



**LEGENDA**

Ripetto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti. ATTUALE

PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE	TIPO DI PERMEABILITA'	GRADO DI PERMEABILITA' (m/s)			
		10 <sup>-1</sup>	10 <sup>-2</sup>	10 <sup>-3</sup>	10 <sup>-4</sup>
Depositi a permeabilità medio-alta: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente ghiaiosi attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ri-moroti, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. Questi depositi costituiscono una formazione eterogenea di ghiaie e sabbie, da argillineo-sabbiose a sabbiose-limoso di scarto ed abbondante. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 <sup>-1</sup> e 1*10 <sup>-2</sup> m/s.	[Symbol]				
Depositi a permeabilità media: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi (e a basso contenuto di frazione fine) attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ri-moroti, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 <sup>-2</sup> e 1*10 <sup>-3</sup> m/s.	[Symbol]				
Corpi a permeabilità bassa: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente argillosi (e a basso contenuto di frazione fine) attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ri-moroti, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 <sup>-3</sup> e 1*10 <sup>-4</sup> m/s.	[Symbol]				
Complesso argillineo-marnoso impermeabile: Argille appartenenti alla formazione delle Argille Subappenniniche che comprendono una percentuale rilevante di componente calcarea. Esse sono da ritenere l'impervione più completa della formazione ASP e sono da considerare opportunamente impermeabili. In misura molto minore esse possono però essere considerate permeabili grazie a livelli di sabbia argillosa stratificati di dimensioni da centimetriche a decimetriche. Dallo che si rammenta questi corpi sabbiosi risultano eterogenei, essi danno origine a piccoli corpi d'acqua in pressione che possono essere in alcuni casi anche ricchi di gas naturale.	[Symbol]				
Complesso rocce calcaree: Costituito da arenarie di arenarie da sabbie a sabbie, a volte anche presenti livelli di breccie calcaree in particolare lungo il contatto breccia tra GSA e C11-12. Questo complesso costituisce un'alternanza di discorde e stratificazioni, localmente piuttosto disomogenee ed eterogenee. Essi sono rocce di natura calcarea e formano, nell'interioro, la permeabilità è da considerare secondaria e dipendente dalle condizioni locali di fratturazione e carsismo. I valori ottenuti da prove di permeabilità in loro hanno risultati variabili anche molto variabili, compresi tra circa 1*10 <sup>-3</sup> e 1*10 <sup>-1</sup> m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.	[Symbol]				

**SONDAGGI**

— Piezometria  
— Piezometria pressurizzata

— Sondaggi geognostici verticali  
compagnia Maderfer 1980 (lung. max 353m)

**LEGENDA**

— CHAVE  
— ARGILLE  
— SABBIE  
— ARGILLE MARNOSEE  
— MATERIALI DI RIPIRTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO IDROGEOLOGICO - TAVOLA 5 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOCOD. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

**I A S F 0 1 D 6 9 F 6 G E 0 0 2 0 0 5 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	EMISIONE DISCIPLINA	L. Magrini	luglio 2019	A. Pellegrino	luglio 2019	L. Magrini	luglio 2019	
B	EMISIONE SCHEMI COSTRUTTIVI	L. Magrini	luglio 2019	A. Pellegrino	luglio 2019	L. Magrini	luglio 2019	

File: IASF01D69F06GE0002005B