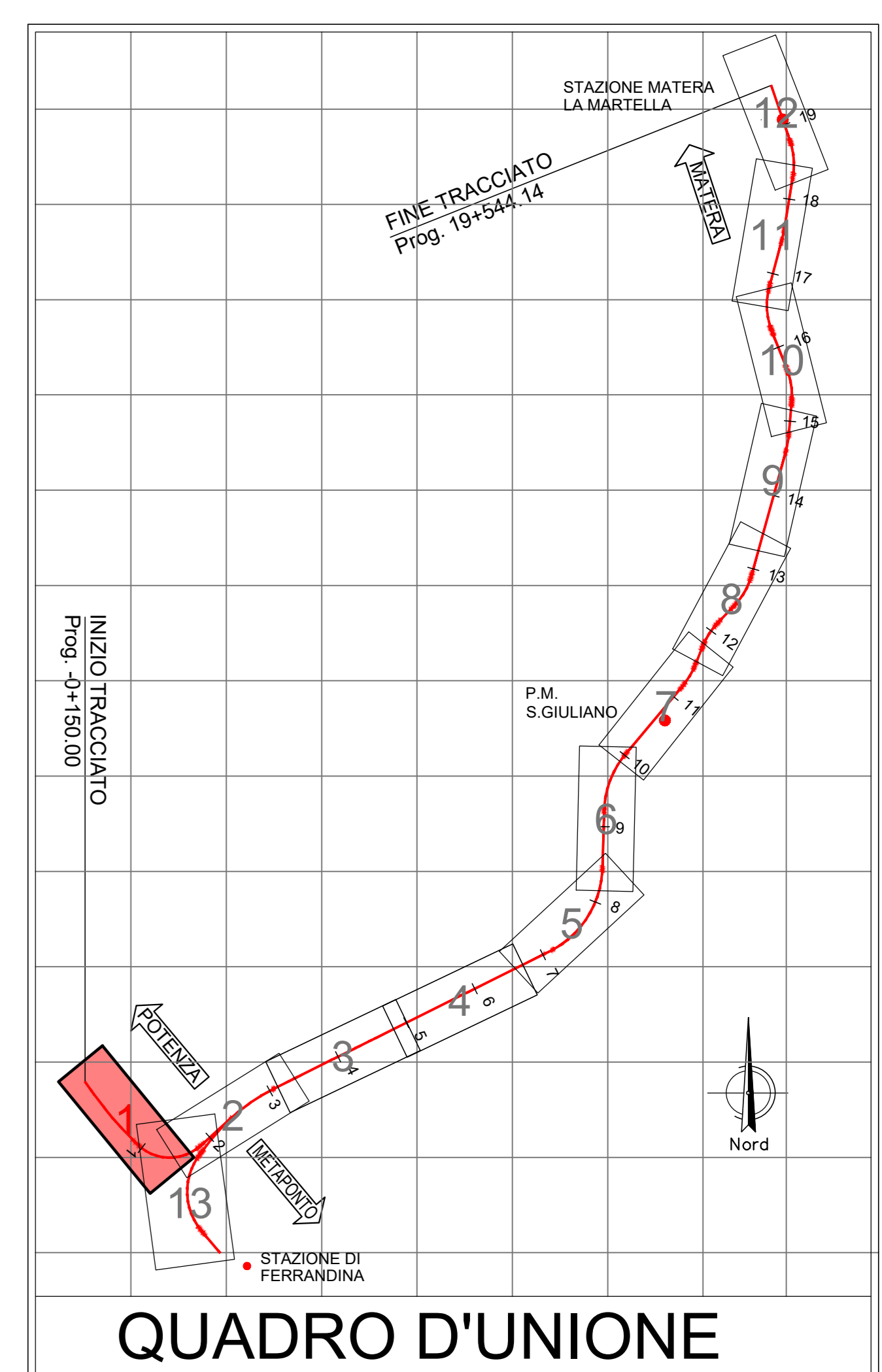


POTENZA ←

MATERA ↑

METAPONTO →



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

- 1000 - Numero ricezione fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 2000 - Numero ricezione fascia A / lato pari / Numero di piani del ricettore
- 3000 - Numero ricezione fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 4000 - Numero ricezione fascia B / lato pari / Numero di piani del ricettore
- 5000 - Numero ricezione fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 6000 - Numero ricezione fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

- Commerciale e servizi
- Industriale ed artigianale
- Pertinenza FS
- Fabbricati espropriati/in demolizione
- Residenziale
- Monumento religioso
- Ruote, Dimessi, Box e Depositi
- Asili, Scuole ed Università
- Chioschi e case di cura
- X - Faccata cieca (senza infissi)

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**

- Fascia A (200-250 m per lato da tracciato esterno)
- Fascia B (200-250 m per lato da tracciato esterno)

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142**

- Fascia per strada di Tipo Ca (CdS) Fascia A (200-250 m per lato da tracciato)
- Fascia per strada di Tipo Ch (CdS) Fascia A (200-250 m per lato da tracciato)
- Fascia B (200-250 m per lato da tracciato)
- Fascia C (200-250 m per lato da tracciato)

**MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)**

PCCA al sensi della L.447/95

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI**

- Misura rumore
- Misura vibrazioni

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO DEI RICETTORI E DEI PUNTI DI MISURA TAVOLA 1/13

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	00	D	22	P6	IM0004	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	M. Mile	Marzo 2021	A. Veronesi	Marzo 2021	G. Dimaggio	Marzo 2021	D. Ludovico Marzo 2021