



### KEY MAP

#### LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO - TAVOLA 2

**LEGENDA**

Ripporto antropico messo in posto per la realizzazione del rilevato della linea Ferrandina-Matera e delle strade interseccanti. ATTUALE

PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE	TIPO DI PERMEABILITA'		GRADO DI PERMEABILITA' (m/s)				
	Descrizione	Vertical	Horizontal	10 <sup>-7</sup>	10 <sup>-6</sup>	10 <sup>-5</sup>	10 <sup>-4</sup>
<b>Depositi a permeabilità medio-alta:</b> Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente ghiaiosi e sabbiosi legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri in minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati paleogeologici. Questi depositi costituiscono una formazione eterogenea di ghiaie e ciottoli, di argilline e sabbie limose da scarto ad abbondante. La permeabilità esclusivamente per gravità, si attesta mediamente tra 1*10 <sup>-7</sup> e 1*10 <sup>-6</sup> m/s.							
<b>Depositi a permeabilità media:</b> Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi (e a basso contenuto di frazione fine) ghiaiosi e riccchi legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri in minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati paleogeologici. La permeabilità, esclusivamente per gravità, si attesta mediamente tra 1*10 <sup>-7</sup> e 1*10 <sup>-6</sup> m/s.							
<b>Corpi a permeabilità bassa:</b> Questa classe comprende le argille limose della formazione della Angioli. Subsequentemente alle compattazioni naturali e a quelle indotte dalle attività e ricami legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri in minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati paleogeologici. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definibile come compresa tra 1*10 <sup>-8</sup> e 1*10 <sup>-7</sup> m/s.							
<b>Complesso argillo-marnoso impermeabile:</b> Argille appartenenti alla formazione delle Angioli Subappennine che presentano una percentuale rilevante di componente calcarea. Esse sono da ritenere l'impedimento più consistente della formazione ASP e sono da considerare opportunamente impermeabili. In esse si sono inoltre evidenziate zone più essere considerate permeabili grazie a livelli di deboli argille svincolate di dimensioni da centimetriche a decimetriche. Dalle che nemmeno questi corpi sabbiosi risultano eterogenei, non devono originare e piccoli corpi d'acqua in pressione che possono essere in alcuni casi anche ricchi di gas naturale.							
<b>Complesso rocce calcaree:</b> Calcari e calcaree in arenici da sottili a spessi, a volte anche presentanti in arenici calcaree e calcaree lungo il contatto tettonico tra GSA e C11-12. Questi corpi costituiscono l'acquifero principale di riserva e sono molto ricchi nelle porzioni più essere considerate permeabili grazie a livelli di deboli argille svincolate di dimensioni da centimetriche a decimetriche. Dalle che nemmeno questi corpi sabbiosi risultano eterogenei, non devono originare e piccoli corpi d'acqua in pressione che possono essere in alcuni casi anche ricchi di gas naturale.							

**SONDAGGI**

XYZ Sondaggi geologici verticali campagna Modifer 1985 (lung. max 353m)

XYZ Sondaggi geologici verticali campagna Modifer 1985 (lung. max 353m)

XYZ Sondaggi geologici verticali campagna Modifer 1985 (lung. max 353m)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO IMBILTAL-ITALFERR

DIREZIONE TECNICA: U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO IDROGEOLOGICO - TAVOLA 2 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMPRESA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I A S F 0 1 D 6 9 F 6 G E 0 0 2 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	ESAME DISCIPLINA	L. Magari	luglio 2011	A. Pellegrino	luglio 2011	E. Geronzi	luglio 2011	
B	ESAME ALCORICO COSTRUZIONE CIVILE	L. Magari	luglio 2011	A. Pellegrino	luglio 2011	E. Geronzi	luglio 2011	M. Conducci

File: IASF01D69F6GE0000202B In. Edib.