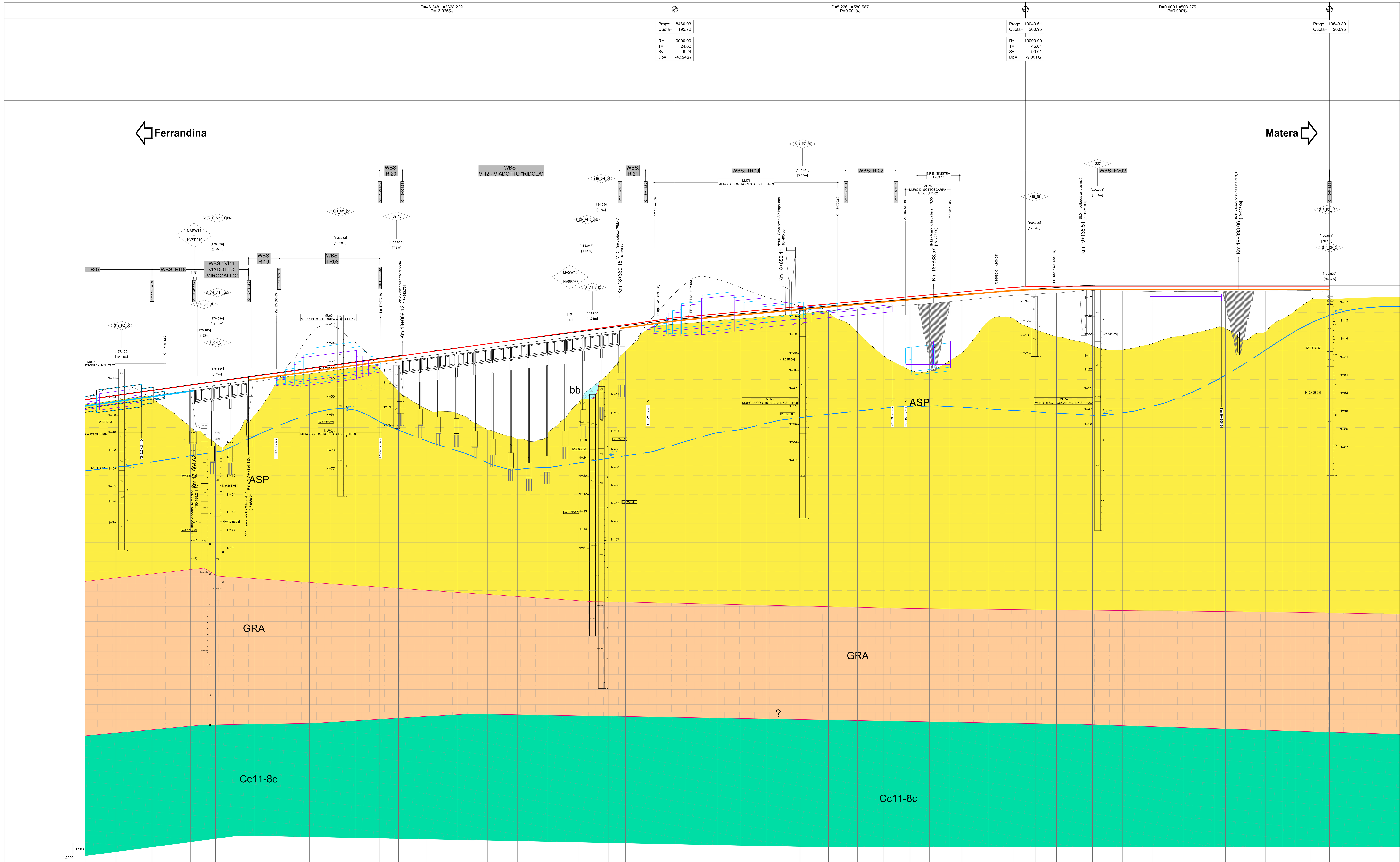
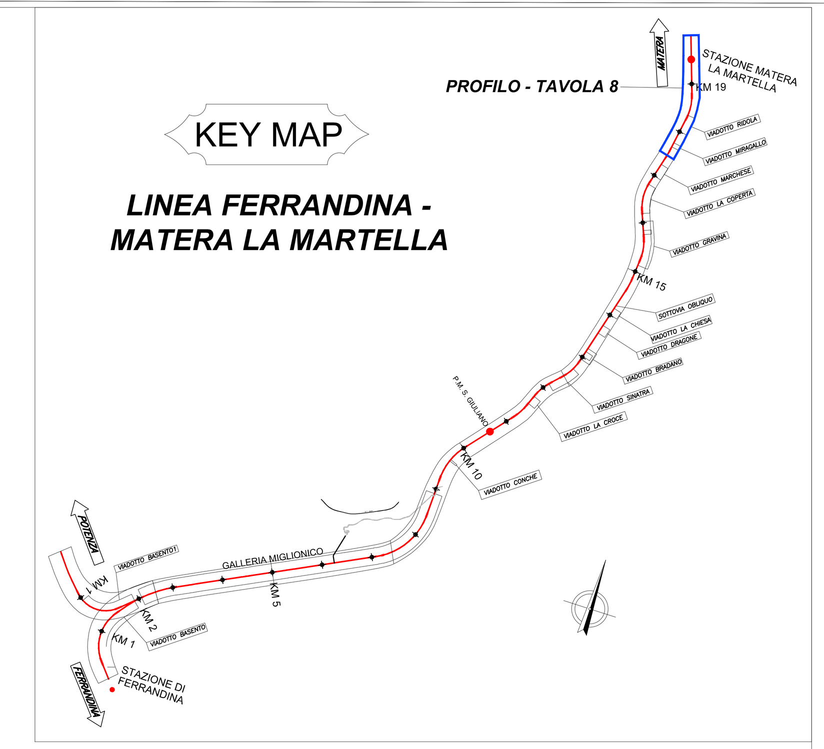


DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
17483.896		181.327	182.151
17535.392	51.496	182.033	182.848
17594.888	59.496	182.867	183.676
17658.888	63.999	183.533	184.568
17700.000	41.112	174.973	185.140
17750.000	50.000	178.836	185.836
17763.888	13.888	185.104	186.030
17805.388	41.500	185.788	186.608
17855.388	50.000	186.464	187.304
17890.888	35.500	186.936	187.798
17932.388	41.500	187.529	188.376
17971.888	39.500	188.044	188.926
18002.888	31.000	187.641	189.358
18050.000	47.112	180.582	190.014
18100.000	50.000	179.897	190.710
18150.000	50.000	177.190	191.407
18200.000	50.000	175.682	192.103
18250.000	50.000	176.244	192.799
18300.000	50.000	181.564	193.496
18350.000	50.000	186.423	194.192
18378.405	28.405	190.232	194.587
18429.428	51.023	194.403	195.298
18478.451	49.023	194.781	195.888
18530.476	52.025	195.232	196.358
18569.495	39.019	195.548	196.709
18611.515	42.020	195.910	197.088
18667.541	56.026	196.543	197.592
18714.558	47.018	196.853	198.015
18762.566	48.007	197.206	198.447
18806.067	43.501	197.524	198.839
18849.567	43.501	197.850	199.230
18881.567	32.000	198.093	199.518
18915.567	34.000	198.395	199.824
18935.567	20.000	198.618	200.004
18980.068	44.500	199.066	200.405
19020.068	40.000	199.446	200.735
19057.568	37.500	199.663	200.911
19092.068	34.500	199.865	200.950
19151.568	59.500	200.257	200.950
19201.568	50.000	200.182	200.950
19251.568	50.000	200.086	200.950
19301.568	50.000	200.075	200.950
19353.068	51.500	200.078	200.950
19371.568	18.500	200.138	200.950
19437.568	66.000	200.155	200.950
19466.568	29.000	200.206	200.950
19487.068	20.500	200.229	200.950
19511.568	24.500	200.241	200.950
19537.568	26.000	200.220	200.950
19543.885	6.317	200.225	200.950

ETTOMETRICHE: 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195

AND. PLAN.: R=1500.00 L=48.62; RP=100.00; L=612.60; RP=120.00; R=922.00 L=332.91; RP=120.00; L=723.18

SOPRAELEVAZIONI (Destro / Sinistro): 70.00; 70.00; 0.00; 0.00; 120.00; 120.00; 0.00; 0.00



LEGENDA

R — Riporto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti. ATTUALE

bb — Depositi alluvionali recenti (bb): sabbie, sabbie ghiaiose, limi e limi sabbiosi con intercalazione di frequenti lenti di conglomerati poligenici ad elementi eterometrici, distribuiti lungo le sponde dei principali corsi d'acqua. Spessore da pochi metri a diverse decine di metri. OLOCENE

ASP — Argille subappennine (ASP): argille ad argille siltose grigio-azzurre sottilmente stratificate con intercalazioni di sabbie fini in strati centimetrici. Ambiente di deposizione associabile a piattaforma neritica a profondità variabile con apporti fluviali in ambiente di mare basso. Spessore affiorante variabile tra 50 e 300m. PLEISTOCENE INFERIORE

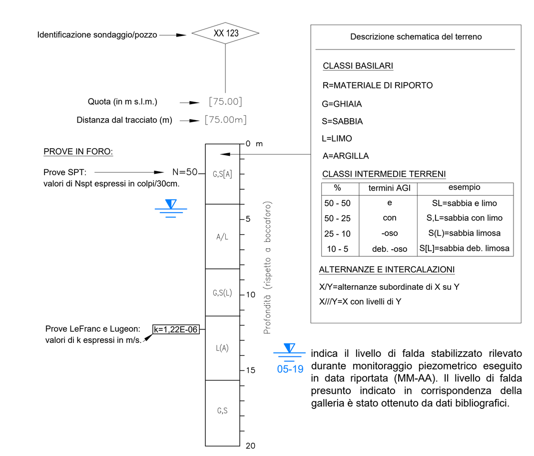
GRA — Calcareniti di Gravina (GRA): calcareniti e calciruditi costituite da packstone-grainstone da ambiente di piattaforma carbonatica. Trasgressive sul Calcare di Altamura, spessore affiorante nell'area di interesse limitato agli intagli fluviali [nel foglio CARG 438 Bari lo spessore massimo riportato è 20m]. PLEISTOCENE INFERIORE

Cc11-8c — Calcare di Altamura (Cc11-8c): calcari stratificati bianchi granulari, a letto e a tetto prevalenza di calcari dolomitici stratificati. CONIACIANO-CAMPAGNANO

Piezometria

Piezometria presunta

SONDAGGI



Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S,L=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
X/Y=alternanze subordinate di X su Y
X//Y=X con livelli di Y

indica il livello di falda stabilizzato rilevato durante monitoraggio piezometrico eseguito in data riportata (MM-AA). Il livello di falda presunto indicato in corrispondenza della galleria è stato ottenuto da dati bibliografici.

GHIAIE — LIMO — CALCARE
ARGILLE — ARGILLE MARNOSE — MATERIALE DI RIPORTO
SABBIE — CALCARENITE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 8 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	69	F6	GE0001	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. Magnani / R. Galbiati	luglio 2019	A.Pellegrino	luglio 2019	F. Gernone	luglio 2019	M. Comedini gennaio 2021
B	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CSLLPP	Studio Geotecnico Italiano M.Mandet / B. Grasso	gennaio 2021	A.Salvagnini	gennaio 2021	F. Gernone	gennaio 2021	

ITALFERR — Dott. Geol. Massimo Comedini — Ordine dei Geologi del Lazio n° 2103

File: IA5F01D69F6GE0001008B | n. Elab.: