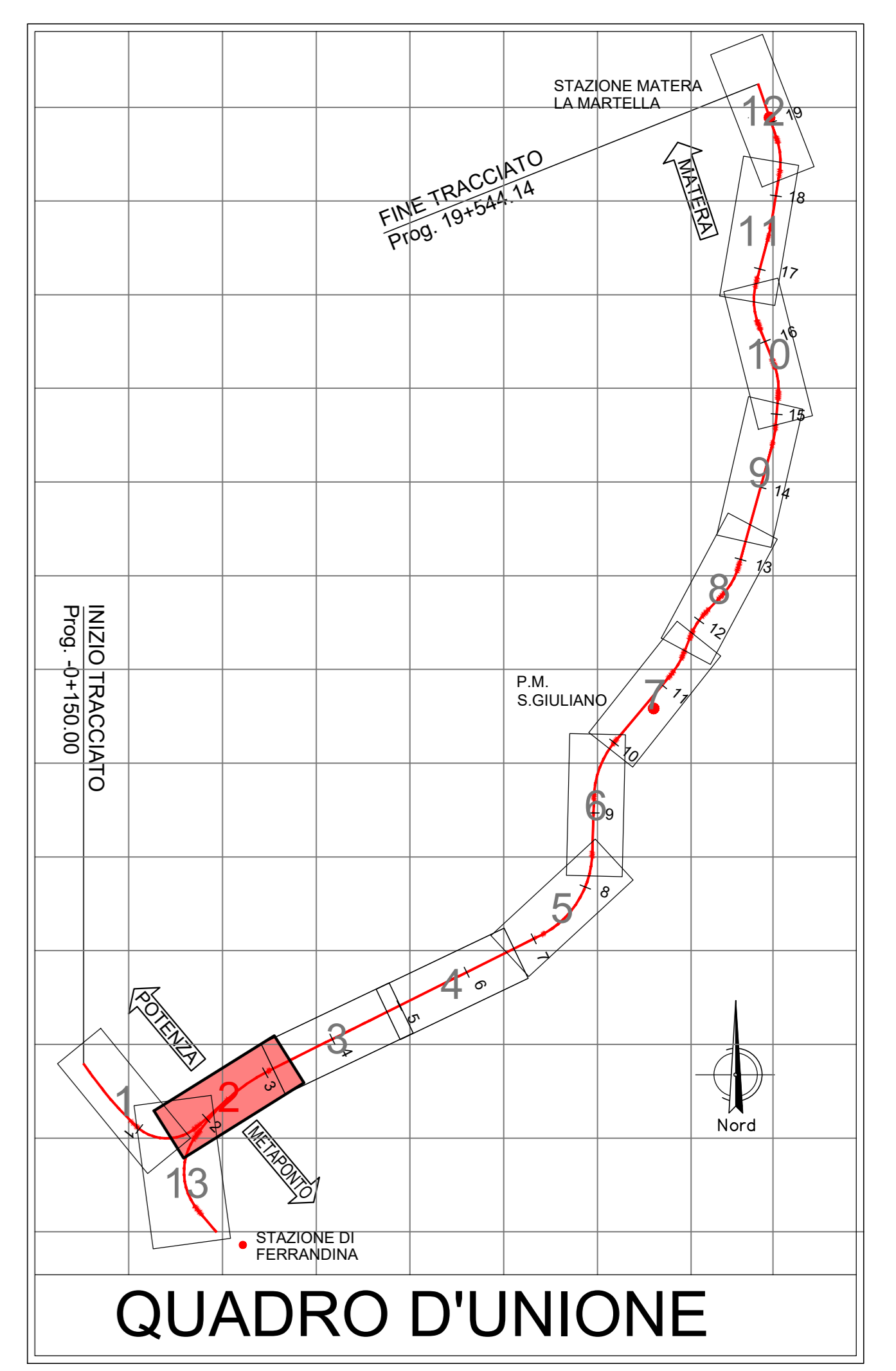


POTENZA

MATERA



QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1000 - Numero ricevitore fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricevitore
 - 2000 - Numero ricevitore fascia A / lato pari / Numero di piani del ricevitore
 - 3000 - Numero ricevitore fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricevitore
 - 4000 - Numero ricevitore fascia B / lato pari / Numero di piani del ricevitore
 - 5000 - Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricevitore
 - 6000 - Numero ricevitore fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricevitore
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Commerciale e servizi
 - Industriale ed artigianale
 - Pertinenza FS
 - Fabbricati espropriati/in demolizione
 - Residenziale
 - Monumento religioso
 - Ruote, Dimessi, Box e Depositi
 - X - Facciata cieca (senza infissi)
 - Asili, Scuole ed Università
 - Chapel e case di cura
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (100-200 m per lato da tracciato esterno)
 - Fascia B (200-300 m per lato da tracciato esterno)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142**
- Fascia per strada di Tipo Ca (CdS) Fascia A (100-200 m per lato da ciglio)
 - Fascia per strada di Tipo Ca (CdS) Fascia B (200-300 m per lato da ciglio)
 - Fascia per strada di Tipo Ch (CdS) Fascia A (100-200 m per lato da ciglio)
 - Fascia per strada di Tipo Ch (CdS) Fascia B (200-300 m per lato da ciglio)
- MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)**
- PCCA ai sensi della L.447/95
- Classe I
 - Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Classe VI
- POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI**
- Misura rumore
 - Misura vibrazioni

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO DEI RICETTORI E DEI PUNTI DI MISURA TAVOLA 2/13

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	00	D	22	P6	IM0004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	M. Mule	Marzo 2021	A. Vignoli	Marzo 2021	G. Dimaggio	Marzo 2021	D. Ludovico Marzo 2021