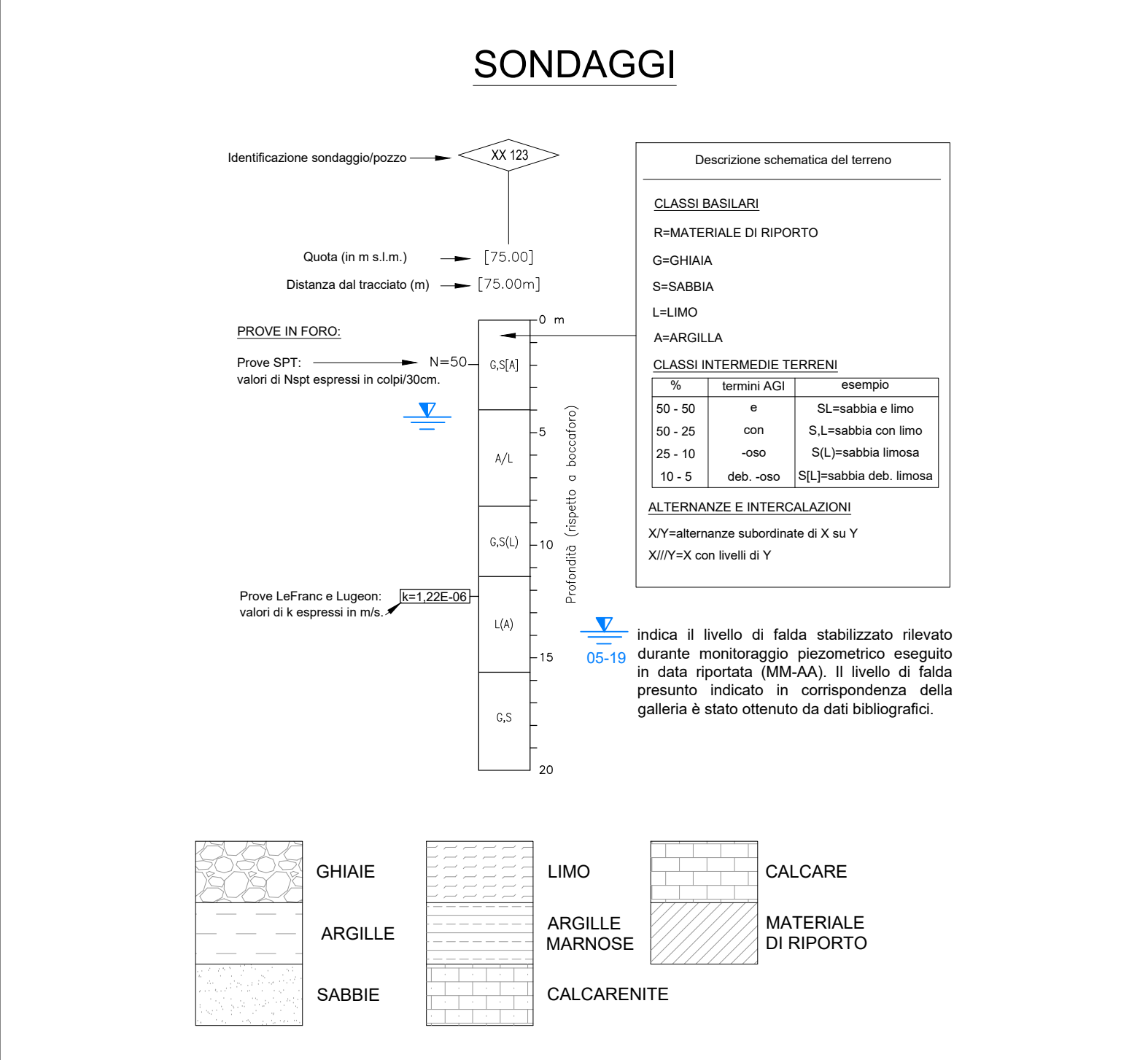


- ### LEGENDA
- Riperto antipico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti. ATTUALE
  - Argille subappennine (ASP): argille ad argille siliceo-argilose sottilmente stratificate con intercalazioni di sabbie fini in strati centimetrici. Ambiente di deposizione associato a piattaforma eretica a profondità variabile con apporti fluviali in ambiente di mare basso. Spessore all'incirca variabile tra 50 e 300m. PLEISTOCENE INFERIORE
  - Calcareniti di Gravina (GRA): calcareniti e calciruti costate da pacchione-granatore da ambiente di piattaforma carbonatica. Trasgressive sul Calcare di Altamura, spessore all'incirca nell'area di interesse limitato agli frangi fluviali (nel foglio CARG 438 Bari lo spessore massimo riportato è 20m). PLEISTOCENE INFERIORE
  - Calcare di Altamura (Ct11-8c): calcari stratificati bianchi granulari, a tetto e a letto prevalenza di calcari esometrici stratificati. CONIACIANO-CAMPANIANO
  - Piezometria
  - Piezometria presunta



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIREZIONE TECNICA: U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 5 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE DISCIPLINA PROG. REV.

IA5F 01 D 69 F6 GE0001 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	EMESIONE DESCRIZIONE	L. Magrini	luglio 2019	A. Palumbo	luglio 2019	L. Geronzi	luglio 2019	M. Cosentino
B	EMESIONE SCHEMI E QUOTAZIONI	L. Magrini	luglio 2019	A. Palumbo	luglio 2019	L. Geronzi	luglio 2019	M. Cosentino

File: IASFD1D69F6GE0001005B