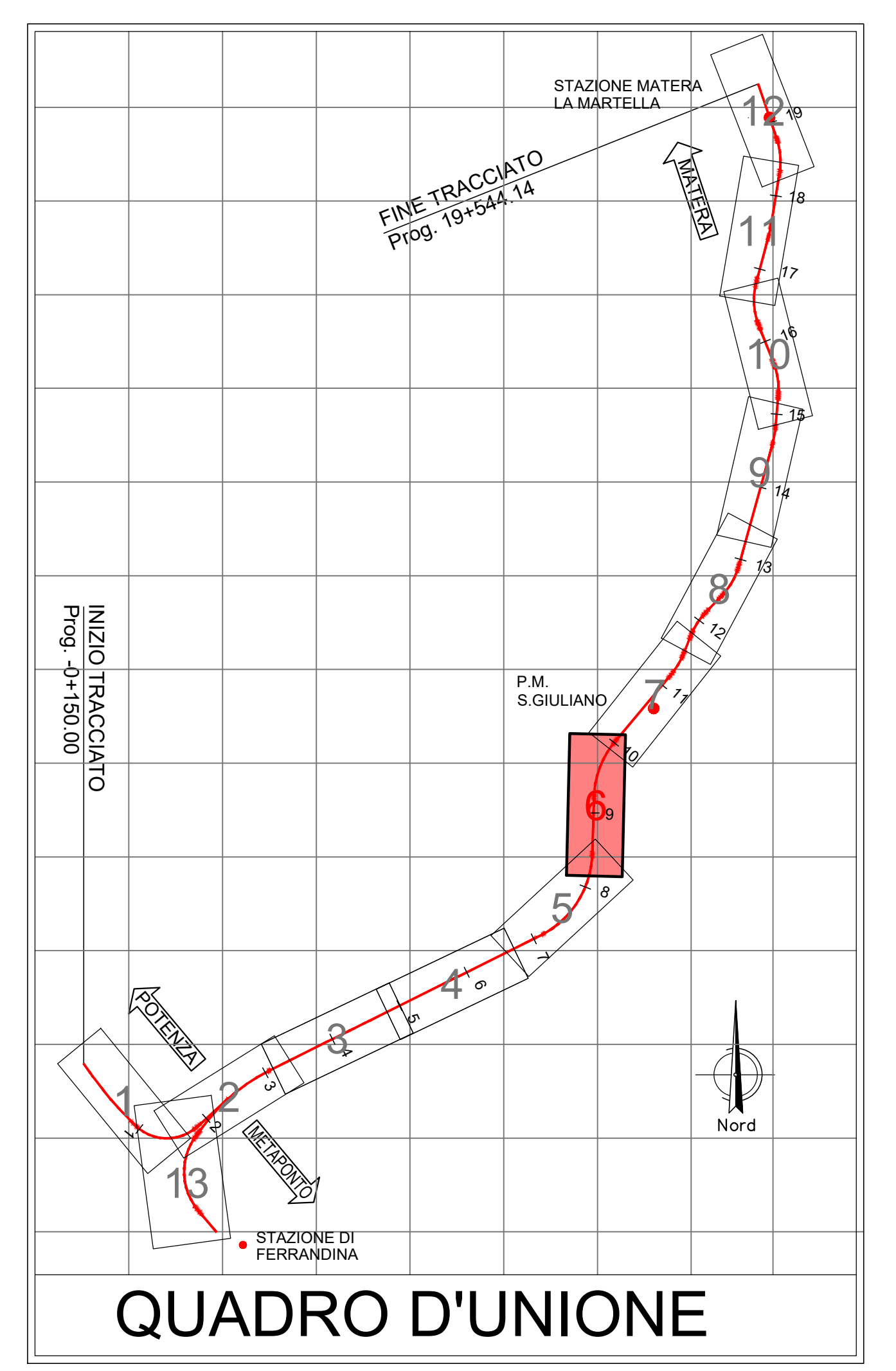


POTENZA ←

MATERA →



QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1000 - Numero ricettore fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 2000 - Numero ricettore fascia A / lato pari / Numero di piani del ricettore
- 3000 - Numero ricettore fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 4000 - Numero ricettore fascia B / lato pari / Numero di piani del ricettore
- 5000 - Numero ricettore fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 6000 - Numero ricettore fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e servizi
- Industriale ed artigianale
- Pertinenza FS
- Fabbricati espropriati/demolizione
- Residenziale
- Monumento religioso
- Ruote, Dismesse, Box e Depositi
- Facciate cieche (senza infissi)
- Auli, Scuole ed Università
- Ospedali e case di cura

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n. 459

- Fascia A (10/100 m da lato da lavoro esterno)
- Fascia B (10/200 m da lato da lavoro esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n. 142

- Fascia per strada di Tipo Ca (CdS) Fascia A (10/100 m da lato da lavoro esterno)
- Fascia per strada di Tipo Ca (CdS) Fascia B (10/200 m da lato da lavoro esterno)
- Fascia per strada di Tipo Cb (CdS) Fascia A (10/100 m da lato da lavoro esterno)
- Fascia per strada di Tipo Cb (CdS) Fascia B (10/200 m da lato da lavoro esterno)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

- Misura rumore
- Misura vibrazioni

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO DEI RICETTORI E DEI PUNTI DI MISURA TAVOLA 6/13

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IASF	00	D	22	P6	I M 0 0 0 4	0 0 6	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	M. Miele	Marzo 2021	A. Veronesi	Marzo 2021	G. Dimaggio	Marzo 2021	D. Ludovico	Marzo 2021