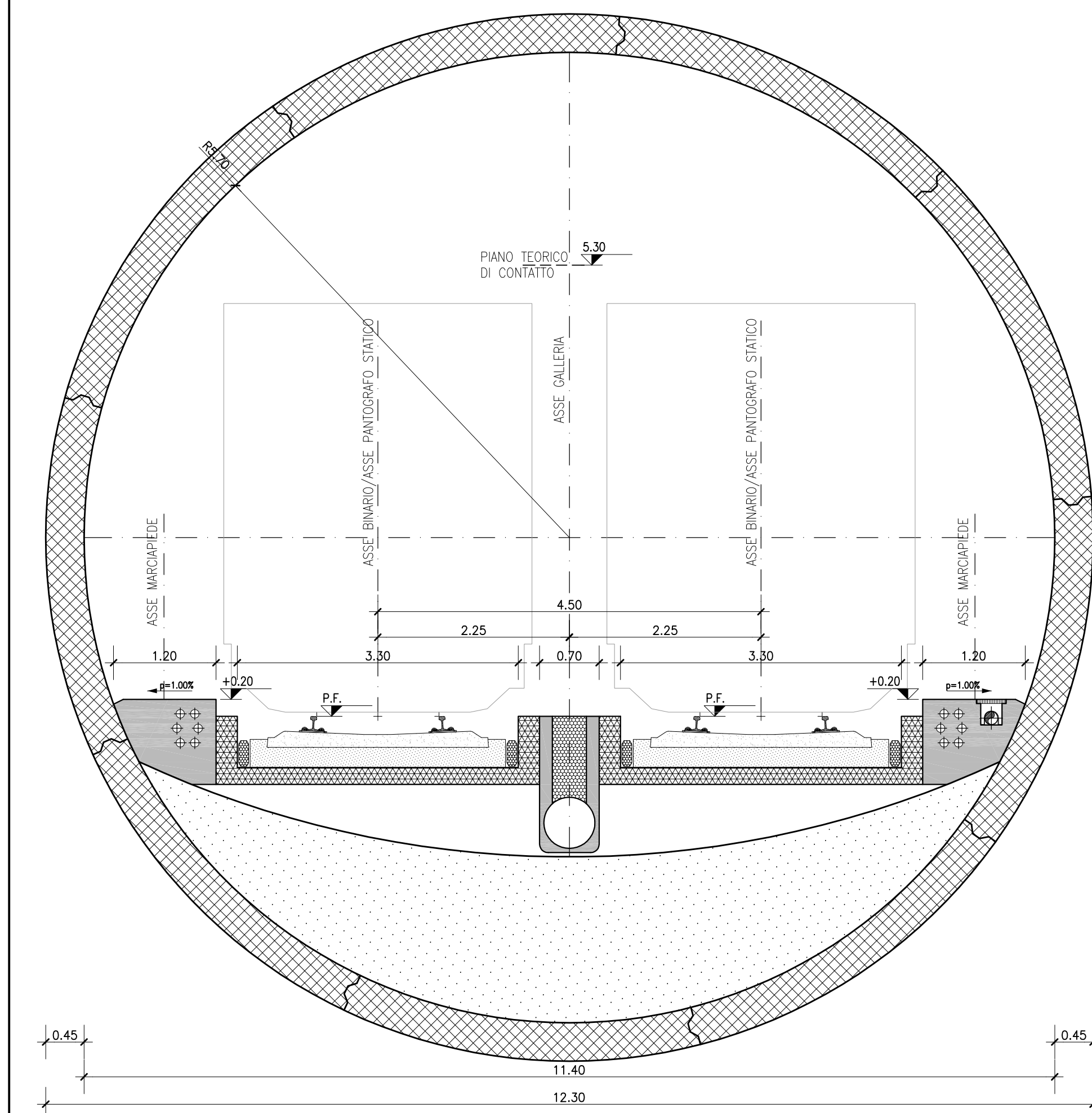
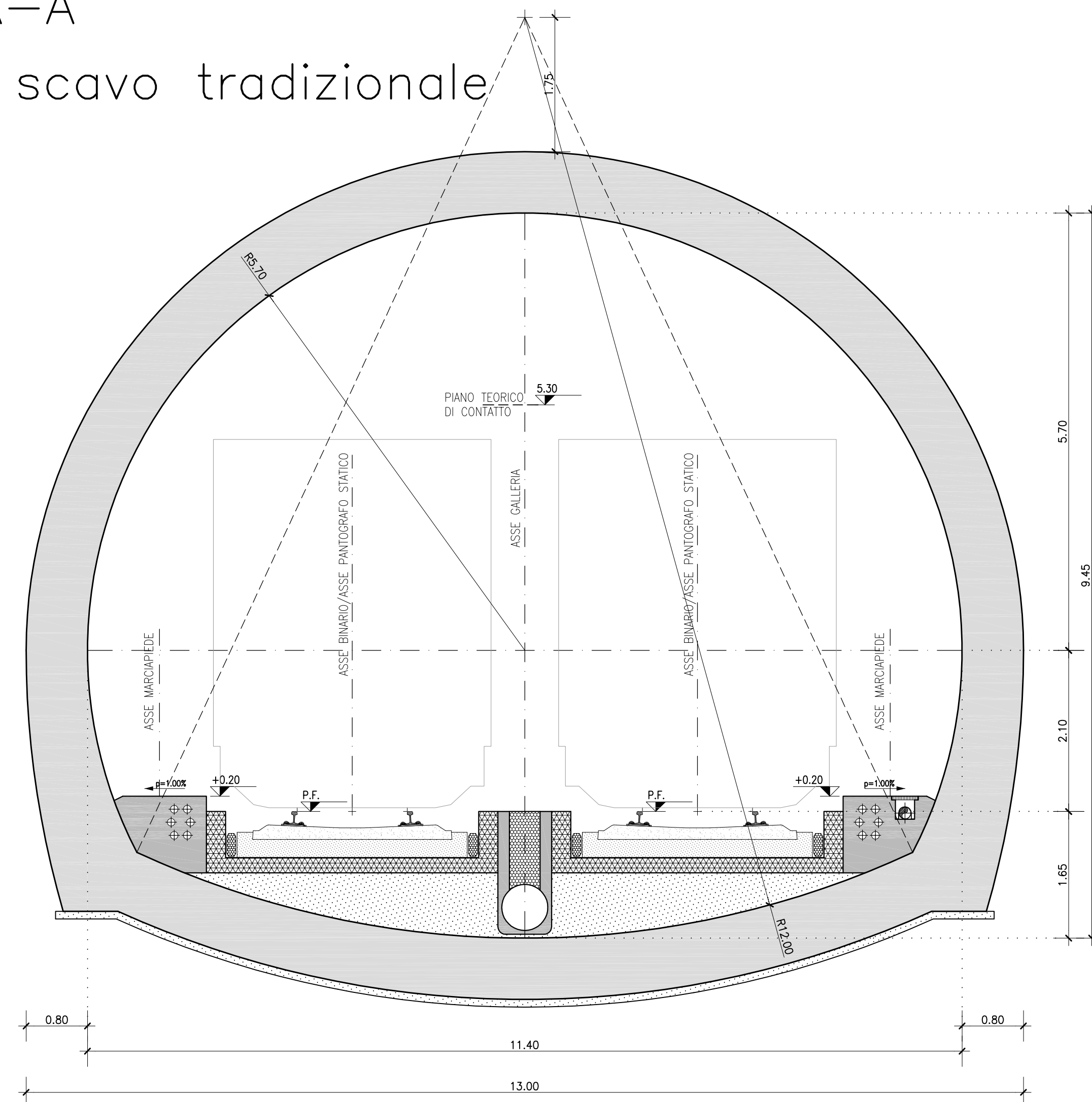


SEZIONE A-A
scala 1:50

scavo meccanizzato

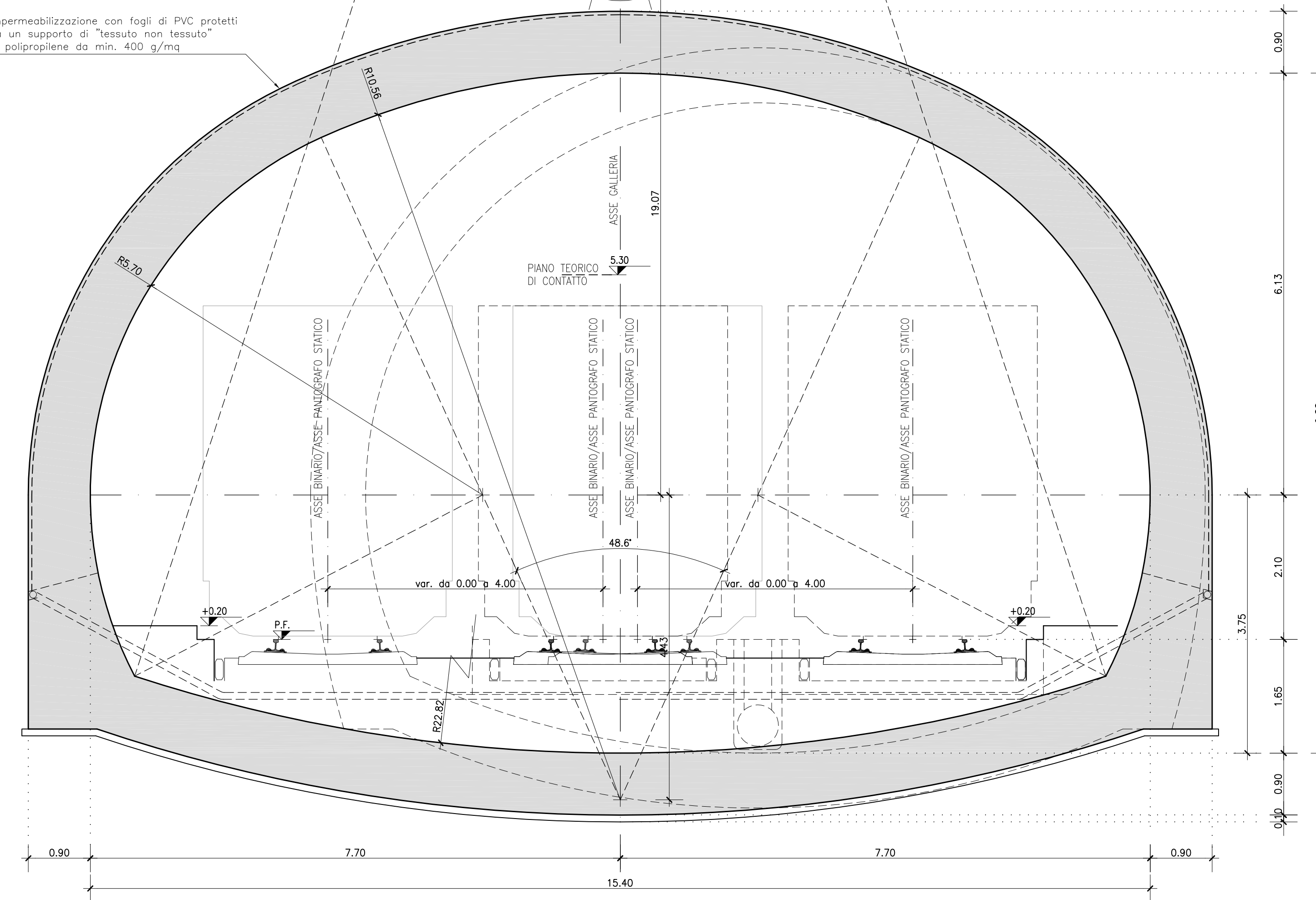


scavo tradizionale

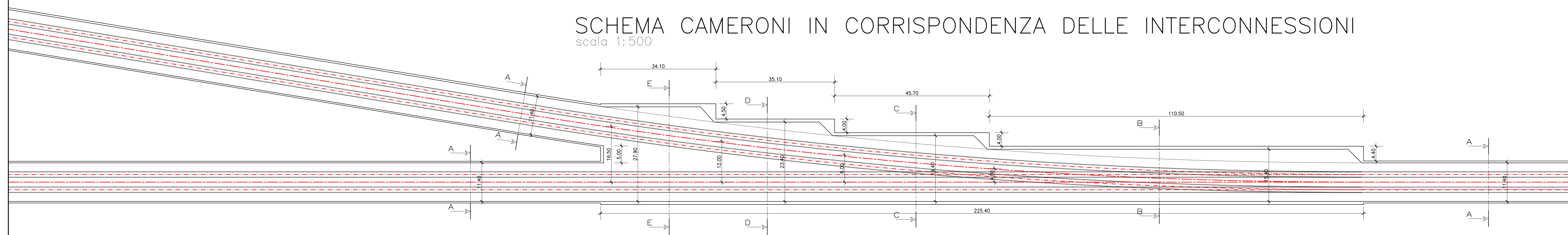


SEZIONE B-B
scala 1:50

Impermeabilizzazione con fogli di PVC protetti da un supporto di "tessuto non tessuto" in polipropilene da min. 400 g/m²



SCHEMA CAMERONI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERCONNESSIONI
scala 1:500



POTENZIAMENTO
ASSE FERROVIARIO
MONACO - VERONA

LINEA DI ACCESSO SUD

FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3 - CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO E ROVERETO

Progetto PRELIMINARE

TITOLO TAVOLA: Sezioni caratteristiche
Camerone delle interconnessioni a
quattro binari - pianta e sezioni A-A, B-B

Scala: 1:500-1:50
File: ACTP-08.08.02-07VORO
Revisione: R5
Data Uff. Agg.: 01/2008
REDAATTO DA: geom. Marcello Perotto
DATA REDAZIONE: GENNAIO 2008

CODICE TAVOLA: 08.08.02a

Revisori precedenti		Revisori precedenti	
data	nome	data	nome

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
e PROGETTISTA DELLE OPERE CIVILI
Dot. Ing. Raffaele De Col

IL PROGETTISTA DELLE OPERE FERROVIARIE:
Dot. Ing. Antonio Ciaravolo


PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
PROGETTO SPECIALE COORDINAMENTO ATTIVITA' PER LA
FERROVIA DEL BRENNERO E PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA'


DIREZIONE MANUTENZIONE
DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA
VERONA