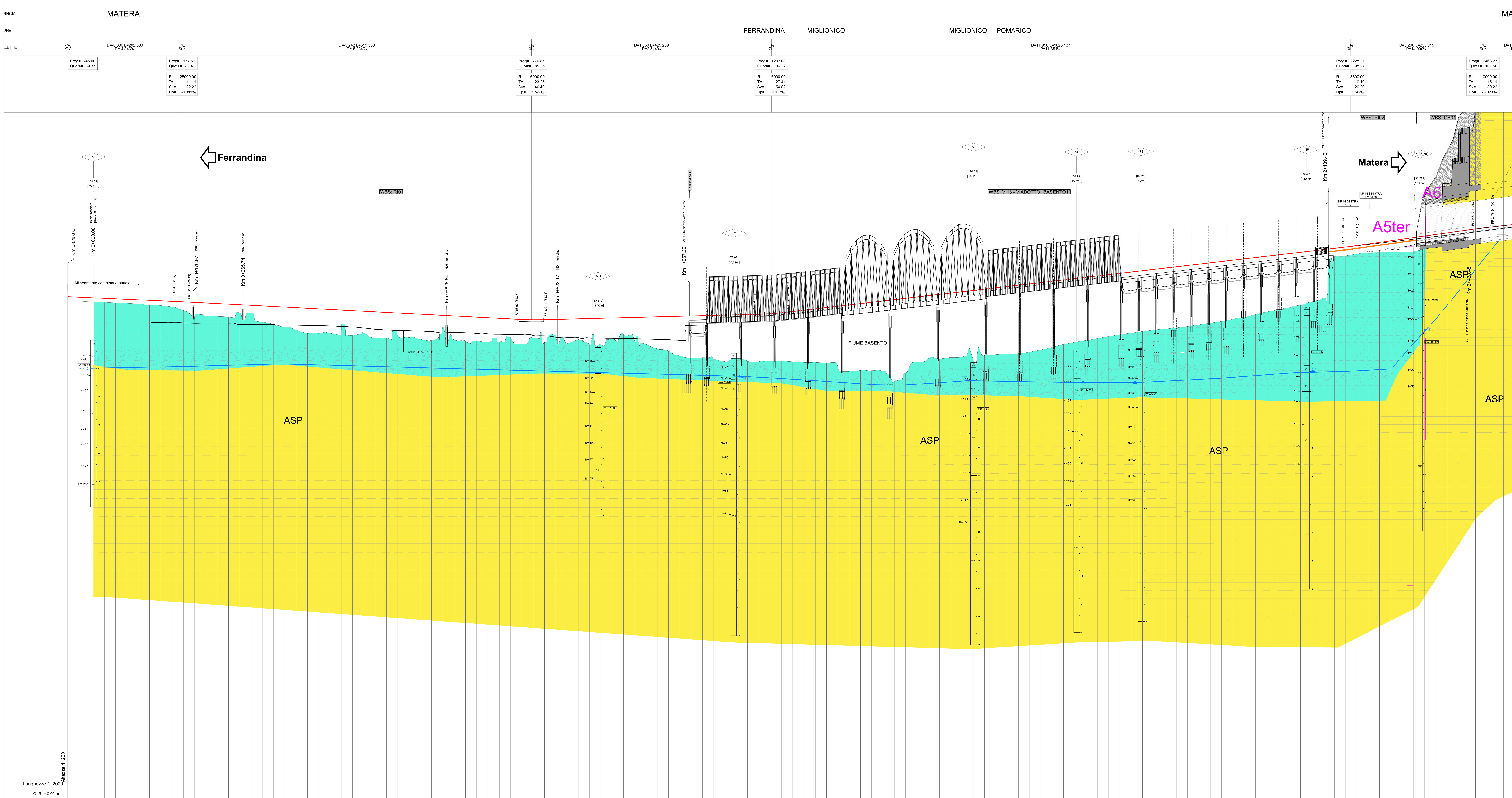


DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
0.000		88.475	89.174
20.000	20.000	88.387	89.088
40.000	20.000	88.300	89.001
60.000	20.000	88.213	88.914
80.000	20.000	88.126	88.827
100.000	20.000	87.912	88.740
120.000	20.000	87.814	88.653
140.000	20.000	87.587	88.566
160.000	20.000	86.959	88.475
180.000	20.000	86.038	88.372
200.000	20.000	86.018	88.268
220.000	20.000	85.883	88.163
240.000	20.000	85.756	88.058
260.000	20.000	86.536	87.953
280.000	20.000	86.501	87.849
300.000	20.000	84.885	87.744
320.000	20.000	84.616	87.639
340.000	20.000	83.998	87.535
360.000	20.000	83.476	87.430
380.000	20.000	82.865	87.325
400.000	20.000	82.878	87.221
420.000	20.000	82.920	87.116
440.000	20.000	83.448	87.011
460.000	20.000	82.537	86.907
480.000	20.000	82.980	86.802
500.000	20.000	82.048	86.697
520.000	20.000	82.027	86.593
540.000	20.000	82.508	86.488
560.000	20.000	82.147	86.383
580.000	20.000	81.858	86.278
600.000	20.000	81.646	86.174
620.000	20.000	84.199	86.069
640.000	20.000	81.767	85.964
660.000	20.000	81.534	85.860
680.000	20.000	81.543	85.755
700.000	20.000	81.324	85.650
720.000	20.000	81.385	85.546
740.000	20.000	82.179	85.441
760.000	20.000	81.014	85.340
780.000	20.000	82.106	85.290
800.000	20.000	81.255	85.306
820.000	20.000	82.493	85.356
840.000	20.000	81.085	85.407
860.000	20.000	81.797	85.457
880.000	20.000	80.761	85.507
900.000	20.000	80.901	85.558
920.000	20.000	81.901	85.608
940.000	20.000	82.790	85.658
960.000	20.000	81.532	85.708
980.000	20.000	80.962	85.759
1000.000	20.000	80.192	85.809
1020.000	20.000	79.758	85.859
1040.000	20.000	78.912	85.910
1060.000	20.000	78.517	85.960
1080.000	20.000	78.591	86.010
1100.000	20.000	78.326	86.060
1120.000	20.000	77.898	86.111
1140.000	20.000	78.439	86.161
1160.000	20.000	77.998	86.211
1180.000	20.000	77.860	86.264
1200.000	20.000	77.996	86.365
1220.000	20.000	77.984	86.533
1240.000	20.000	77.877	86.759
1260.000	20.000	77.734	86.992
1280.000	20.000	77.772	87.225
1300.000	20.000	77.672	87.458
1320.000	20.000	76.937	87.691
1340.000	20.000	76.146	87.924
1360.000	20.000	76.322	88.157
1380.000	20.000	76.292	88.390
1400.000	20.000	76.240	88.623
1420.000	20.000	74.435	88.856
1440.000	20.000	75.860	89.089
1460.000	20.000	77.831	89.322
1480.000	20.000	78.363	89.555
1500.000	20.000	78.384	89.788
1520.000	20.000	78.609	90.021
1540.000	20.000	78.713	90.254
1560.000	20.000	78.129	90.487
1580.000	20.000	78.978	90.720
1600.000	20.000	79.109	90.953
1620.000	20.000	79.178	91.186
1640.000	20.000	79.312	91.419
1660.000	20.000	79.575	91.652
1680.000	20.000	79.967	91.885
1700.000	20.000	80.399	92.118
1720.000	20.000	80.941	92.351
1740.000	20.000	81.315	92.584
1760.000	20.000	81.639	92.817
1780.000	20.000	81.981	93.050
1800.000	20.000	82.344	93.283
1820.000	20.000	82.658	93.517
1840.000	20.000	82.946	93.750
1860.000	20.000	83.237	93.983
1880.000	20.000	83.473	94.216
1900.000	20.000	83.675	94.449
1920.000	20.000	83.873	94.682
1940.000	20.000	84.111	94.915
1960.000	20.000	84.411	95.148
1980.000	20.000	84.731	95.381
2000.000	20.000	85.024	95.614
2020.000	20.000	85.386	95.847
2040.000	20.000	85.746	96.080
2060.000	20.000	86.223	96.313
2080.000	20.000	86.683	96.546
2100.000	20.000	87.069	96.779
2120.000	20.000	87.428	97.012
2140.000	20.000	87.875	97.245
2160.000	20.000	88.492	97.478
2180.000	20.000	89.081	97.711
2200.000	20.000	96.523	97.944
2220.000	20.000	96.642	98.177
2240.000	20.000	96.944	98.438
2260.000	20.000	97.397	98.718
2280.000	20.000	97.563	98.999
2300.000	20.000	97.973	99.278
2320.000	20.000	98.228	99.558
2340.000	20.000	98.565	99.838
2360.000	20.000	98.906	100.118
2380.000	20.000	99.169	100.398
2400.000	20.000	108.848	100.678
2450.000	50.000	123.172	101.377
2500.000	50.000	129.089	101.967

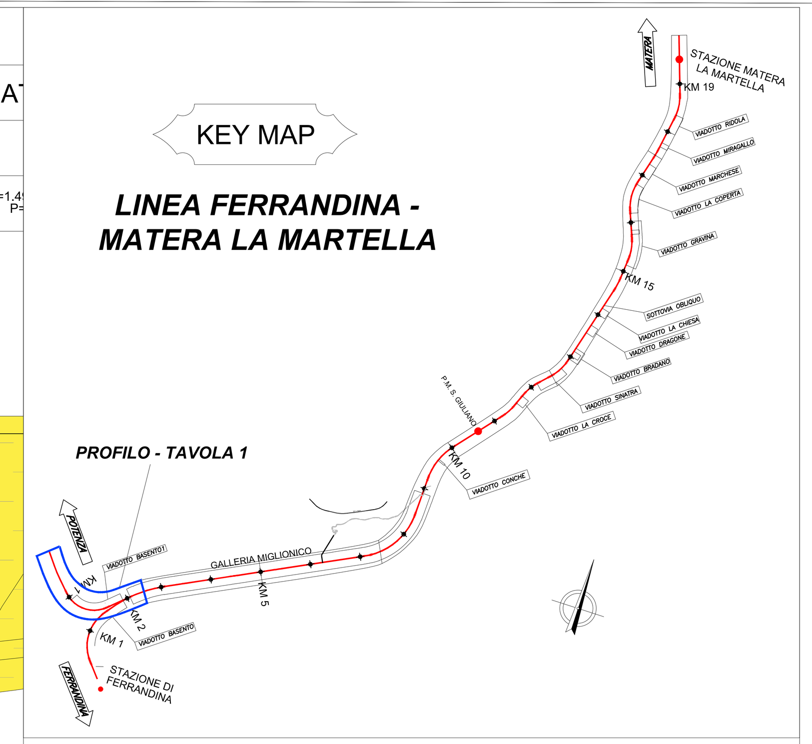
ETTOMETRICHE: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

AND. PLAN.: R=1200.00 L=48.66 — L=205.83 — RP=20.00 — R=3000.00 L=312.49 — RP=20.00 — L=227.00 — RP=150.00 — R=600.00 L=777.00 — RP=150.00 — L=286.77 — R=6200.00 RP=20.00 L=34.04 RP=20.00 — L=114.97 — RP=50.00

SOPRAELEVAZIONI (Destro / Sinistro): 0.00 20.00 0.00 0.00 — 20.00 0.00 0.00 — 0.00 0.00 120.00 0.00 — 120.00 0.00 0.00 0.00 — 0.00 0.00 20.00 0.00 20.00 0.00 0.00 — 0.00 0.00 40.00 0.00

KEY MAP

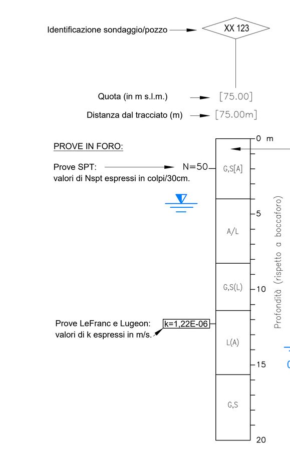
LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA



LEGENDA

- R — Riporto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti. ATTUALE
- dt — Detrito di versante (dt) eterometrico in parte rielaborato per dilavamento. OLOCENE-ATTUALE
- ba — Depositi alluvionali attuali (ba): ghiaie, sabbie e limi sabbiosi distribuiti lungo gli attuali alvei dei principali corsi d'acqua. Conoidi alluvionali costituiti da ghiaie eterometriche, poligeniche, immerse in matrice sabbiosa. Spessori compresi tra 1m e 10m. OLOCENE-ATTUALE
- ASP — Argille subappennine (ASP): argille ad argille siltose grigio-azzurre sottilmente stratificate con intercalazioni di sabbie fini in strati centimetrici. Ambiente di deposizione associabile a piattaforma neritica a profondità variabile con apporti fluviali in ambiente di mare basso. Spessore affiorante variabile tra 50 e 300m. PLEISTOCENE INFERIORE
- Piezometria
- Piezometria presunta
- Limite stratigrafico
- XYZ — Sondaggi geognostici verticali campagna Mateferr 1985 (lung. max 353m)

SONDAGGI



Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S,L=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
X/Y=alternanze subordinate di X su Y
X///Y=X con livelli di Y

indica il livello di falda stabilizzato rilevato durante monitoraggio piezometrico eseguito in data riportata (MM-AA). Il livello di falda presunto indicato in corrispondenza della galleria è stato ottenuto da dati bibliografici.

GHIAIE — ARGILLE — SABBIE — LIMO — ARGILLE MARNOSE — ARGILLE MARNOSE CON LIVELLI DI SABBIA — MATERIALI DI RIPORTO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 1 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	69	F6	GE0001	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. Magnani / R. Galbiati	luglio 2019	A.Pellegrino	luglio 2019	F. Gernone	luglio 2019	M. Comedini gennaio 2021
B	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CSLLPP	Studio Geotecnico Italiano M.Mandet B. Grasso	gennaio 2021	A.Salvagnini	gennaio 2021	F. Gernone	gennaio 2021	

ITALFERR Dott. Geol. Massimo Comedini Ordine dei Geologi del Lazio n° 2103

File: IA5F01D69F6GE0001001B | n. Elab.: