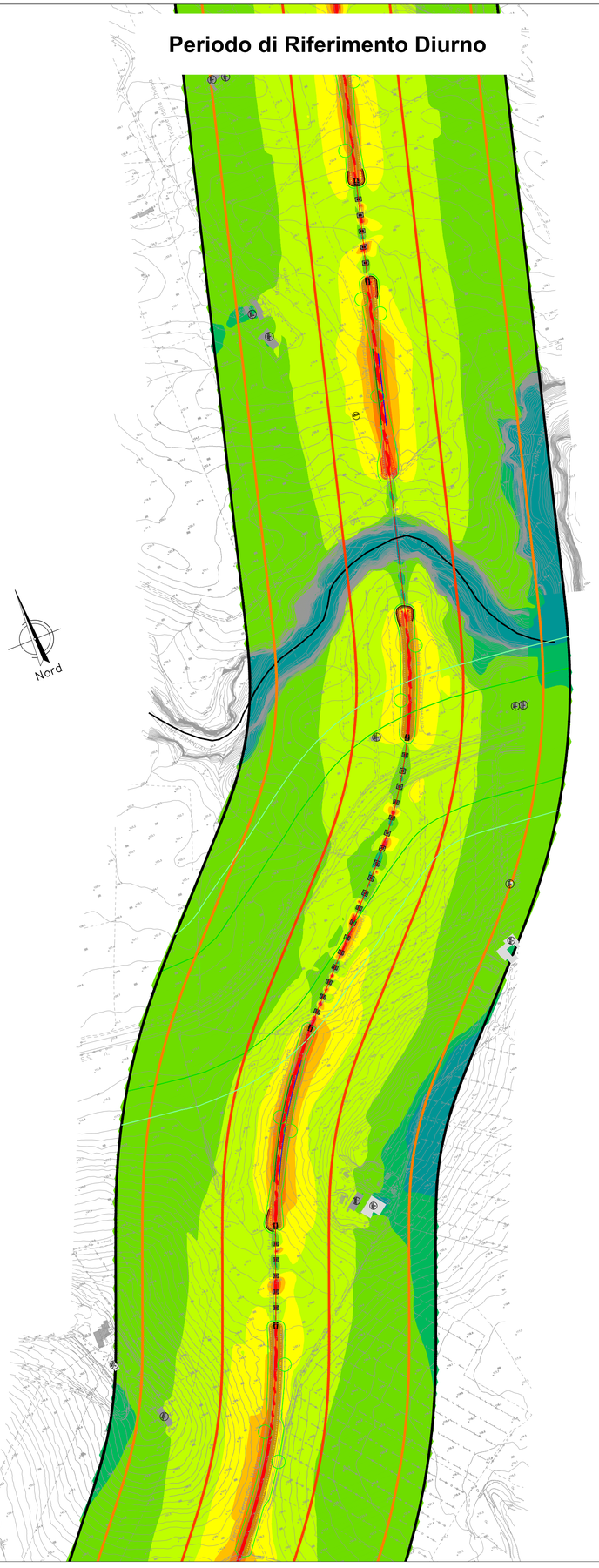
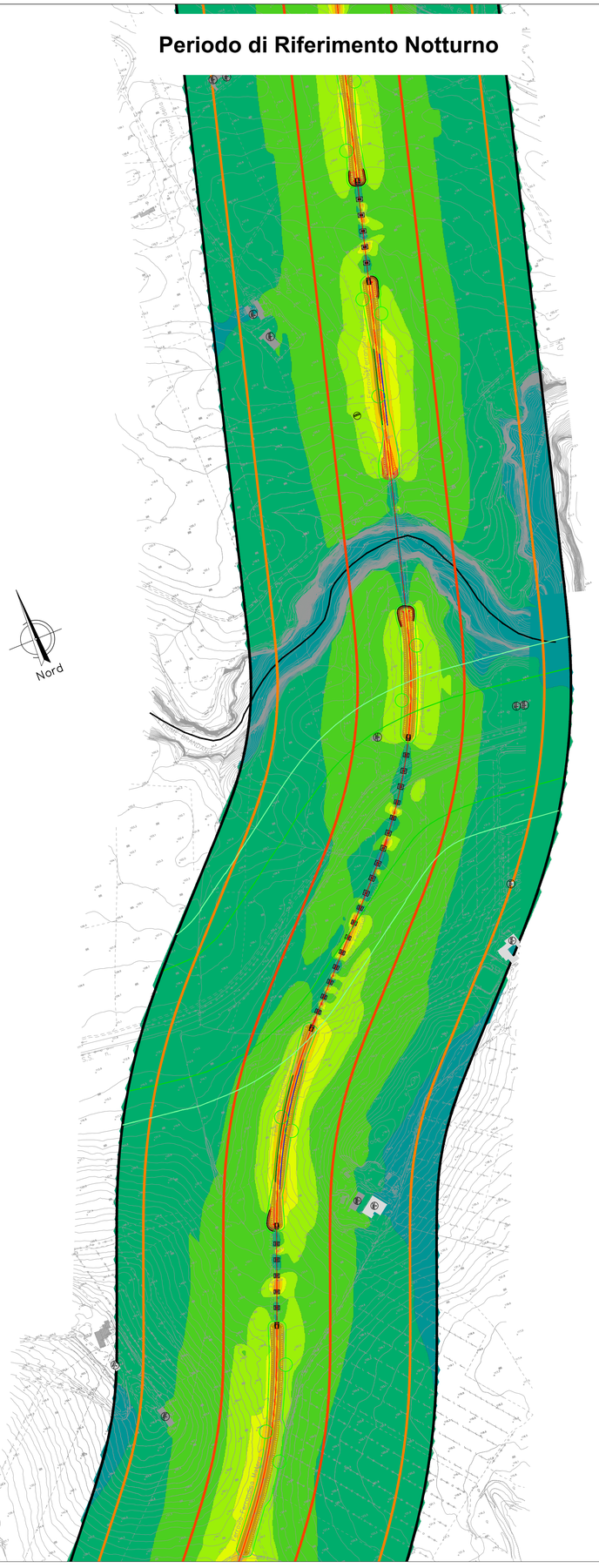
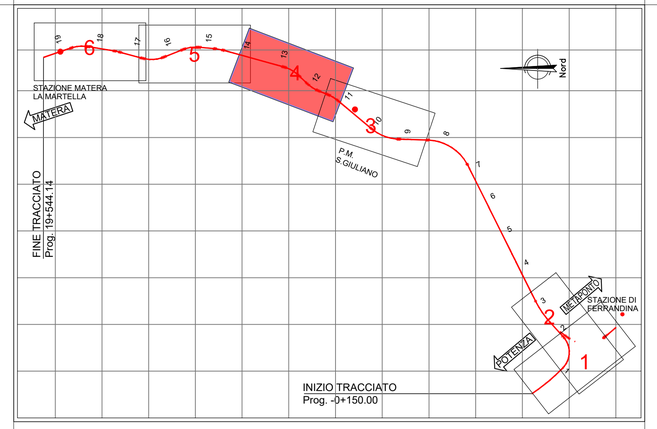
Periodo di Riferimento Diurno



Periodo di Riferimento Notturno





LEGENDA

Ambito di studio acustico (0-300 per lato da binario esterno)

Ricettori Residenziali

Altri Edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica stradale - Ca (DPR 142/2004)

- Fascia A (0 - 100 m)
- Fascia B (100 - 250 m)

Fasce di pertinenza acustica stradale - Cb (DPR 142/2004)

- Fascia A (0 - 100 m)
- Fascia B (100 - 150 m)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

<40 dBA	50 - 55 dBA	65 - 70 dBA
40 - 45 dBA	55 - 60 dBA	70 - 75 dBA
45 - 50 dBA	60 - 65 dBA	>75 dBA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

STUDIO ACUSTICO

STUDIO ACUSTICO - VIBRAZIONALE
MAPPA ACUSTICA - POST OPERAM - DIURNO E NOTTURNO

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	00	D	22	N5	IM0004	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Ventimiglia	Marzo 2021	A. Corvaja	Marzo 2021	G. Dimaggio	Marzo 2021	D. Ludovici Marzo 2021

n. Elab.:

File: IA5F00D22N5IM0004004A.dwg