

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

IF - INFRASTRUTTURA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 5 F 0 1 D 7 8 T T I F 0 0 0 8 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Scopetta	Luglio 2019	G. Gallieri <i>G. Gallieri</i>	Luglio 2019	F. Gemone <i>F. Gemone</i>	Luglio 2019	D. Tiberti Luglio 2019 <i>D. Tiberti</i>

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Direzione Generale
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Danilo Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10079



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	2 di 33

INDICE

1	PREMESSA	3
2	PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA.....	3
2.1	DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DEL RAMO A.....	3
3	TABULATO DI TRACCIAMENTO.....	5



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	3 di 33

1 PREMESSA

Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici del Progetto Definitivo, avente come obiettivo la realizzazione della linea Ferrandina – Matera La Martella e l'attivazione del collegamento della città di Matera alla rete ferroviaria nazionale, in particolare con Salerno, per l'accesso al sistema AV/AC, e con Taranto, attraverso la linea Battipaglia-Potenza – Metaponto – Taranto.

Il progetto prevede il completamento della nuova linea a semplice binario elettrificata, che, in corretto tracciato si dirama dalla linea Potenza – Metaponto e in tracciato deviato dalla stazione di Ferrandina come naturale prosecuzione del III binario, per uno sviluppo di circa 22 km fino a raggiungere il sito della nuova stazione di Matera La Martella attrezzata con quattro binari.

Sono previsti due rami:

- **Ramo A** –utilizzato dai treni che percorrono in corretto tracciato gli itinerari Potenza/Roma – Matera La Martella e viceversa con sviluppo complessivo di 19544 m ;
- **Ramo B** – utilizzato dai treni che percorrono in deviato a 60 km/h gli itinerari Ferrandina/Metaponto – Matera La Martella e viceversa, e che si innesta sul III binario della stazione esistente di Ferrandina (PK 233+665 della linea Potenza C.le – Brindisi) con sviluppo complessivo di 2015 m.

Il tracciato attraversa i Comuni di Ferrandina, Pomarico, Miglionico e Matera, facenti parte della provincia di Matera, Regione Basilicata.

2 PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

2.1 DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DEL RAMO A

Il progetto di collegamento con la stazione di Matera L.M. ha inizio alla progressiva 230+821 della linea storica Battipaglia – Potenza – Metaponto, ad una distanza superiore ai 10 km, dalla stazione di Salandra G. (km 220+528) e 2844 m prima dell'attuale stazione di Ferrandina (km 233+665).

Il tracciato a semplice binario, si dirama dalla linea storica attraverso un deviatoio S60U – 1200 – 0.040 Sx percorribile in deviato a velocità di progetto a 100 km/h; a seguire un deviatoio S60U – 170 – 0.12 Dx ha la funzione, sul ramo deviato, di dispositivo di sicurezza per l'attuale binario della linea Battipaglia – Potenza – Metaponto. Proseguendo il tracciato si sviluppa su di un tratto in rettilineo in affiancamento alla sede esistente per poi discostarsi con una curva in sinistra con raggio di 3000 metri, su un nuovo tratto di sede da realizzare sino a quando con un tratto in rettilineo, non si arriva in prossimità del fiume Basento. Il nuovo viadotto, realizzato su di una curva in sinistra con raggio di 600 metri, consente il suo attraversamento, mentre il rettilineo successivo permette al tracciato di rientrare sulla sede esistente a velocità di 120 km/h. Una curva destra di raggio pari a 6200 metri, consente di realizzare l'allineamento di un rettilineo sul quale è posizionato un deviatoio S 60U – 400 – 0.074



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	4 di 33

Sx, che dal ramo deviato a velocità di 60 km/h, confluisce con il Ramo B, nuovo tracciato proveniente da Ferrandina. A circa 30 metri dalla punta del deviatoio alla progressiva km 2+345.60 all'imbocco lato Ferrandina, il tracciato entra nella Galleria Miglionico che ha un'estesa di 6559 m. Entrando in galleria il tracciato dalla progressiva km 2+347 è un susseguirsi di curve e rettifili, che vede una prima curva in destra con raggio di 2420 metri e le successive rispettivamente con raggio di 10000 metri in sinistra, raggio di 10000 metri in destra, raggio di 180000 metri in sinistra, raggio di 250000 metri in destra tutte intervallate tra di loro da tratti in rettilineo di lunghezza compresa tra 140 ed 1135 metri. Al termine del rettilineo alla progressiva km 7+005, è presente una curva policentrica in sinistra (R=3650 m, R=1205 m, R=1260 m), seguita da un breve rettilineo, mentre le due successive curve con raggio di 4500 metri, rispettivamente in sinistra e destra realizzate a contatto tra di loro, consentono l'uscita dall'imbocco lato Matera della galleria alla progressiva km 8+ 904.39. Il tracciato prosegue sulla sede già realizzata con un breve tratto in rettilineo e segue con una curva in destra di raggio pari a 1200 metri. Sul rettilineo successivo di lunghezza di 1028 metri, è ubicato il PM di San Giuliano. Il tracciato prosegue poi sino alla stazione di Matera la Martella, con le seguenti curve di raggio pari a 1000 m in sinistra, 900 m in destra, 900 m in sinistra, 1250 m in sinistra, 900 m in sinistra, 900 m in destra, 1500 m in sinistra e 922 m in sinistra. Il Tracciato termina in stazione di Matera La Martella alla progressiva km 19+543.89 con il posizionamento di un dispositivo di sicurezza con respingenti ad assorbimento di energia di Tipo 1.



