

Asse Potenza - Matera Va.26	
PR	1472.341
QV	147.311
Pu	0.01383
Pu	0.00488
DP	-0.00905
R	10000.000
T	45.235
F	-0.102
PI_1	14667.311
PI_T	14757.775

Asse Potenza - Matera Va.27	
PR	15131.796
QV	149.376
Pu	0.00488
Pu	0.01383
DP	0.00905
R	-10000.000
T	45.236
F	0.102
PI_1	15066.560
PI_T	15177.028

Asse Potenza - Matera Va.28	
PR	186.724
QV	18493.025
Pu	0.00900
Pu	0.01383
DP	-0.00492
R	10000.000
T	24.619
F	-0.030
PI_1	18426.408
PI_T	18484.643

Asse Potenza - Matera Va.29	
PR	19049.812
QV	200.900
Pu	0.00000
Pu	0.00000
DP	0.00000
R	10000.000
T	45.005
F	-0.101
PI_1	18905.609
PI_T	19085.617

Asse Potenza - Matera Va.30	
PR	19564.987
QV	200.950

Asse Potenza - Matera Vp.18	
X	2652063.102
Y	4496665.055
R(m)	-1250.000
Sv(m)	139.519
Alfa	7.105649
Alfa tot	11.889311
Tarco	69.832

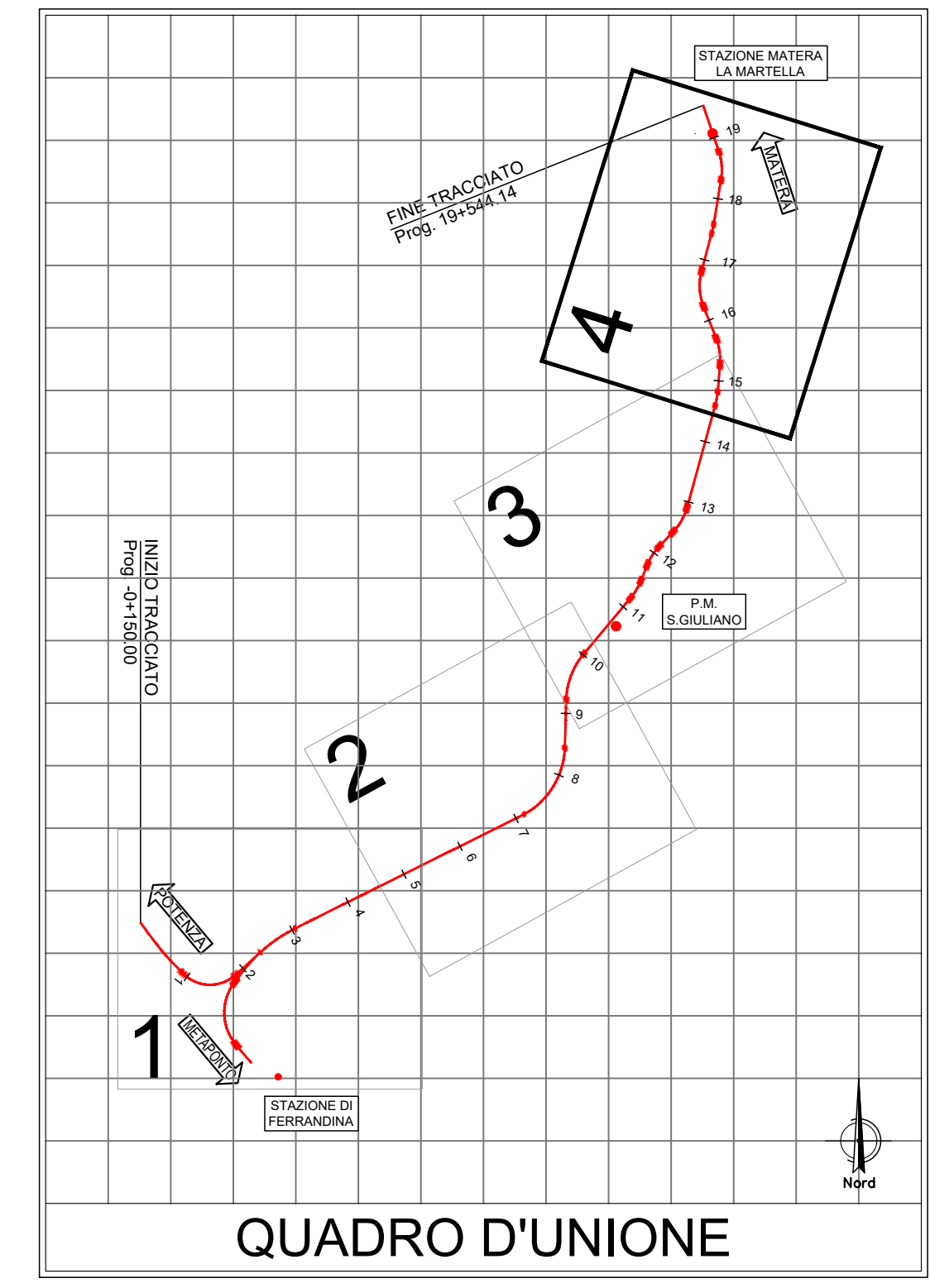
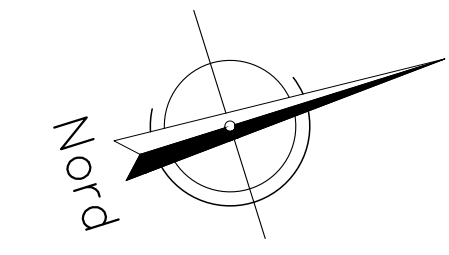
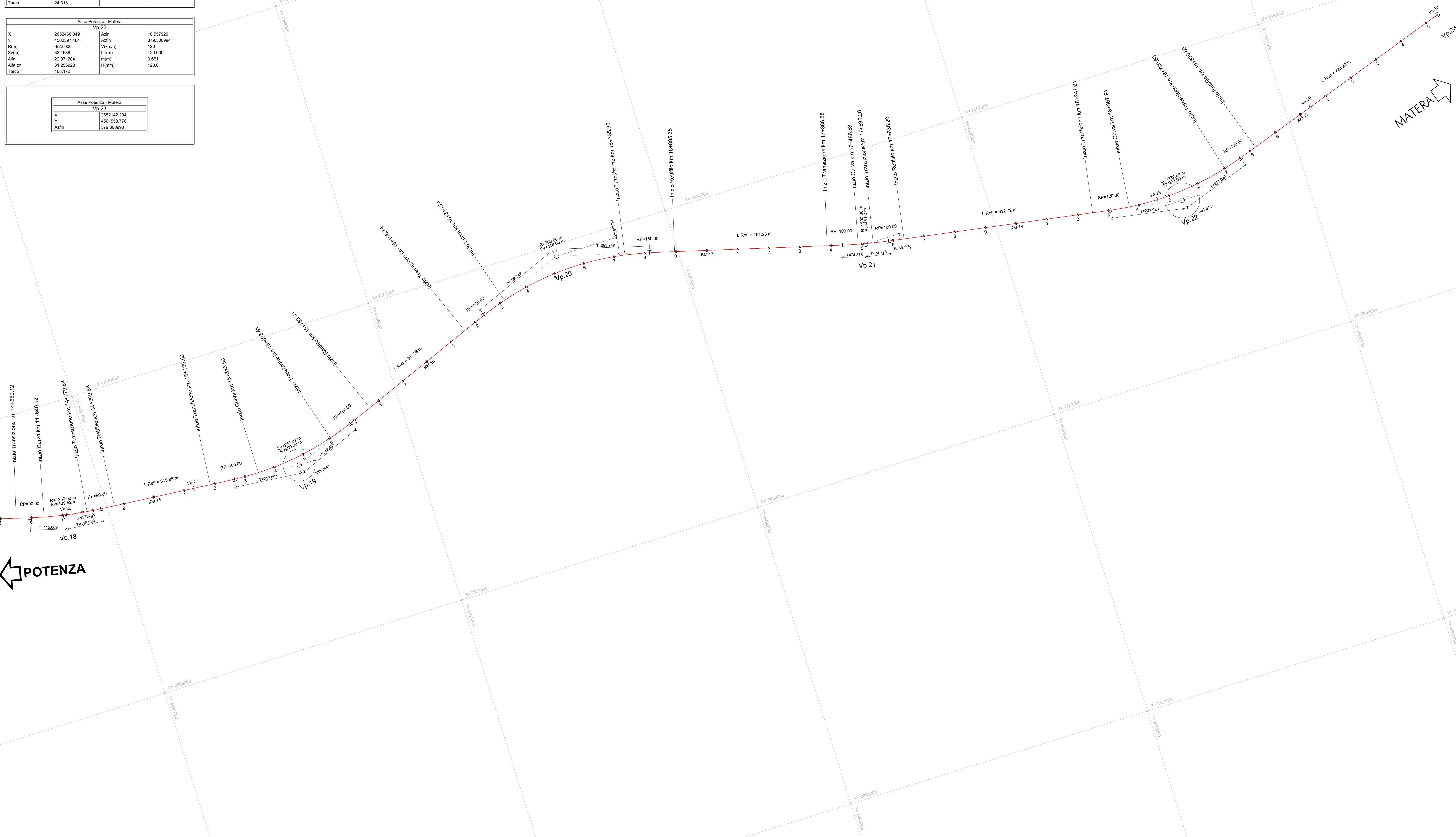
Asse Potenza - Matera Vp.19	
X	2652429.433
Y	4497031.258
R(m)	-900.000
Sv(m)	257.823
Alfa	18.237254
Alfa tot	29.334939
Tarco	129.900

Asse Potenza - Matera Vp.20	
X	2652035.804
Y	4496222.300
R(m)	900.000
Sv(m)	418.805
Alfa	28.810233
Alfa tot	46.927918
Tarco	213.159

Asse Potenza - Matera Vp.21	
X	2652296.600
Y	4495583.336
R(m)	-1500.000
Sv(m)	48.622
Alfa	2.083564
Alfa tot	6.307096
Tarco	24.313

Asse Potenza - Matera Vp.22	
X	2652466.349
Y	4500597.484
R(m)	-523.000
Sv(m)	332.696
Alfa	22.971304
Alfa tot	31.256028
Tarco	168.172

Asse Potenza - Matera Vp.23	
X	2652142.294
Y	4501558.778
Alfa	379.300993



LEGENDA

- Vp.n = VERTICE PLANIMETRICO
- X = COORDINATA NORD
- Y = COORDINATA EST
- α = ANGOLO DI DIREZIONE (DIREZIONE D'ENTRATA) [cc]
- αz = ANGOLO AL CENTRO [cc]
- R = RAGGIO DEFINITIVO [m]
- T = TANGENTE CALCOLATA CON RAGGIO PRIMITIVO [m]
- Sv = SVILUPPO CURVA CIRCOLARE PRIMO DI RACCORDI PARABOLICI [m]
- RP = LUNGHEZZA DEL RACCORDO PARABOLICO [m]
- m = SCOSTAMENTO DEL RAGGIO DI PROGETTO [m]
- D = SOPRAELEVAZIONE [cm]

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Planimetria di tracciamento Ramo A - Tav. 4 di 4

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 78 P5 IF0008 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione		Luglio 2019		Luglio 2019		Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019

n. Elab.: