



N.B.: il progetto è stato redatto su rilievo celerimetrico; la sua rappresentazione è su base cartografica in scala 1:2000 opportunamente rototraslata

**LEGENDA**

**PROFILO**

- INTERVENTO DI RIFACIMENTO
- PIATTAFORMA TIPO A
- INTERVENTO DI RIFACIMENTO
- PIATTAFORMA TIPO B
- MURO ESISTENTE IN DESTRA
- MURO ESISTENTE IN SINISTRA

**PLANIMETRIA**

- MURO DI SOTTOSCARPA ESISTENTE
- MURO DI CONTRORIPA ESISTENTE

**SCARPATE**

- Scarpate esistenti
- Rilevato aggiuntivo per riprofilatura scarpata

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI  
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Plano-profilo di progetto su cartografa - Tav. 9 di 12

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	L6	IF0001	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione e approvazione osservazioni CGLLP	Scarpa	Dicembre 2019	G. Galati	Dicembre 2019	G. Galati	Dicembre 2019	G. TIERI Dicembre 2019

n. Elab.: