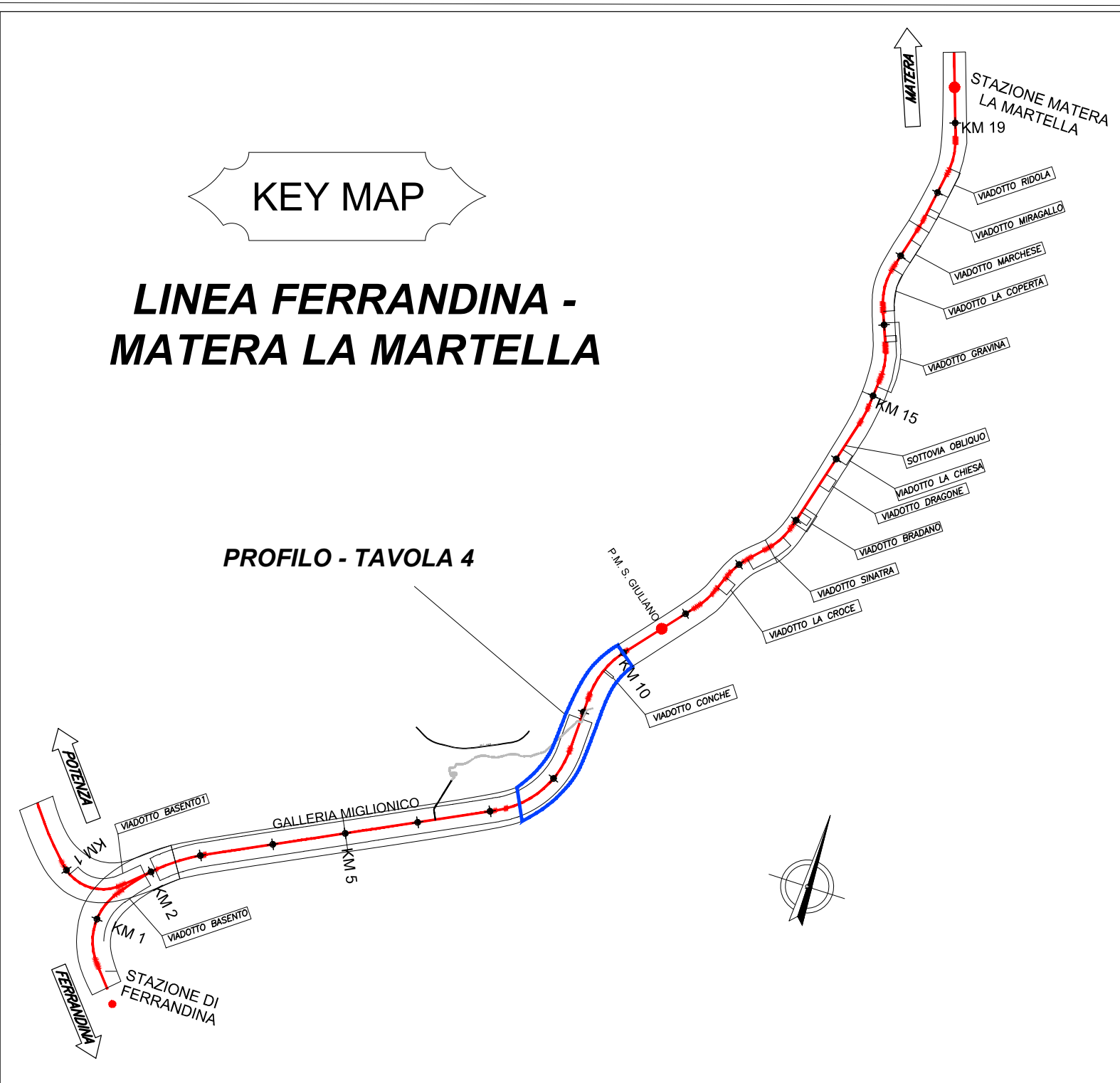
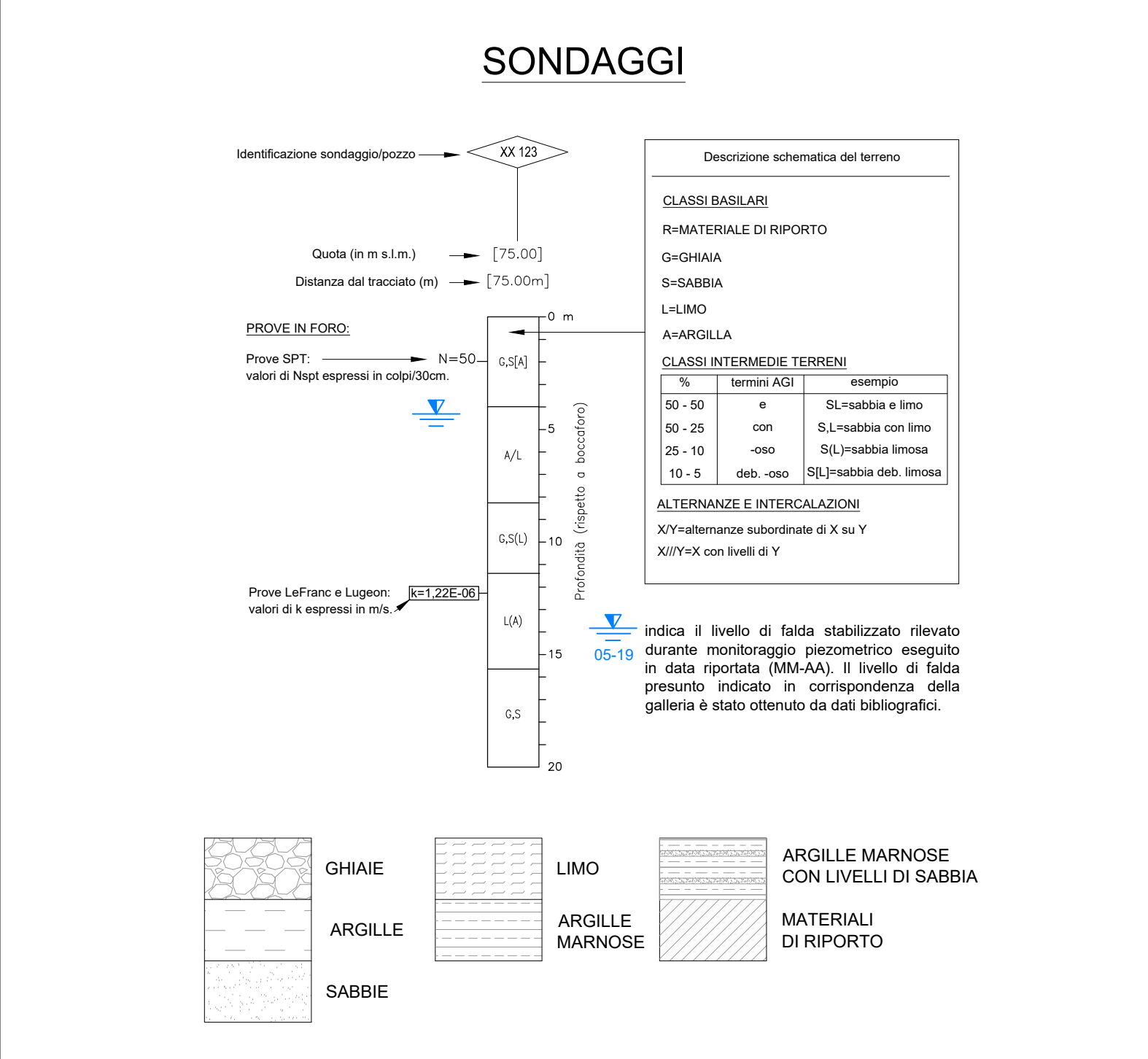


Prog: 7411.97 Quota: 164.60 R= 8500.00 T= 60.75 Sv= 121.05 Dp= -14.301%	D=1.697 L=130.822 P=-1.501%	Prog: 8542.89 Quota: 162.91 R= 15000.00 T= 19.99 Sv= 39.17 Dp= 2.612%	D=0.332 L=268.821 P=1.111%	Prog: 8841.71 Quota: 163.24 R= 8500.00 T= 35.94 Sv= 71.68 Dp= -8.457%	D=1.520 L=206.809 P=3.346%	Prog: 6048.64 Quota: 161.72 R= 8500.00 T= 24.03 Sv= 48.00 Dp= -6.654%	D=8.652 L=665.548 P=13.000%	Prog: 6714.19 Quota: 153.00 R= 60000.00 T= 17.43 Sv= 34.46 Dp= -0.581%	D=5.024 L=436.199 P=13.581%
--	--------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	--------------------------------	---	--------------------------------



- ### LEGENDA
- R: Riepito antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti ATTUALE
 - D: Dettico di versante (dt) eterometrico in parte elaborato per dilavamento. OLOCENE-ATTUALE
 - bb: Depositi alluvionali recenti (bb) sabbie, sabbie ghiaiose, limi e limi sabbiosi con intercalazione di frequenti lenti di conglomerati poligenici ad elementi eterometrici, distribuiti lungo le sponde dei principali corsi d'acqua. Spessore da pochi metri a diverse decine di metri. OLOCENE
 - ASP: Argille subappenniniche (ASP) argille ad argille litose grigio-azzurre sottilmente stratificate con intercalazioni di sabbie fini in strati centimetrici. Ambiente di deposizione associabile a piattaforma tettonica a profondità variabile con supporti fluviali in ambiente di mare basso. Spessore affiorante variabile tra 50 e 300m. PLEISTOCENE INFERIORE
 - P: Piezometria
 - P: Piezometria presunta
 - L: Limite stratigrafico
 - XYZ: Sondaggi geotecnici verticali campagna Mafifer 1965 (lung. max 353m)



COMMITENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 4 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERAZIONE DISCIPLINA PROG. REV.

IA5F 01 D 69 F6 GE0001 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	EMERSONE A SCALONE	L. Magrini	luglio 2019	A. Palopoli	luglio 2019	M. Conzatti	luglio 2019	2019
B	EMERSONE A SCALONE	L. Magrini	luglio 2021	A. Palopoli	luglio 2021	M. Conzatti	luglio 2021	2021

File: IAS01D06F6GE0001004B

In. Edib.