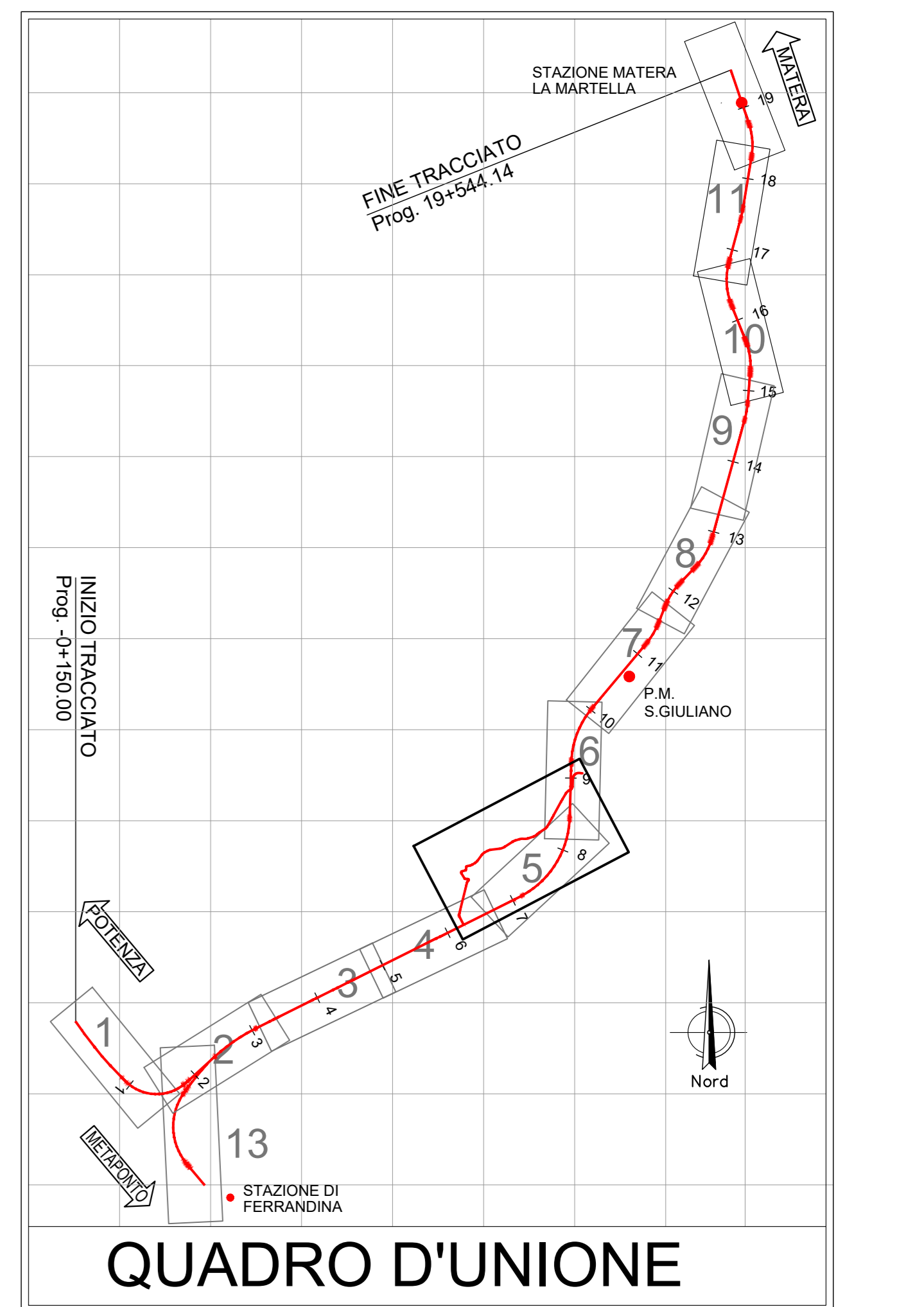
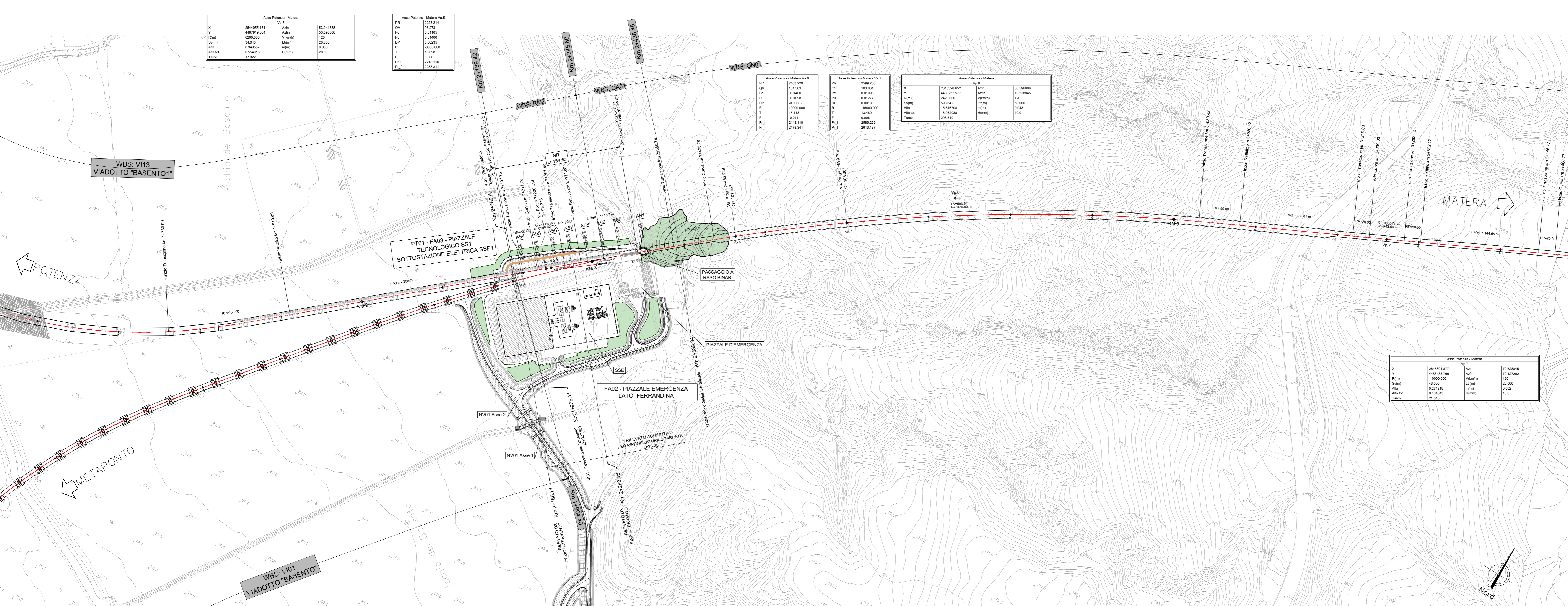


| No. SEZIONI          | A54 A55 A56 A57 A58 A59 A60 A61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DISTANZE PROGRESSIVE | [Progressive distance values]   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DISTANZE PARZIALI    | [Partial distance values]       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE TERRENO        | [Ground elevation values]       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE PROGETTO       | [Project elevation values]      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ETTOMETRICHE         | [Elevation differences]         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AND. PLAN.           | [Horizontal alignment data]     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SOPRAELEVAZIONI      | [Overhead data]                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



N.B.: il progetto è stato redatto su rilievo celerimetrico; la sua rappresentazione è su base cartografica in scala 1:2000 opportunamente rototraslata

### LEGENDA

**PROFILO**

- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO A
- INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO B
- MURO ESISTENTE IN DESTRA
- MURO ESISTENTE IN SINISTRA

**PLANIMETRIA**

- MURO DI SOTTOSCARPA ESISTENTE
- MURO DI CONTRORIPRA ESISTENTE

**SCARPATE**

- Scarpate esistenti
- Rilevato aggiuntivo per riprofilatura scarpata

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIREZIONE TECNICA**  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

TRACCIATI  
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Plano-profilo di progetto su cartografa - Tav. 2 di 12

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 78 L6 IF0001 002 C

| Rev. | Descrizione                              | Redatto   | Data          | Verificato | Data          | Approvato  | Data          | Autorizzato Data            |
|------|--|-----------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------------------------|
| A    | Emissione                                | Scrota    | Luglio 2019   | G. Galati  | Luglio 2019   | E. GERONDE | Luglio 2019   | D. TIBERTI<br>Febbraio 2021 |
| B    | Emersione e aggiunti osservazioni CGLP/P | Scrota    | Dicembre 2020 | G. Galati  | Dicembre 2020 | E. GERONDE | Dicembre 2020 | D. TIBERTI<br>Febbraio 2021 |
| C    | Aggiornamento                            | G. Galati | Febbraio 2021 | A. Pagano  | Febbraio 2021 | E. GERONDE | Febbraio 2021 | D. TIBERTI<br>Febbraio 2021 |

n. Elab.: