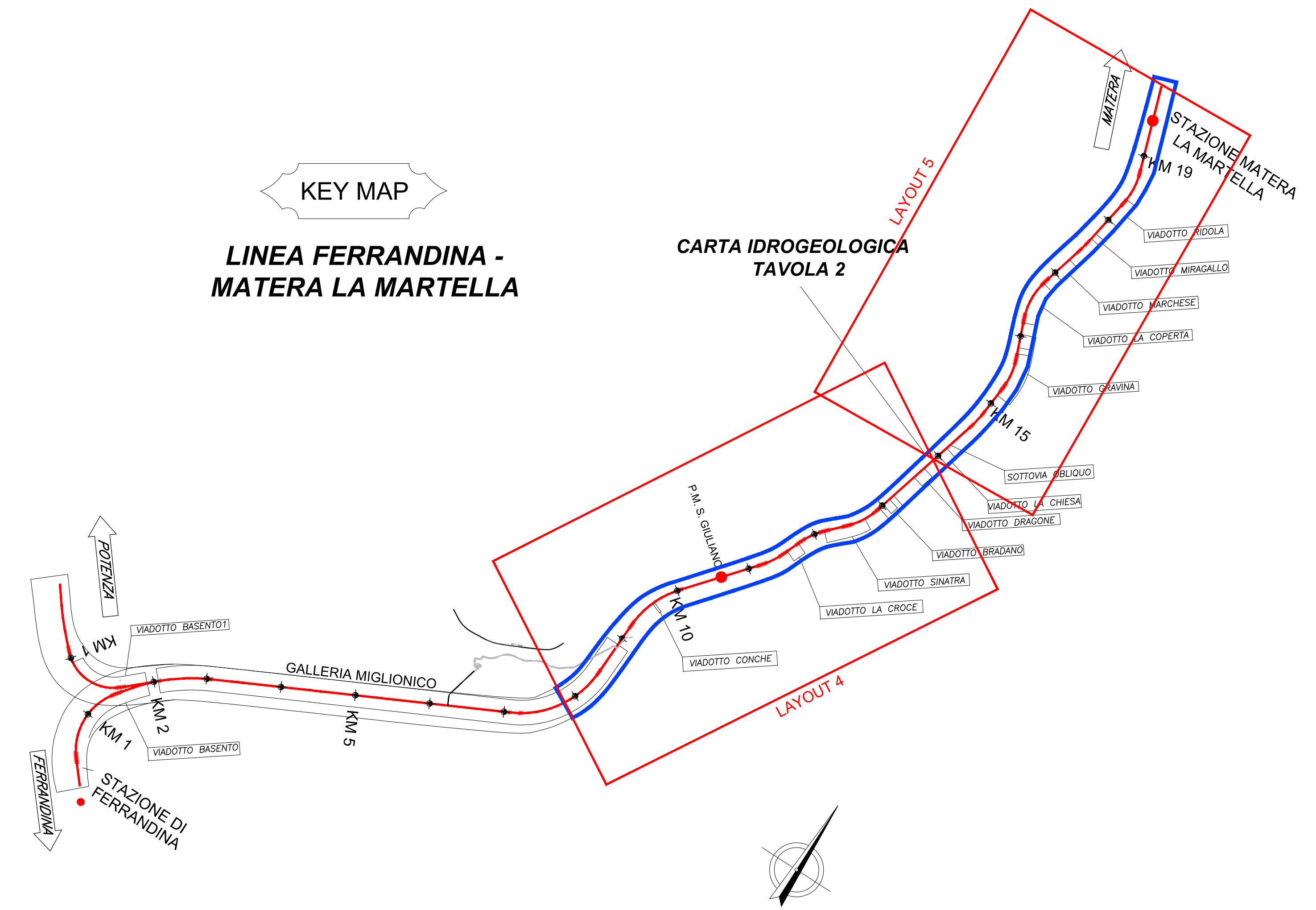


LEGENDA

PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE	DESCRIZIONE	UNITA' IDROGEOLOGICA	TIPO DI PERMEABILITA'	GRADO DI PERMEABILITA' (m/s)				
				10 ⁻¹¹	10 ⁻¹⁰	10 ⁻⁹	10 ⁻⁸	10 ⁻⁷
Depositi a permeabilità medio-alta:	In questa categoria si possono includere depositi di vari tipi, i depositi alluvionali attuali e recenti legati al fiume Bradano e ad altri ri minori e i depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. Questi depositi condividono una composizione eterometrica di ghiaie e ciottoli, da argilla a sub-argilla, con matrice sabbiosa e sabbioso-limosa da scarsa ad abbondante. Si rinviengono, soprattutto nei depositi alluvionali, offussi passaggi di sabbie, sabbie limose e limi sabbiosi e argillosi privi di ghiaie e abbondanti resti vegetali. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è fortemente variabile da bassa ad alta in funzione della classe granulometrica prevalente ma è attosta mediamente tra 1*10 ⁻¹⁰ e 1*10 ⁻⁷ m/s.	DT	Media					
		DB						
Corpi a permeabilità bassa:	A questa categoria appartengono le argille limose della formazione delle Argille Subappennine prive della componente marittima. Questi corpi presentano una composizione molto poco variabile: essi sono infatti composti per lo quasi totalità da argille e limi con occasionali lenti sabbiose di pochi centimetri di spessore, le quali permettono, a zone, una certa (bassa) trasmissività. Questi corpi d'acqua devono la loro esistenza alla porosità di questi limati corpi sabbiosi insensimentati. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definibile come compresa tra 1*10 ⁻¹¹ e 1*10 ⁻¹⁰ m/s. A profondità che variano tra pochi metri e alcune decine di metri è presente il complesso argillo-marnoso, composto da argille appartenenti alla formazione delle Argille Subappennine che presentano una percentuale rilevante di componente calcarea. Esse sono da ritenere l'espressione più completa della formazione ASP e sono da considerare oggettivamente impermeabili. In misura molto ridotta esse possono porci essere considerate permeabili grazie a livelli di sabbia argillosa insensimentati di dimensioni da centimetriche a decimetriche. Dato che raramente questi corpi sabbiosi risultano interconnessi, essi danno origine a piccoli corpi d'acqua in pressione che possono essere in alcuni casi anche ricchi di gas naturali.	ASR						
		ASR						
Complessi recettivi calcarei:	Calcareniti e calcilisti in strati da sottili a spessi, a luoghi sono presenti livelli di travertino calcareo, in particolare lungo il contatto tettonico tra GFA e C111-Mc. Questi corpi costituiscono sculture freatiche di discreta trasmissività, localmente piuttosto eterogenee ed anisotropi. Essi sono privi di falde sotterranee rilevanti, contenute nelle porzioni più confinate e fratturate dell'ammasso. La permeabilità è da considerare secondaria e dipende dalle condizioni locali di fratturazione o carsismo. I valori ottenuti da prove di permeabilità in fessure hanno mediato valori anche molto variabili, compresi tra circa 1*10 ⁻¹⁰ e 1*10 ⁻⁸ m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.	CR1						
		CR1						

INDAGINI			INDAGINI SISMICHE		
SIMBOLO	TIPOLOGIA	ANNO AZIENDA APPALTATRICE	SIMBOLO	TIPOLOGIA	ANNO AZIENDA APPALTATRICE
S	Sonaggi a carotaggio continuo non strumentati	2018-2019 ITALFERR - I.M.O.S e Sondisti	S_DH	Sonaggi a carotaggio continuo con esecuzione a prova dinamica	2018-2019 ITALFERR - PROSECO (seismica)
S_PZ	Sonaggi a carotaggio continuo con installazione di piezometri a tubo aperto	2018-2019 ITALFERR - Sondisti	S_CH	Sonaggi a carotaggio continuo e distribuzione con esecuzione di prove sismiche in due fasi	2018-2019 ITALFERR - Sondisti (seismica)
+	Sonaggi geognostici verticali carotaggio 1985 (lung. max 353m)	1985 Master	MASW+HVSR	Stendimenti MASW + rilevo HVSR	2018-2019 ITALFERR - DIMMS CONTROL
			SRT	Stendimenti SRT	2018-2019 ITALFERR - DIMMS CONTROL
			ERT	Stendimenti ERT	2018-2019 ITALFERR - DIMMS CONTROL
			TOMOGRAFIA	Tomografia sismica	2018-2019 ITALFERR - PROSECO



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

CARTA IDROGEOLOGICA - TAVOLA 2 di 2

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESERCUTIVA	L. Magagnoli	luglio 2019	A. Palagiano	luglio 2019	F. Geronzi	luglio 2019	
B	CLASSIFICAZIONE E SEGLIATO	R. Gabutti	2019	A. Salagnoli	2019	F. Geronzi	2019	M. Coneddu
	OSSERVAZIONI COLPITE	R. Gabutti	2021	A. Salagnoli	2021	F. Geronzi	2021	

File: IASFO1D69NSGE0002002B n. Elab.: