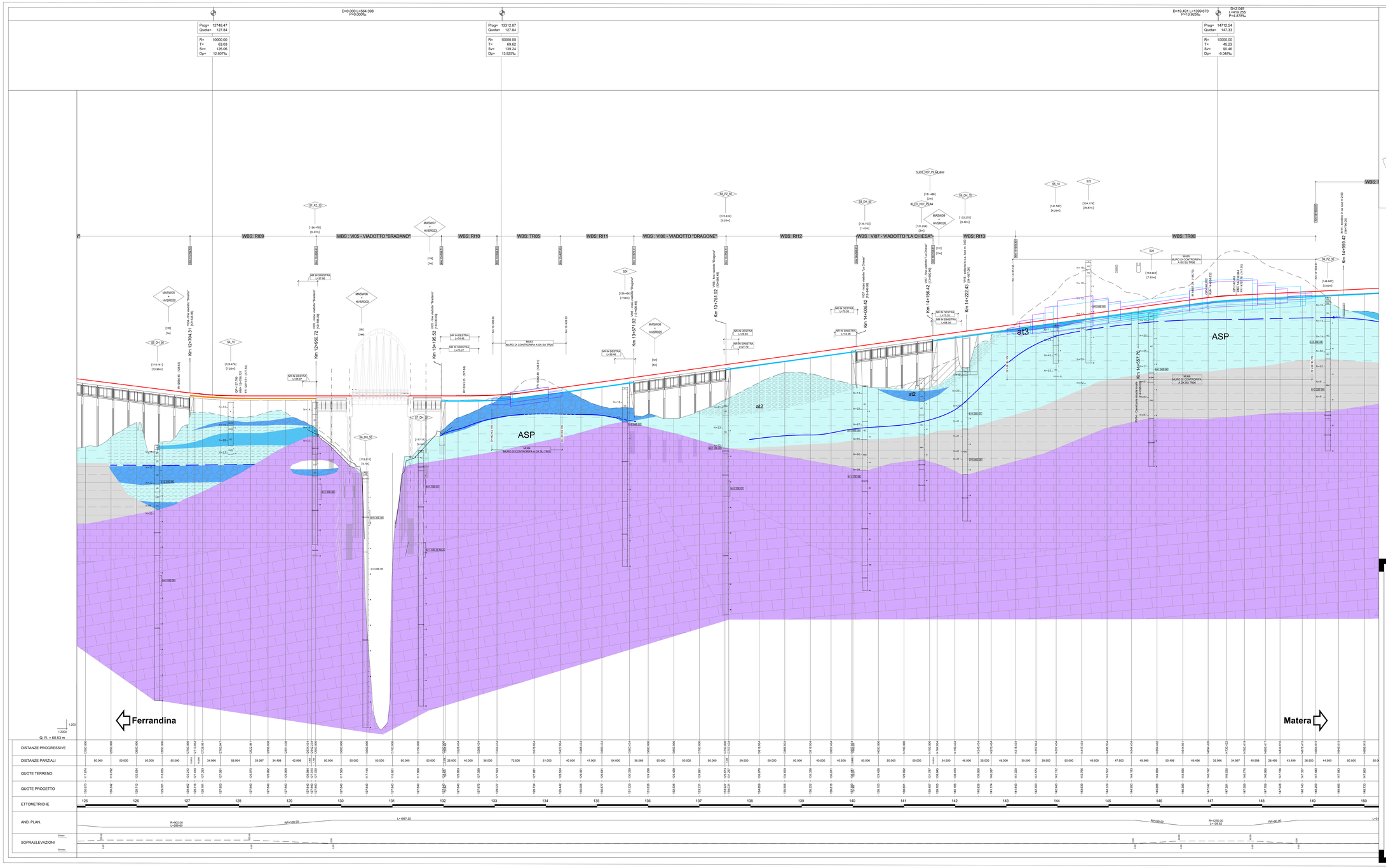

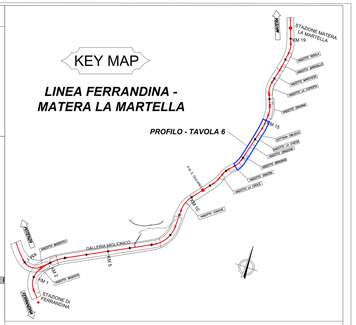

LEGENDA

RI — Riporto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti. ATTUALE

PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE — Descrizione	TIPO DI PERMEABILITÀ (Hoek) — Permeabile	Permeabile per fessurazione	Carsica	Impermeabile	GRADO DI PERMEABILITÀ (Hoek) — 10^{-1} Molto bassa	10^{-2} Bassa	10^{-3} Medio	10^{-4} Alto
Depositi a permeabilità medio-alta: Questa classe comprende i corpi sedimentari principalmente ghiaiosi attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ini minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. Questi depositi condividono una composizione prevalentemente ghiaiosa con matrice sabbiosa e sub-angolosi con matrice sabbiosa e sabbioso-limosa da scarsa ad abbondante. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra $1*10^{-2}$ e $1*10^{-4}$ m/s.								
Depositi a permeabilità media: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi (e a basso contenuto di frazione fine) attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ini minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra $1*10^{-3}$ e $1*10^{-5}$ m/s.								
Corpi a permeabilità bassa: Questa classe comprende le argille limose della formazione delle Argille Subappennine prive della componente marnosa e i corpi argilloso-limosi attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ini minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definibile come compresa tra $1*10^{-7}$ e $1*10^{-9}$ m/s.								
Complessi argilloso-marnoso impermeabile: Argilliti appartenenti alla formazione delle Argille Subappennine che presentano una percentuale rilevante di componente calcarea. Esse sono da considerare, nei confronti delle acque sotterranee ASP e sono da considerare oggettivamente impermeabili. In misura molto ridotta esse possono però essere considerate permeabili grazie a livelli di sabbia argillosa sinsedimentari di dimensioni da decimetriche a chilometriche. Nel caso in cui questi corpi sabbiosi risultano interconnessi, essi danno origine a piccoli corpi d'acqua in pressione che possono essere in alcuni casi anche ricchi di gas naturale.								
Complessi rocciosi calcarei: Calcareniti e calciluttiti in strati da sottili a spessi, a luoghi sono presenti livelli di brecciole calcaree, in particolare lungo il contatto tettonico tra GRA e GRI. Si tratta di complessi rocciosi caratterizzati da discreta transmissività, localmente piuttosto eterogenei ed anisotropi. Essi sono sede di falde sinche sotterranee rilevanti, contenute nelle porzioni più carsificate e fessurate dell'ammasso. La permeabilità di tali complessi rocciosi è dipendente dalle condizioni locali di fratturazione e carsismo. I valori ottenuti da prove di permeabilità in foro hanno restituito valori anche molto variabili, compresi tra circa $1*10^{-5}$ e $1*10^{-7}$ m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.								

Piezometria

Piezometria presunta

Sondaggi geognostici verticali: campagna Mateferr 1985 (lung. max 353m)

SONDAGGI

Identificazione sondaggio/pozzo — Quota di riferimento — Distanza dal tracciato (m)

DS-19 — misura di livello di falda stabilizzata rilevata durante la perforazione del sondaggio (per la data rilevata 2004-ev) o di livello di falda misurato in piezometro (per la data indicata). Nel gattino è indicato il tipo di dato (bibliografico).

Prove LuFr/Lefr e Lugeon eseguite ed in esecuzione in foro

PIEZOMETRO: Tipo di piezometro (Casagrande, Casagrande doppio, Cella Casagrande)

Quota dei tubi di boccaforo

GHIAIE — LIMO — ARGILLE — ARGILLE MARNOSE — SABBIE — MATERIALI DI RIPORTO — ARGILLE MARNOSE CON LIVELLI DI SABBIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO IDROGEOLOGICO - TAVOLA 6 di 11

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	69	F6	GE0002	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. Magnani / R. Galloati	luglio 2018	A.Pellegrino	luglio 2018	F. Ciamone	luglio 2018	M. Comedini gennaio 2021
B	EMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CILLPP	Stefano Valeriani / R. Galloati	gennaio 2021	A.Salvagnini	gennaio 2021	F. Ciamone	gennaio 2021	ITALFERR Dott. Geol. Massimo Comedini ORDINE DI PADOVA n° 2195

File: IA5F01D69F6GE0002006B — n. Elab.: