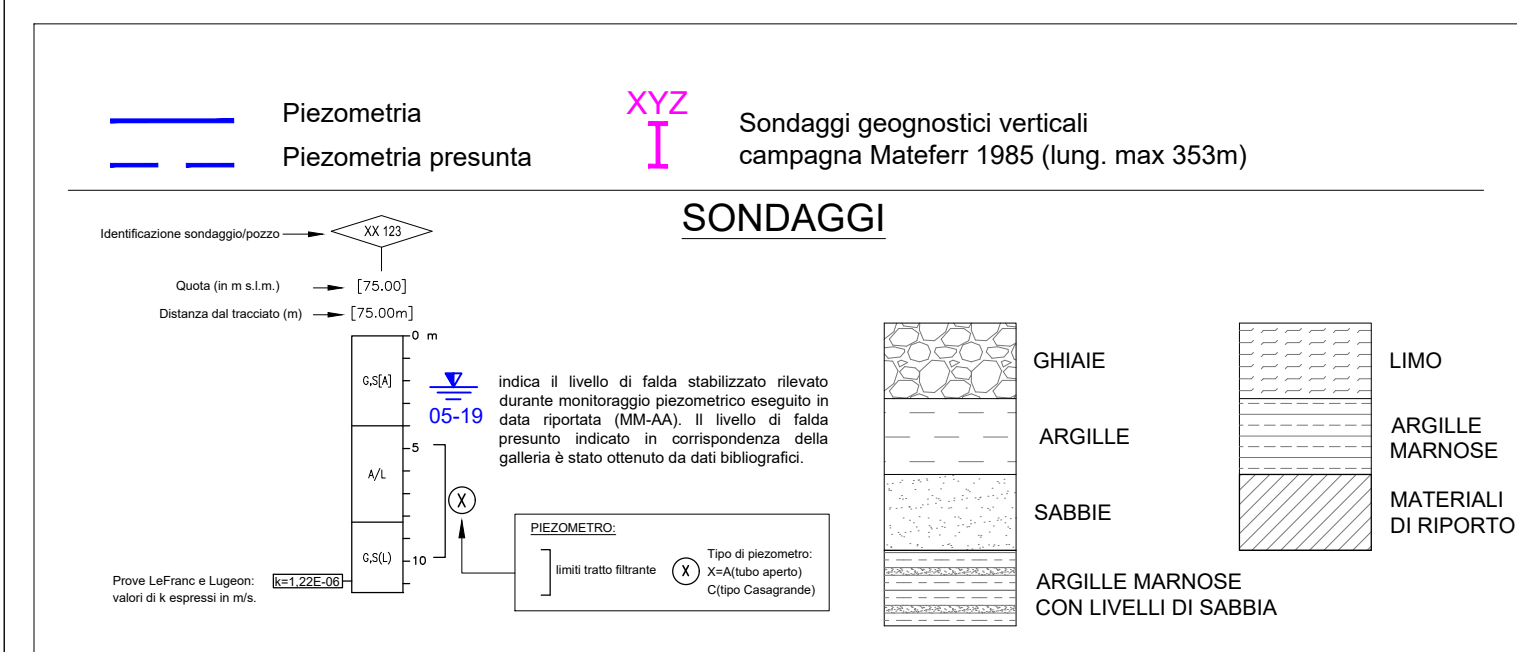


Rapporto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade intersecanti. ATTUALE

| PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE | TIPO DI PERMEABILITA' | | | GRADO DI PERMEABILITA' (m/s) | | | | | PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE | TIPO DI PERMEABILITA' | | | GRADO DI PERMEABILITA' (m/s) | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-------------|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|-----------------------|----------|----------|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Frattura | Porosità | Capillarità | 10 ⁻¹ | 10 ⁻² | 10 ⁻³ | 10 ⁻⁴ | 10 ⁻⁵ | | Descrizione | Frattura | Porosità | Capillarità | 10 ⁻¹ | 10 ⁻² | 10 ⁻³ | 10 ⁻⁴ | 10 ⁻⁵ | 10 ⁻⁶ |
| Depositi a permeabilità medio-alta: Questa classe comprende i corpi sedimentari principalmente ghiaiosi attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ri minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. Questi depositi conducono una composizione eterometrica di ghiaie e ciottoli, da argillosi a sabbioso-limosi, con matrice sabbiosa e sabbioso-limosa da scarsa ad abbondante. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 ⁻² e 1*10 ⁻¹ m/s. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Depositi a permeabilità media: Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi (e a basso contenuto di frazione fine) attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ri minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 1*10 ⁻³ e 1*10 ⁻² m/s. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corpi a permeabilità bassa: Questa classe comprende le argille limose della formazione delle Argille Subappennine, grasse della componente marnosa e i corpi argillo-limosi attuali e recenti legati ai fiumi Basento e Bradano e ad altri ri minori, oltre che ai depositi alluvionali terrazzati pleistocenici. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definibile come compresa tra 1*10 ⁻⁴ e 1*10 ⁻⁶ m/s. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Complesso argilloso-marnoso impermeabile: Argille appartenenti alla formazione delle Argille Subappennine che presentano una percentuale rilevante di componente calcarea. Esse sono da ritenere l'espressione più compatta della formazione ASP e sono da considerare oggettivamente impermeabili. In misura molto ridotta esse possono però essere considerate permeabili grazie a livelli di sabbia argillosa sin sedimentari di dimensioni da centimetriche a decimetriche. Dato che raramente questi corpi sabbiosi risultano interconnessi, essi danno origine a piccoli corpi d'acqua in pressione che possono essere in alcuni casi anche ricchi di gas naturali. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Complessi rocciosi calcarei: Calcareniti e calcilotti in strati da sottili a spessi, a luoghi sono presenti livelli di breccie calcaree, in particolare lungo il contatto tettonico tra C14 e C11-8c. Questi corpi costituiscono acquiferi fessurati di discreta trasmissibilità, localmente piuttosto eterogenei ed anisotropi. Essi sono sede di falde anche sotterranee rilevanti, contenute nelle porzioni più carsificate e fessurate dell'ammasso. La permeabilità è da considerare secondaria e dipendente dalle condizioni locali di fratturazione e carsismo. I valori ottenuti da prove di permeabilità in foro hanno mostrato valori anche molto variabili, compresi tra circa 1*10 ⁻¹ e 1*10 ⁻⁶ m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO ENTELE DELLO STATO ITALIANO
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO ENTELE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE TECNICA: **U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE**
 PROGETTO DEFINITIVO
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 SEZIONI IDROGEOLOGICHE - TAVOLA 2 di 2
 SCALA: 1:2500/1:1000
 COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA5F 01 D 69 W6 GE0002 002 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|
| A | EMMISSIONE A REGOLTO OSSERVANZA CILUPP | A. Salvagnini | 16 gennaio 2021 | A. Salvagnini | 16 gennaio 2021 | M. Comedetti | 16 gennaio 2021 | 16 gennaio 2021 |

 File: IASFD69W6GE000202A n. Elab.: