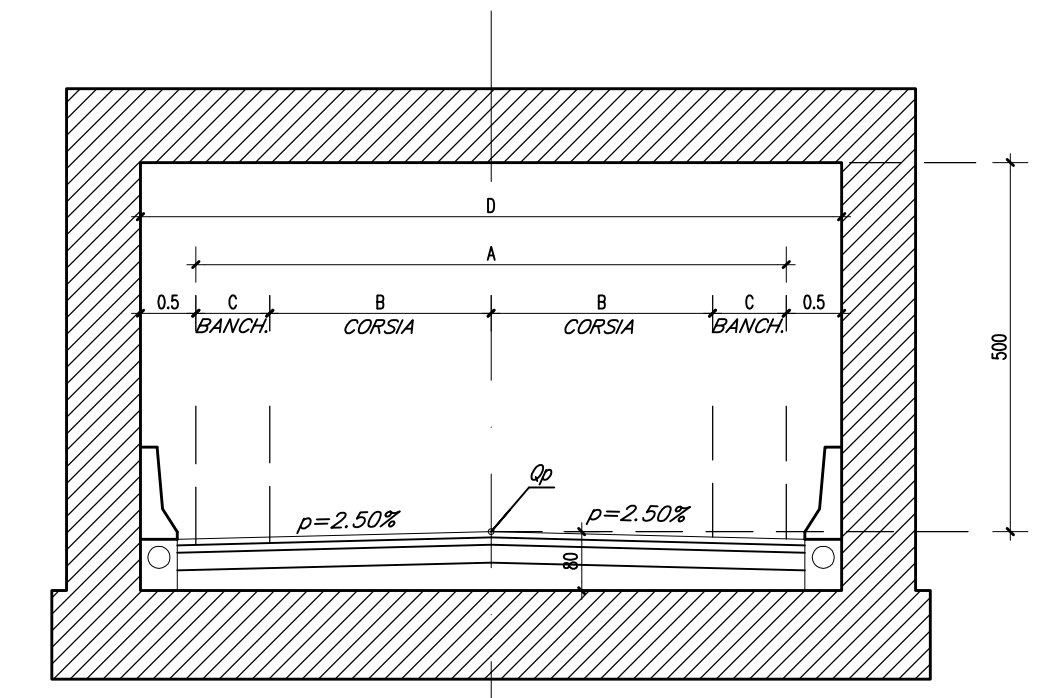


TIPOLOGIE SEZIONI TRASVERSALI SOTTOVIA

TIPOLOGIA SEZIONE STRADALE SECONDO NORME CNR		"A"	"B"	"C"	"D"
Extraurbane secondarie	C1	10.50	3.75	1.50	11.50
	C2	9.50	3.50	1.25	10.50
Locali in ambito extraurbano	F1	9.00	3.50	1.00	10.00
	F2	8.50	3.25	1.00	9.50
Locali a destinaz. particolare (2 corsie)	--	7.00	2.75	0.75	8.00
Locali a destinaz. particolare (1 corsia)	--	4.00	3.00	0.50	5.00

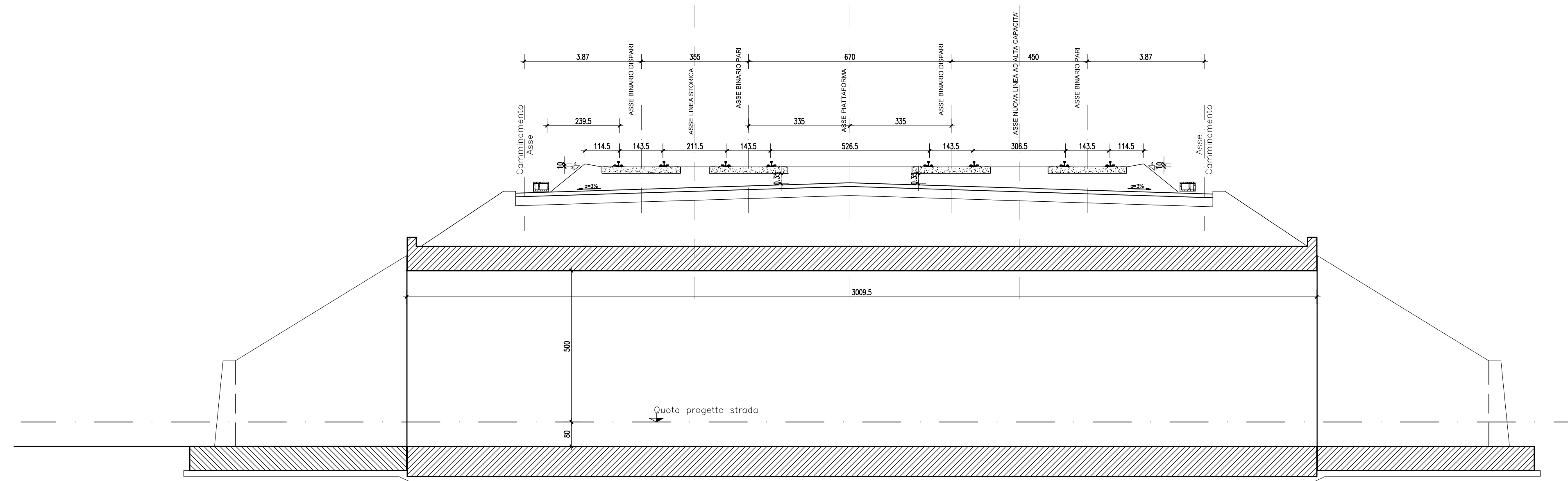
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA

Scala 1:100



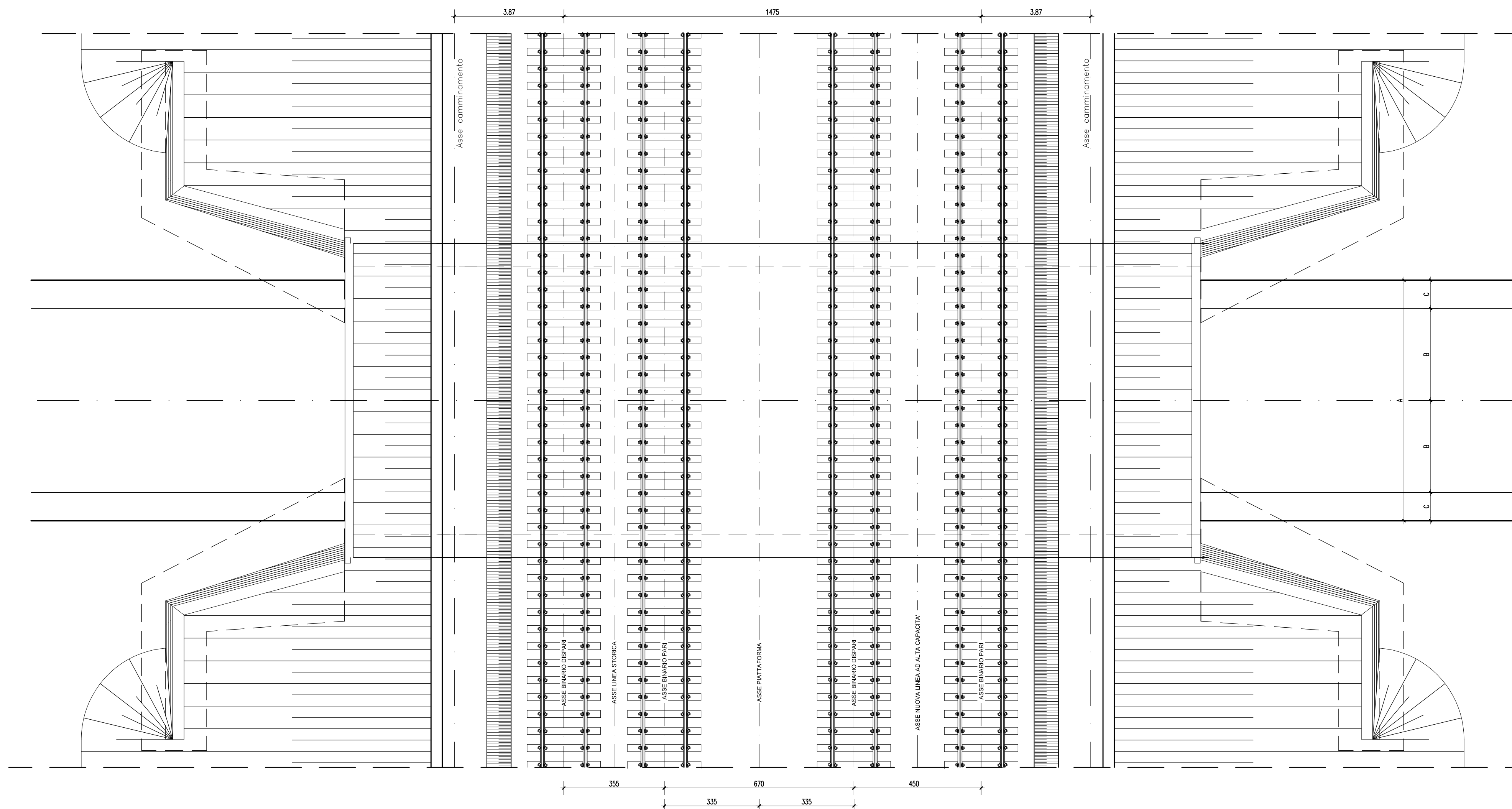
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE

Scala 1:100



VISTA DALL'ALTO

Scala 1:100



POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
LINEA DI ACCESSO SUD
FORTEZZA - VERONA
 LOTTO 3 - CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO E ROVERETO
Progetto PRELIMINARE

TIPOLOGIA TAVOLA: SEZIONI CARATTERISTICHE SEZIONE SOTTOPASSI QUATTRO BINARI
 Scala: 1:100 (1:200)
 File: ACTP-08.04.02-07V0R6
 Revisione: R6
 Data Ult. Agg.: 25.01.2008

CODICE TAVOLA: 08.04.02		REDATTO DA: geom. Marcello Perlotto	
DATA REDAZIONE: GENNAIO 2008		DATA REDAZIONE: GENNAIO 2008	
6	modifica Interassi	25.01.2008	M.Perlotto
5	fase C	24.01.2008	M.Perlotto
Nr.	Revisioni precedenti	data	nome

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO e PROGETTISTA DELLE OPERE CIVILI
 Dott. Ing. Raffaele De Col

IL PROGETTISTA DELLE OPERE FERROVIARIE:
 Dott. Ing. Antonio Ciaravolo

