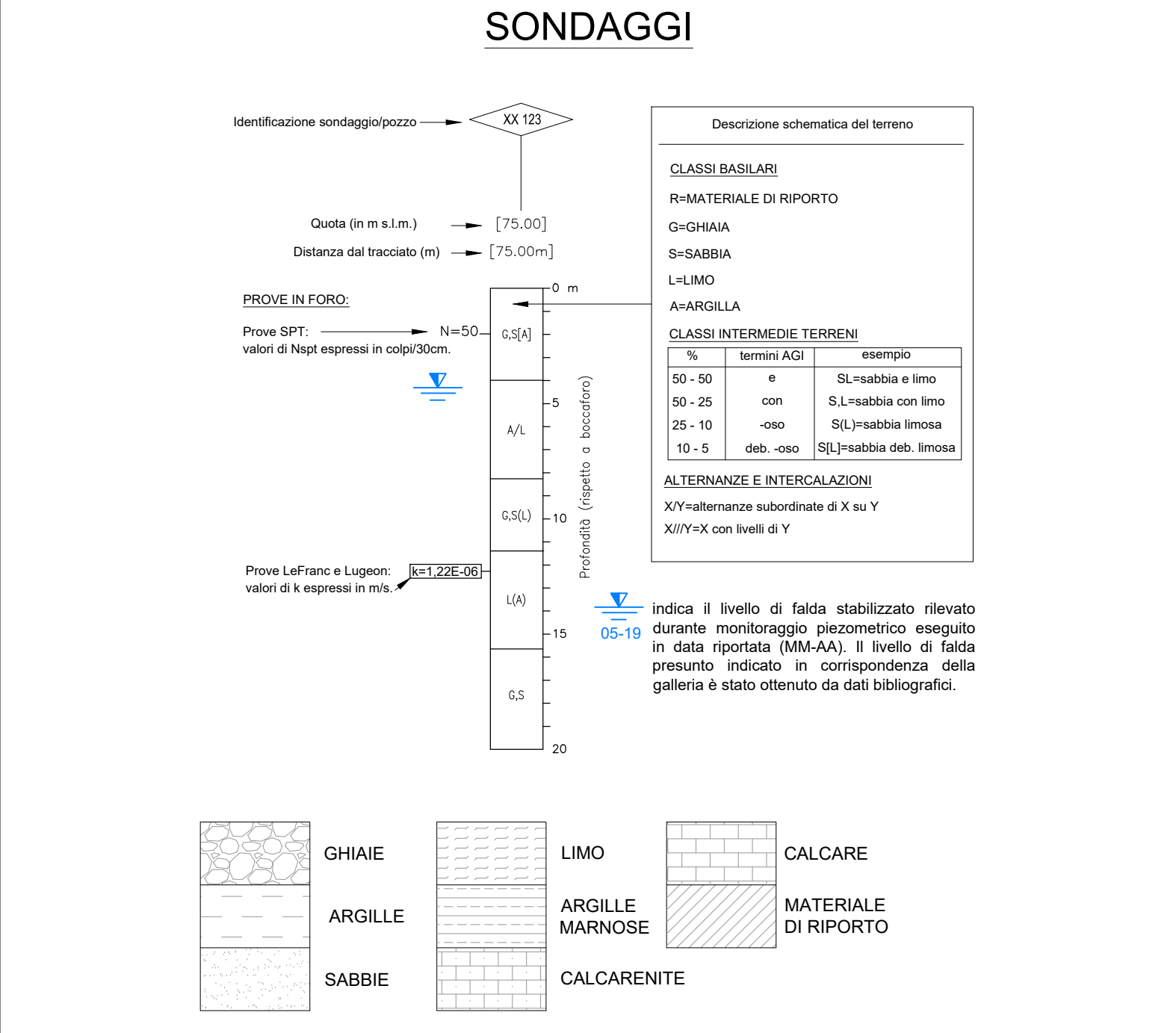


- ### LEGENDA
- Ripetto antipasto messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intrinseche. ATTUALE
 - Depositi alluvionali attuali (at) ghiaie, sabbie e fini sabbioni distribuiti lungo gli attuali alvei dei principali corsi d'acqua. Conoidi alluvionali costituiti da ghiaie sabbionose, polifoniche, immerse in matrice sabbiosa. Spessori compresi tra 1m e 10m. CLOCENE-ATTUALE
 - Depositi terrazzati di quota intermedia (at2) depositi conglomeratici, conglomerato-sabbiosi, sabbioso-conglomeratici e altissimo conglomeratici riferiti a pianure alluvionali e a laghi e conoidi alluvionali. Con spessori variabili fino ad un massimo di 15-20m. Spessori affioranti molto variabili a causa dell'attività antropica. PLEISTOCENE SUPERIORE p.p.
 - Depositi terrazzati di bassa quota (at3) depositi conglomeratici, conglomerato-sabbiosi, sabbioso-conglomeratici e altissimo conglomeratici riferiti a pianure alluvionali e a laghi e conoidi alluvionali. Con spessori variabili fino ad un massimo di 15-20m. Spessori affioranti molto variabili a causa dell'attività antropica. PLEISTOCENE SUPERIORE p.p.
 - Argille subappennine (ASP); argille ad argille siltose grigio-azzurre sottilmente stratificate con intercalazioni di sabbie fini in strati centimetrici. Ambiente di deposizione associabile a piattaforma marina e a profondità variabile con apporti fluviali in ambiente di mare basso. Spessore affiorante variabile tra 50 e 300m. PLEISTOCENE INFERIORE
 - Calcarei di Altamura (GRA) calcareniti e calcaree costituite da pacchione-granstone da ambiente di piattaforma carbonatica. Trasgressione sul Calcare di Altamura, spessore affiorante nell'area di interesse limitato agli invasi fluviali (nel foglio CARG 438 Bari lo spessore massimo riportato è 20m). PLEISTOCENE INFERIORE
 - Calcarei di Altamura (Cc11-8c) calcari stratificati bianchi granulari, a letto e a tutto prevalenza di calcari idromorfi serratiformi. CONIACIANO-CAMPANIANO
 - Piezometria
 - Piezometria presunta



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 6 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	EMESIONE DESCRIZIONE	L. Magrini	11/07/2021	A. Pellegrino	11/07/2021	E. Geronzi	11/07/2021	11/07/2021
B	EMESIONE SCHEMI	L. Magrini	11/07/2021	A. Pellegrino	11/07/2021	E. Geronzi	11/07/2021	11/07/2021

File: IASF01D50F6GE0001008B