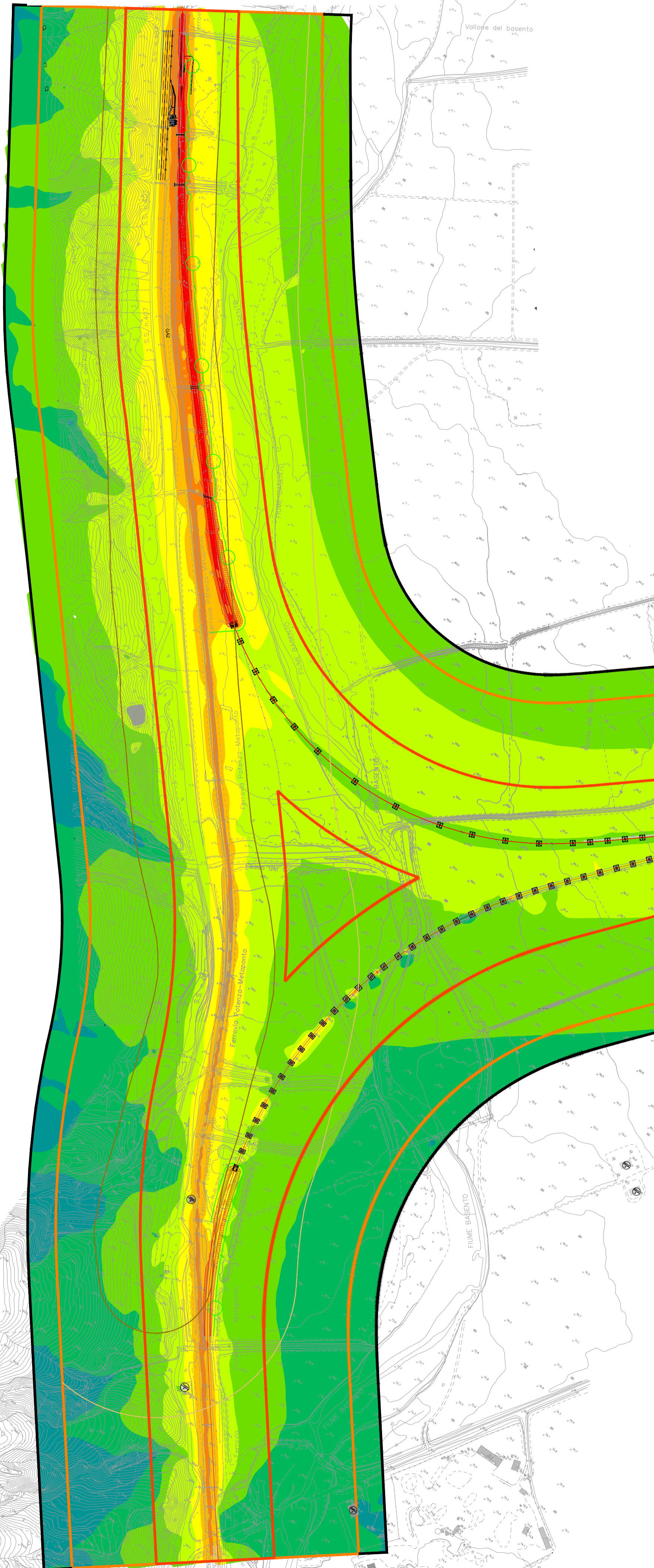
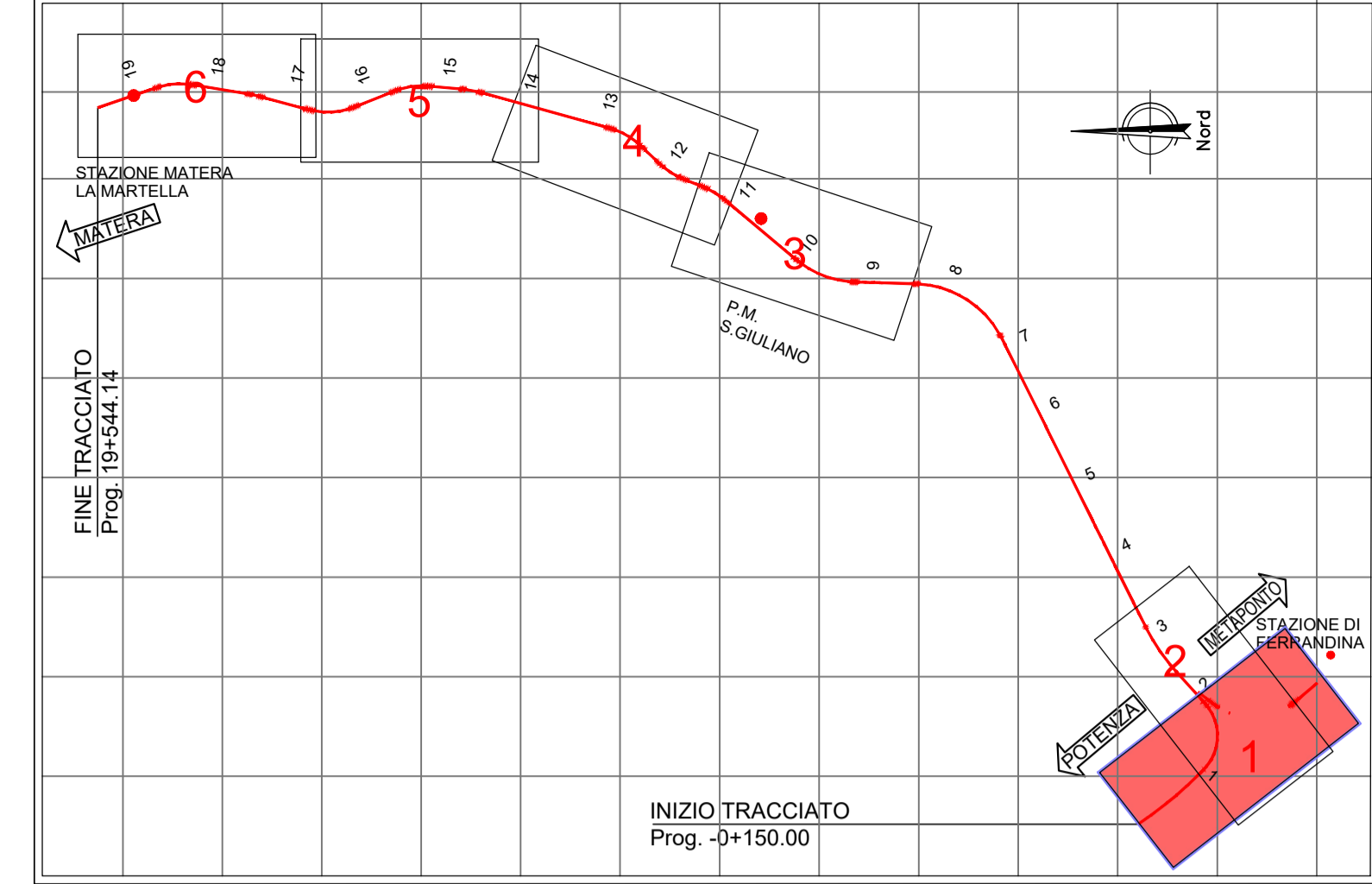
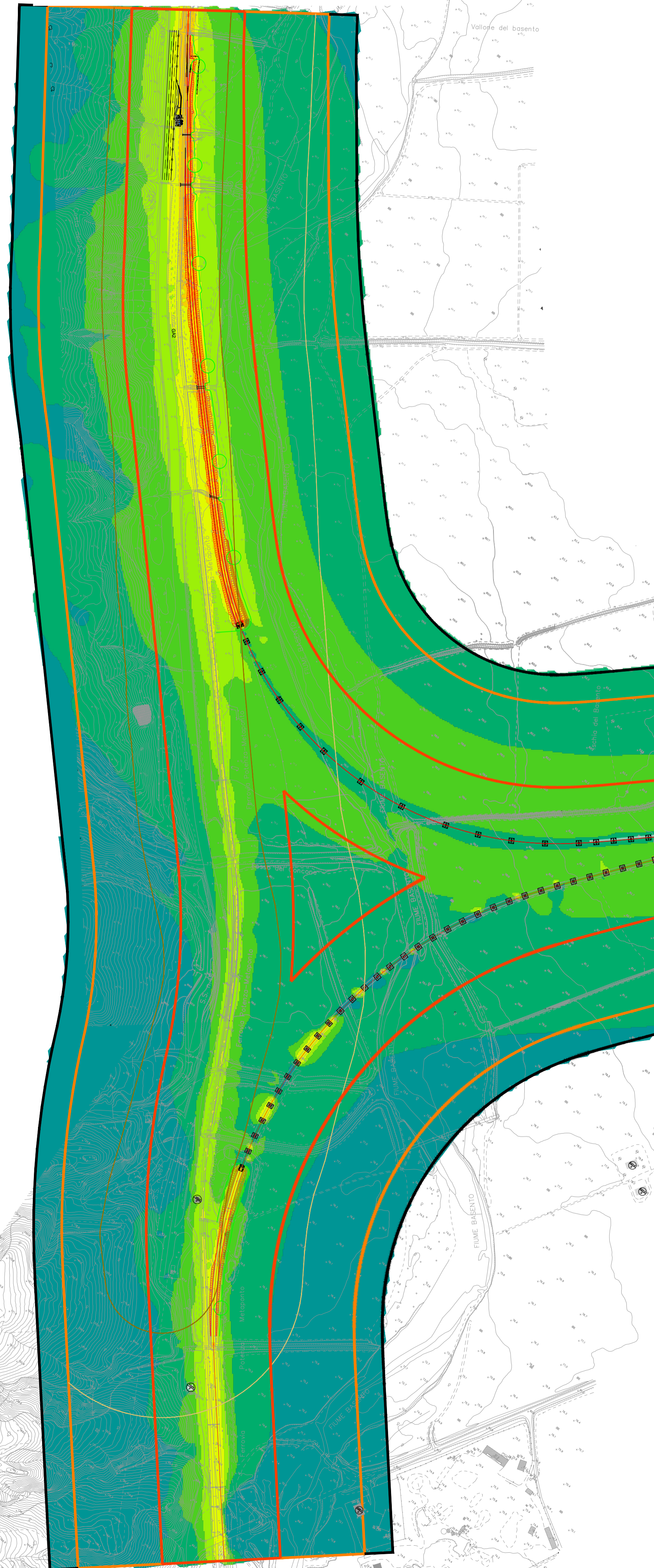


Periodo di Riferimento Diurno



Periodo di Riferimento Notturno



LEGENDA

- Ambito di studio acustico (0-300 per lato da binario esterno)
- Ricettori Residenziali
- Altri Edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	Fasce di pertinenza acustica stradale - Ca (DPR 142/2004)	Fasce di pertinenza acustica stradale - Cb (DPR 142/2004)
— Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	— Fascia A (0 - 100 m)	— Fascia A (0 - 100 m)
— Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	— Fascia B (100 - 250 m)	— Fascia B (100 - 150 m)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

 <40 dBA	 50 - 55 dBA	 65 - 70 dBA
 40 - 45 dBA	 55 - 60 dBA	 70 - 75 dBA
 45 - 50 dBA	 60 - 65 dBA	 >75 dBA

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

STUDIO ACUSTICO
 STUDIO ACUSTICO - VIBRAZIONALE
 MAPPA ACUSTICA - POST OPERAM - DIURNO E NOTTURNO

SCALA:
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	A	5	F	0	0	D	2
2	2	N	5		I	M	0
0	0	4			0	0	1
							A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Ventimiglia	Marzo 2021	A. Corvaja	Marzo 2021	G. Dimaggio	Marzo 2021	D. Ludovici Marzo 2021