



PROFILO - TAVOLA 1

LEGENDA

Ripetto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti. ATTUALE

PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE	TIPO DI PERMEABILITA'	GRADO DI PERMEABILITA' (m/s)			
		10 ⁻¹⁰	10 ⁻¹¹	10 ⁻¹²	10 ⁻¹³
Depositi a permeabilità medio-alta: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente granulari attuali e recenti (argille, fumi Basento e Bradano e ad altri in minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici). Questo depositi costituiscono una composizione eterogenea di grani e corredi, da argilla a ghiaia, con un certo grado di cementazione e talvolta linnia di scarsi ed abbondanti. La permeabilità, mediamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 ⁻⁷ e 1*10 ⁻¹⁰ m/s.					
Depositi a permeabilità media: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi (e a base carbonata di recente) argille e recenti argille di fumi Basento e Bradano e ad altri in minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 ⁻⁷ e 1*10 ⁻¹⁰ m/s.					
Corpi a permeabilità bassa: Questa classe comprende le argille limose della formazione delle Argille Sottocenozoiche prive della componente marmissa e i corpi argillo-limosi attuali e recenti argille di fumi Basento e Bradano e ad altri in minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definibile come compresa tra 1*10 ⁻⁷ e 1*10 ⁻¹⁰ m/s.					
Complesso argillo-maresso impermeabile: Questa classe comprende le argille limose della formazione delle Argille Sottocenozoiche prive della componente marmissa e i corpi argillo-limosi attuali e recenti argille di fumi Basento e Bradano e ad altri in minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definibile come compresa tra 1*10 ⁻⁷ e 1*10 ⁻¹⁰ m/s.					
Complesso rocce calcaree: Calcarenne e calcarenelle in gessi da gialli a spessi, a luoghi sono presenti livelli di breccie calcaree, in particolare lungo il contatto calcarenne-argille e calcarenelle. Questo corpo costituisce un complesso di calcarenne calcarenelle, localmente piuttosto eterogeneo ed arenoso. Per una serie di fattori (anche sottilmente rilevanti, contenute nella porzione più calcarenosa e friabile dell'edificio). La permeabilità è da considerare secondaria e dipende dalle condizioni locali di fratturazione e carsismo. I valori ottenuti da prove di permeabilità in loco hanno risultati valori anche molto variabili, compresi tra circa 1*10 ⁻¹⁰ e 1*10 ⁻¹³ m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.					

SONDAGGI

Planimetria
Piezometria pressurizzata
Sondaggi geologici verticali
compagne Maderfer 1985 (lung. max 353m)

DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	AND. PLAN.	SOPRAELEVAZIONI
0.000	0.000	85.74	85.74	1	R=1200.00	
20.000	20.000	85.97	85.97	2	L=100.83	
40.000	40.000	86.00	86.00	3	R=200.00	
60.000	60.000	86.00	86.00	4	L=222.90	
80.000	80.000	86.00	86.00	5	R=150.00	
100.000	100.000	86.00	86.00	6	R=150.00	
120.000	120.000	86.00	86.00	7	L=222.90	
140.000	140.000	86.00	86.00	8	R=150.00	
160.000	160.000	86.00	86.00	9	R=150.00	
180.000	180.000	86.00	86.00	10	L=222.90	
200.000	200.000	86.00	86.00	11	R=150.00	
220.000	220.000	86.00	86.00	12	R=150.00	
240.000	240.000	86.00	86.00	13	L=222.90	
260.000	260.000	86.00	86.00	14	R=150.00	
280.000	280.000	86.00	86.00	15	R=150.00	
300.000	300.000	86.00	86.00	16	L=222.90	
320.000	320.000	86.00	86.00	17	R=150.00	
340.000	340.000	86.00	86.00	18	R=150.00	
360.000	360.000	86.00	86.00	19	L=222.90	
380.000	380.000	86.00	86.00	20	R=150.00	
400.000	400.000	86.00	86.00	21	R=150.00	
420.000	420.000	86.00	86.00	22	L=222.90	
440.000	440.000	86.00	86.00	23	R=150.00	
460.000	460.000	86.00	86.00	24	R=150.00	
480.000	480.000	86.00	86.00	25	L=222.90	

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIREZIONE TECNICA: U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO IDROGEOLOGICO - TAVOLA 1 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMPRESA LOTTO FASE ENTE TIPOCOD. OPERAZIONE/PRONA. PROG. REV.

I A S F 0 1 D 6 9 F 6 G E 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	IMMISSIONE DESCRIZIONE	L. Magriani	10/05/2011	A. Palopetro	10/05/2011	E. Geronzi	10/05/2011	
B	IMMISSIONE SCHEMI	L. Magriani	10/05/2011	A. Palopetro	10/05/2011	E. Geronzi	10/05/2011	

File: IASFD1D69F6GE000001B