

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. COORDINAMENTO PROGETTO CAPTIVE

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 0	D	0 5	R G	M D 0 0 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	AAVV	03/2021	G.DIMAGGIO	03/2021	G.DIMAGGIO	03/2021	ING. A. PIGORINI 03/2021
				<i>G. Dimaggio</i>		<i>G. Dimaggio</i>		<i>Andrea Pigorini</i>
								ITALFERR S.p.A. INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE Dot. Ing. Andrea PIGORINI Ordine degli Ingegneri di Roma n° 49350
File: IA5F00 D05RGMD0000002A								n. Elab.:

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA					
DISCIPLINARE TECNICO E DESCRITTIVO DEGLI ELEMENTI TECNICI	PROGETTO IA5F	LOTTO 00	CODIFICA D 05 RG MD0000 002	DOCUMENTO 	REV. A	FOGLIO 2 DI 6

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELL'OPERA	3
3	RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI	5
3.1	CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI.....	5
3.2	CAPITOLATI SPECIALI DELLE OPERE FERROVIARIE.....	6
3.3	MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE FERROVIARIE	6
3.4	ELABORATI DI PROGETTO	6

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA					
DISCIPLINARE TECNICO E DESCRITTIVO DEGLI ELEMENTI TECNICI	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	00	D 05	RG MD0000 002	A	3 DI 6

1 PREMESSA

Il presente documento illustra i contenuti prestazionali tecnici degli elementi previsti nel Progetto Definitivo relativo alla “Nuova Linea Ferrandina – Matera” finalizzato alla realizzazione degli interventi necessari a attivare la circolazione sulla linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella, a completamento, manutenzione straordinaria, integrazione ed adeguamento, delle opere già esistenti realizzate tra gli anni 1984 e 2000. Obiettivo della realizzazione della linea Ferrandina – Matera La Martella è l’attivazione del collegamento della città di Matera alla rete ferroviaria nazionale, in particolare con Salerno - per l’accesso al sistema AV/AC

- e con Taranto, attraverso la linea Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto. Il progetto prevede il completamento della nuova linea a semplice binario elettrificata, che in corretto tracciato si dirama dalla linea Potenza Metaponto e, in tracciato deviato dalla stazione di Ferrandina come naturale prosecuzione del III° binario, per uno sviluppo di circa 22 km fino a raggiungere il sito della nuova stazione di Matera La Martella attrezzata con quattro binari.

2 DESCRIZIONE DELL’OPERA

Il tracciato attraversa i Comuni di Ferrandina, Pomarico, Miglionico e Matera, facenti parte della provincia di Matera, Regione Basilicata.

La tratta Ferrandina - Matera La Martella ha inizio alla PK 230+821 della LS Battipaglia - Potenza – Metaponto (cui è associata la PK 0+00 di progetto) e si sviluppa per 19+543.99 km fino al nuovo impianto di Matera La Martella. Il corretto tracciato si stacca dalla linea esistente mediante un dispositivo a 100 km/h curvando in direzione Matera e, si inserisce sul sedime esistente prima dell’imbocco della galleria Miglionico. Pertanto, i primi 2,2 km saranno realizzati su nuova sede, prevedendo l’attraversamento del fiume Basento, in parte in viadotto. Il tracciato prosegue poi sulla sede già realizzata. Il tracciato in deviata, si allaccia dal terzo binario della stazione di Ferrandina alla pK 233 + 516 della linea Battipaglia-Potenza Inferiore-Metaponto. Il raccordo si immette sulla linea Ferrandina – Matera con un dispositivo a 60km/h. La massima pendenza che si raggiunge nell’intera tratta è pari 14,00 ‰ su sede esistente. L’impianto di Ferrandina gestirà il bivio nell’ambito della propria stazione.

I due viadotti (l’esistente Basento e il nuovo Basento 1) convergono nella zona di transizione esterna all’imbocco “Ferrandina” della galleria Miglionico. Nei pressi dell’imbocco Ferrandina si prevede il Fire Fighting Point - FFP di corretto tracciato e l’area di sicurezza accessibile da strada pubblica. Nei pressi è collocata anche la SSE Ferrandina con accesso da strada pubblica indipendente. Il FFP del tracciato di deviata sarà posizionato per impossibilità strutturali nella stazione di Ferrandina, sul 2° marciapiede, 3° binario. La galleria Miglionico, risulterà compresa tra le progressive km 2+345 dell’imbocco lato Ferrandina e km 8+904 dell’imbocco lato Matera, per una lunghezza complessiva di circa 6.559 m. La finestra di esodo (accesso carrabile) avrà uno sviluppo di circa 609 m e presenterà un andamento altimetrico costituito quasi interamente da

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA					
DISCIPLINARE TECNICO E DESCRITTIVO DEGLI ELEMENTI TECNICI	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	00	D 05	RG MD0000 002	A	4 DI 6

un'unica livelletta, con una pendenza di circa il 1,3%. La strada di accesso al piazzale di sicurezza della finestra si riporterà nei pressi dell'imbocco lato Matera della galleria.

Dopo l'imbocco lato Matera della galleria è posizionato il secondo FFP con l'area di sicurezza attrezzata con i Fabbricati Tecnologici previsti, collegata con la strada provinciale.

Dopo l'imbocco lato Matera è ubicato il Posto di Movimento di S. Giuliano con modulo di 400 m, tale da consentire la contemporaneità dei movimenti convergenti.

Il tracciato su sede esistente termina alla stazione di Matera La Martella che prevede un binario di corsa e due precedenze, realizzando tre binari di circolazione con modulo di 400 m e relativi marciapiedi (L=400.0 m), si prevede anche un binario secondario di servizio. La stazione sarà di testa, mantenendo comunque, in termini di spazi, la possibilità futura di realizzare la stazione passante per il proseguimento del tracciato in direzione di Bari. Nell'area RFI di La Martella è prevista la seconda SSE e le cabine di trasformazione e consegna ENEL.

La funzionalizzazione della linea su sede esistente e nuova prevede la realizzazione di nuovi corpi di fabbrica con destinazione d'uso tecnologica e la risistemazione di viabilità esistenti e realizzazione di nuove viabilità, con la funzione di rendere accessibili le aree di sicurezza e i fabbricati tecnologici di linea.

In sintesi, gli interventi previsti sulla linea Ferrandina – Matera La Martella, sono:

- 1) Interventi di completamento e rinforzo strutturale della Galleria Miglionico;
- 2) Realizzazione di una galleria di uscita/accesso carrabile e degli ulteriori interventi di adeguamento della galleria Miglionico alle Normative di Sicurezza ferroviaria;
- 3) Interventi di Miglioramento (Adeguamento sismico) e di Manutenzione ordinaria e straordinaria per ripristino funzionalità dei viadotti/ponti ferroviari;
- 4) Realizzazione del nuovo Viadotto Basento per il collegamento, in corretto tracciato, della linea ferroviaria Potenza – Metaponto;
- 5) Completamento delle opere di difesa spondale;
- 6) Manutenzione straordinaria, Adeguamento, completamento e rifacimento delle opere civili e idrauliche di linea;
- 7) Ristrutturazione dell'impianto ferroviario di Matera La Martella e adeguamento sismico, funzionale e architettonico del Fabbricato Viaggiatori della Stazione;
- 8) Attrezzaggio tecnologico e sovrastrutturale della linea Ferrandina – Matera con impianti e opere civili connesse, strumentali all'esercizio ferroviario e alla sicurezza della circolazione ferroviaria.

Il complesso progettuale della linea Ferrandina - Matera La Martella, non si ferma agli interventi sopra elencati, ma deve prevedere interventi, prevalentemente di carattere tecnologico, di interfaccia con la linea in esercizio Potenza – Metaponto, che se pur valutati in questa fase, saranno meglio definiti con il gestore dell'infrastruttura, nelle successive fasi progettuali.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA					
DISCIPLINARE TECNICO E DESCRITTIVO DEGLI ELEMENTI TECNICI	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	00	D 05	RG MD0000 002	A	5 DI 6

3 RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI

I contenuti prestazionali tecnici degli elementi previsti nel progetto sono riportati all'interno della documentazione di seguito elencata:

3.1 CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI

Il Capitolato Generale Tecnico delle ferrovie (depositato in ultima edizione presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale III di Roma – Ufficio Territoriale di Albano Laziale al n. 3/71 in data 14/01/2019), dettaglia le caratteristiche dei materiali, dei manufatti, delle lavorazioni e dei mezzi d'opera con dettagli tecnici e specifiche relative alle diverse lavorazioni e fornisce tutte le indicazioni necessarie per ultimare a regola d'arte le opere costituenti l'oggetto dell'appalto. Il Capitolato è suddiviso nelle seguenti Parti e Sezioni:

PARTE I - Disposizioni Generali (RFI DTC SI SP IFS 001 C)

PARTE II – Sezioni particolari

- ✓ SEZIONE 1 - Bonifica Ordigni Bellici (RFI DTC SI CS SP IFS 001 B)
- ✓ SEZIONE 2 - Rilievi Topografici e Tracciamenti (RFI DTC SI CS SP IFS 002 C)
- ✓ SEZIONE 3 - Rilievi Geologici e Indagini Geognostiche (RFI DTC SI GE SP IFS 001 B)
- ✓ SEZIONE 4 - Demolizioni (RFI DTC SI CS SP IFS 003 B)
- ✓ SEZIONE 5 - Opere In Terra e Scavi (RFI DTC SI CS SP IFS 004 C)
- ✓ SEZIONE 6 - Opere In Conglomerato Cementizio e in Acciaio (RFI DTC SI PS SP IFS 001 C)
- ✓ SEZIONE 7 - Pali e Micropali (RFI DTC SI CS SP IFS 005 C)
- ✓ SEZIONE 8 - Paratie Di Pali, Diaframmi e Palancolate (RFI DTC SI CS SP IFS 006 C)
- ✓ SEZIONE 9 – Opere di difesa della sede ferroviaria (RFI DTC SI CS SP IFS 007 C)
- ✓ SEZIONE10–Opere per il miglioramento, rinforzo e stabilizzazione (RFI DTC SI CS SP IFS 008 C)
- ✓ SEZIONE 11-Gallerie (RFI DTC SI GA SP IFS 001 B)
- ✓ SEZIONE 12 - Ponti, Viadotti, Sottovia e Cavalcavia (RFI DTC SI PS SP IFS 002 C)
- ✓ SEZIONE 13- Sub-ballast e pavimentazioni stradali (RFI DTC SI CS SP IFS 009 C)
- ✓ SEZIONE 14 - Barriere Antirumore (RFI DTC SI AM SP IFS 001 B)
- ✓ SEZIONE 15- Opere a Verde (RFI DTC SI AM SP IFS 002 A)
- ✓ SEZIONE 16 - Opere Varie (RFI DTC SI CS SP IFS 010 C)
- ✓ SEZIONE 17- Pietrisco per massciata ferroviaria (RFI DTC SI GE SP IFS 002 B)
- ✓ SEZIONE 18- Utilizzo di aggregati Riciclati e trattamenti con calce per opere in terra(RFI DTC SI GE SP IFS 003 A)
- ✓ SEZIONE 19 - Collaudi Statici (RFI DTC SI PS SP IFS 003 A)
- ✓ SEZIONE 20 – Gestione Delle Terre E Rocce Da Scavo (RFI DTC SI AM SP IFS 003 A)

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA					
DISCIPLINARE TECNICO E DESCRITTIVO DEGLI ELEMENTI TECNICI	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	00	D 05	RG MD0000 002	A	6 DI 6

3.2 CAPITOLATI SPECIALI DELLE OPERE FERROVIARIE

- ✓ Standard dei materiali di armamento per lavori di rinnovamento e di costruzione a nuovo RFI TCAR ST AR 01 003 A del 12/02/2016
- ✓ Istruzione tecnica di RFI “Costituzione e controllo della lunga rotaia saldata” RFI TC AR IT AR 01 008 C del 12 marzo 2016
- ✓ Capitolato Tecnico TE Ed. 2014 cod. RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - “Capitolato tecnico per la costruzione delle linee aeree di contatto e di alimentazione” completo di elenco disegni, allegato E 70598 e disegni in esso richiamati;

3.3 MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE FERROVIARIE

Manuale di Progettazione RFI RFI DTC SI PS MA IFS 001 C – rev C del 21/12/2018 emanato da Rete Ferroviaria Italiana.

3.4 ELABORATI DI PROGETTO

Elaborati costituenti il presente Progetto Definitivo come da Elenco Elaborati (Elab. IA5F00D05LSMD0000001A