



LEGENDA

Ripporto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera delle strade intersecanti. ATTUALE

PERMEABILITÀ DELLE UNITÀ IDROGEOLOGICHE	TIPO DI PERMEABILITÀ	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)			
		10 ⁻¹	10 ⁻²	10 ⁻³	10 ⁻⁴
Depositi a permeabilità medio-alta: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente ghiaiosi e sabbiosi, con o senza mattoni, e altri ri-montari, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pressoché orizzontali. Questi depositi costituiscono una composizione eterogenea di ghiaie e sabbie, da argille e sabbie argillose fino a sabbie sabbiose e sabbie limose di scarsa aderenza. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 ⁻¹ e 1*10 ⁻² m/s.					
Depositi a permeabilità media: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi (e a basso contenuto di mattoni) e altri ri-montari, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pressoché orizzontali. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 ⁻² e 1*10 ⁻³ m/s.					
Corpi a permeabilità bassa: Questa classe comprende le argille limose della formazione della Argilla Subappennina oltre alla componente marneosa e i corpi argillosi-limosi attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ri-montari, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pressoché orizzontali. La permeabilità si attesta mediamente tra 1*10 ⁻³ e 1*10 ⁻⁴ m/s.					
Complessi argillosi-marneosi impermeabili: Argille appartenenti alla formazione delle Argille Subappennine che presentano una percentuale rilevante di componente calcarea. Essi sono da ritenere impermeabili più compatti della formazione ASP e sono da considerare oggettivamente impermeabili. In alcuni casi, questi corpi possono però essere considerati permeabili grazie a fessure di sabbia argillosa sincedimentari di dimensioni da centimetri a decimetri. Data che talmente questi corpi sabbiosi risultano interconnessi, essi danno origine a piccoli corpi d'acqua in pressione che possono essere in alcuni casi anche ricchi di gas calcareo.					
Complessi rocciosi calcarei: Calcareniti e calcilutiti in strati da sottili a spessi, a luoghi sono presenti livelli di breccie calcaree, in particolare lungo il contatto tettonico tra GSA e CCL-10. Questi corpi costituiscono acquiferi fessurati ed alcune frammentati, localmente puntellati e collegati ad acquedotti. Essi sono anche di tipo calcareo dolomitico, conosciuti dalla presenza di più calcaree e fessure dell'ammasso. La permeabilità è da considerare localmente dipendente dalle condizioni locali di fratturazione e calcareo. I valori stimati da prove di permeabilità in loro hanno risultato valori anche molto variabili, compresi tra 1*10 ⁻³ e 1*10 ⁻² m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.					

SONDAGGI

XYZ Sondaggi geognostici verticali campagna Materfer 1985 (lung. max 353m)

— Piezometria
— Piezometria presunta

— GHIACCIAIA
— ARGILLE
— SABBIE
— ARGILLE MARNEOSE CON LIVELLI DI SABBIA
— LIMO
— ARGILLE MARNEOSE
— MATERIALI DI RIPIRTO

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	20+00	40+00	60+00	80+00	100+00	120+00	140+00	160+00	180+00	200+00	220+00	240+00	260+00	280+00	300+00	320+00	340+00	360+00	380+00	400+00
DISTANZE PARZIALI	0+00	20+00	40+00	60+00	80+00	100+00	120+00	140+00	160+00	180+00	200+00	220+00	240+00	260+00	280+00	300+00	320+00	340+00	360+00	380+00	400+00
QUOTE TERRENO	774,81	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01
QUOTE PROGETTO	774,81	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01	770,01
ETTOMETRICHE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
AND. PLAN.	L=500,00																				
SOPRAELEVAZIONI	Destro Sinistro																				

COMITENTE: RFI - R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFER - GRUPPO INGENNERIA E PROGETTAZIONE

DIREZIONE TECNICA: U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

PROFILO IDROGEOLOGICO - TAVOLA 9 di 11

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IASF 01 D 69 F6 GE0002 009 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMERSONE IDROGEOLOGICA	A. Galassi	2019	A. Galassi	2019	A. Galassi	2019	
B	MODIFICAZIONE IDROGEOLOGICA	A. Galassi	2021	A. Galassi	2021	A. Galassi	2021	

File: IASF01D09F6GE0000098 In. Esh.