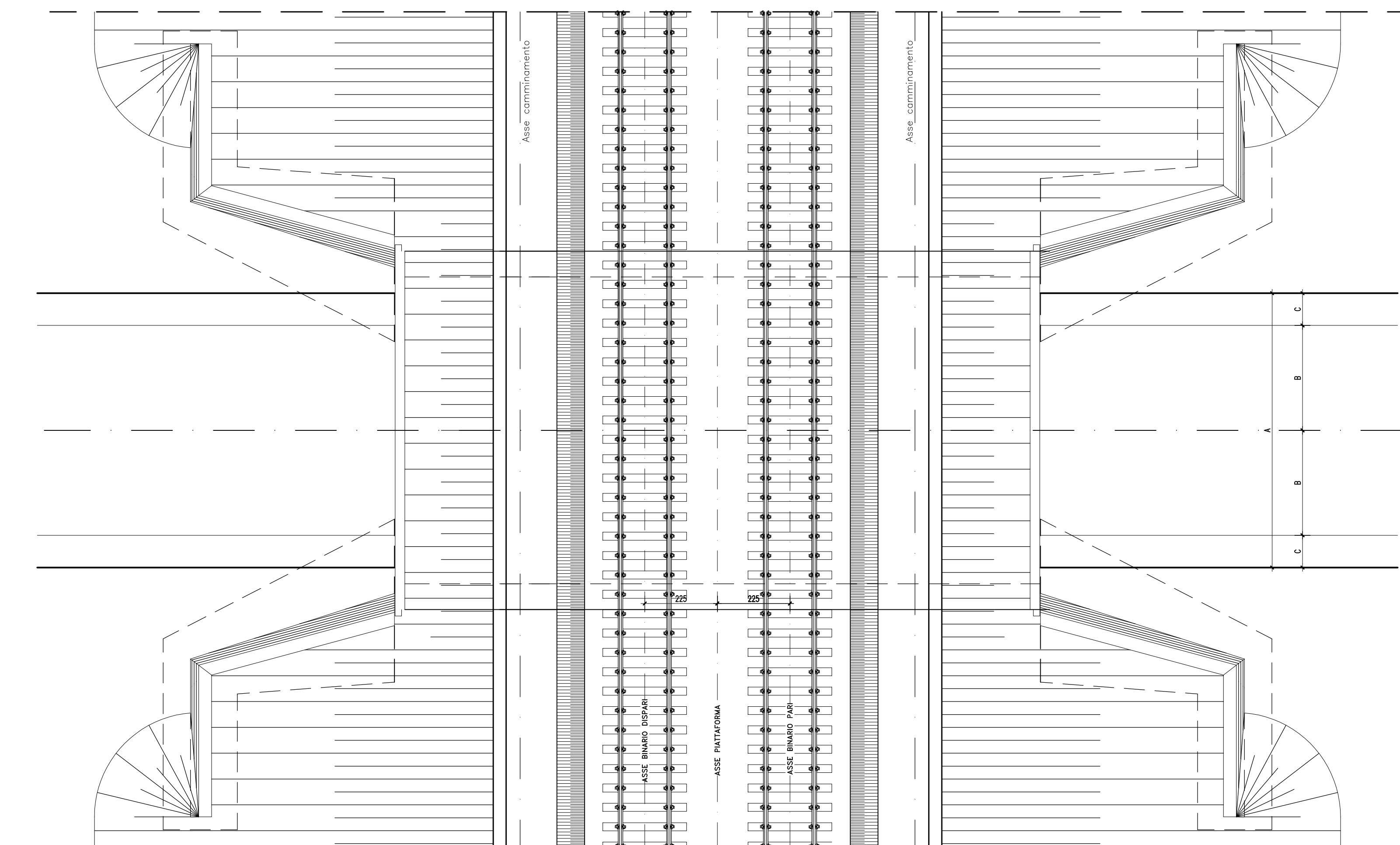
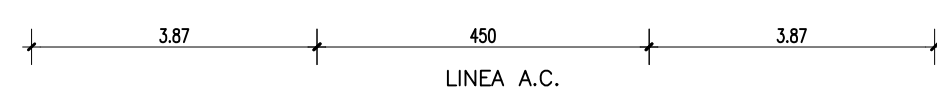
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE

Scala 1:100



VISTA DALL'ALTO

Scala 1:100

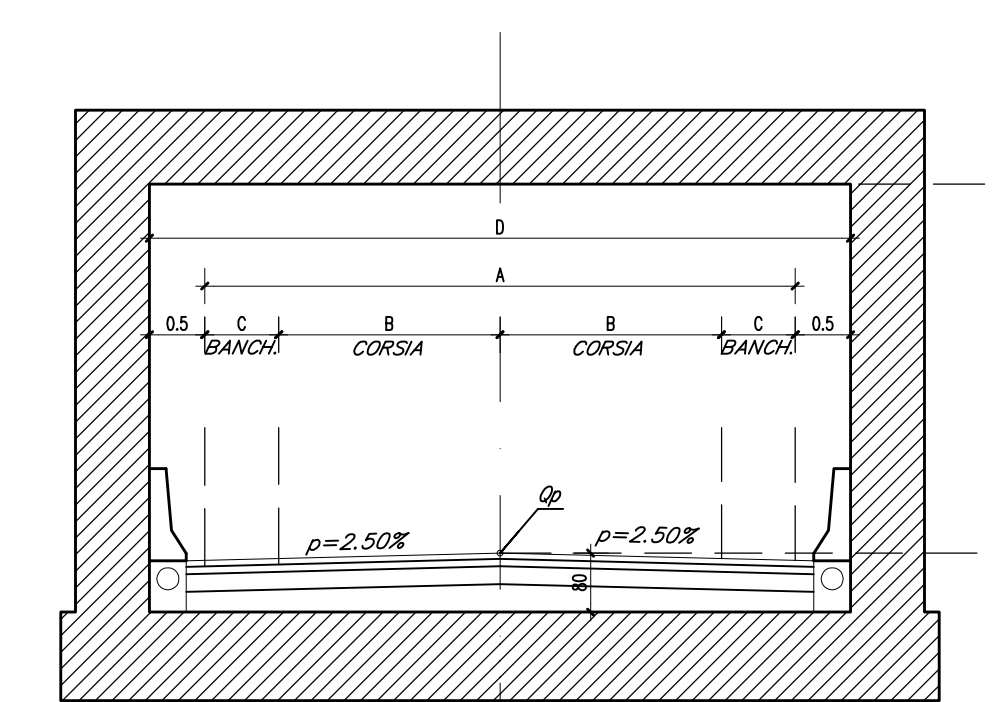


TIPOLOGIE SEZIONI TRASVERSALI SOTTOVIA

TIPOLOGIA SEZIONE STRADALE SECONDO NORME CNR		"A"	"B"	"C"	"D"
Extraurbane secondarie	C1	10.50	3.75	1.50	11.50
	C2	9.50	3.50	1.25	10.50
Locali in ambito extraurbano	F1	9.00	3.50	1.00	10.00
	F2	8.50	3.25	1.00	9.50
Locali a destinaz. particolare (2 corsie)	--	7.00	2.75	0.75	8.00
Locali a destinaz. particolare (1 corsia)	--	4.00	3.00	0.50	5.00

SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA

Scala 1:100



POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

LINEA DI ACCESSO SUD

FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3 - CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO E ROVERETO

Progetto PRELIMINARE

TITOLO TAVOLA: SEZIONI CARATTERISTICHE SEZIONE SOTTOPASSI DUE BINARI	Scala: 1:100 (1:200)
File: ACTP-08.04.01-07V0R0	Revisione: R5
DATA REDAZIONE: GENNAIO 2008	Data Ult. Agg.: 01/2008
CODICE TAVOLA: 08.04.01	REDDATTO DA: geom. Marcello Perotto
	DATA REDAZIONE: GENNAIO 2008

Nr.	Revisori precedenti	data	nome	Revisori precedenti	data	nome

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO e PROGETTISTA DELLE OPERE CIVILI
Dot. Ing. Raffaele De Col

IL PROGETTISTA DELLE OPERE FERROVIARIE:
Dot. Ing. Antonio Ciaravolo


PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
PROGETTO SPECIALE COORDINAMENTO ATTIVITA' PER LA FERROVIA DEL BRENNERO E PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA'


DIREZIONE MANUTENZIONE
DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA VERONA