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	5 di 33

3 TABULATO DI TRACCIAMENTO

Il tabulato contiene prevelantemente i dati di tracciamento dell'asse di progetto riportati sugli elaborati grafici con codifica IA5F00D78P5IF0008001A - IA5F00D78P5IF0008002A - IA5F00D78P5IF0008003A - IA5F00D78P5IF0008004A, ed una implementazione di dati che consentono un corretto tracciamento dell'asse. I Dati contenuti nel presente tabulato si riferiscono al numero progressivo dei vertici, le coordinate dei vertici, gli angoli al vertice e angoli azimutali, alla lunghezza dei lati delle tangenti, ai punti della poligonale con progressiva e coordinate, allo scostamento ed alle coordinate dei punti di inizio e fine raccordi.

Vertice poligonale 1

Est	2643203.384
Nord	4488405.580
Azimut inizio	161.036805

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	-0+045.000
Est Inizio	2643203.384
Nord Inizio	4488405.580
Lunghezza [m]	45.000
Azimut inizio	161.036805

Vertice poligonale 2

Est	2643243.218
Nord	4488348.831

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	0+000.000
Est Inizio	2643229.238
Nord Inizio	4488368.748
Lunghezza [m]	48.661
Raggio [m]	1200.000



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	6 di 33

Angolo al Vertice [α] 2.581560

Angolo [α] Totale 2.581560

Velocità 100 km/h

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio 0+048.661

Est Inizio 2643257.995

Nord Inizio 4488329.497

Lunghezza [m] 205.833

Azimut inizio 158.455245

Vertice poligonale 3

Est 2643490.111

Nord 4488025.795

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio 0+254.494

Est Inizio 2643382.985

Nord Inizio 4488165.960

Lunghezza [m] 20.000

Azimut inizio 158.455245

Tangente Lunga [m] 13.333

Tangente Corta [m] 6.667

Angolo 0.212207

Scostamento [m] 0.006

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio 0+274.494

Est Inizio 2643395.147

Nord Inizio 4488150.083

Lunghezza [m] 312.487

Raggio [m] 3000.000

Angolo al Vertice [α] 6.631185

Angolo [α] Totale 7.055599

100 km/h



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	7 di 33

Velocità

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	0+586.981
Est Inizio	2643598.270
Nord Inizio	4487912.804
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	151.611854
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.212207
Scostamento [m]	0.006

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	0+606.981
Est Inizio	2643612.082
Nord Inizio	4487898.339
Lunghezza [m]	227.005
Azimut inizio	151.399648

Vertice poligonale 4

Est	2644226.180
Nord	4487256.628

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	0+833.986
Est Inizio	2643769.031
Nord Inizio	4487734.333
Lunghezza [m]	150.000
Azimut inizio	151.399648
Tangente Lunga [m]	100.082
Tangente Corta [m]	50.075
Angolo	7.957747
Scostamento [m]	1.562

* Elemento Curva Circolare



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	8 di 33

Progressiva Inizio	0+983.986
Est Inizio	2643877.088
Nord Inizio	4487630.446
Lunghezza [m]	777.000
Raggio [m]	600.000
Angolo al Vertice [α]	82.442265
Angolo [α] Totale	98.357759

Velocità 100 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	1+760.986
Est Inizio	2644600.481
Nord Inizio	4487605.201
Lunghezza [m]	150.000
Azimut inizio	60.999635
Tangente Lunga [m]	100.082
Tangente Corta [m]	50.075
Angolo	7.957747
Scostamento [m]	1.562

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	1+910.986
Est Inizio	2644715.517
Nord Inizio	4487701.302
Lunghezza [m]	286.775
Azimut inizio	53.041888

Vertice poligonale 5

Est	2644955.151
Nord	4487919.064

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	2+197.761
Est Inizio	2644927.752



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	9 di 33

Nord Inizio	4487894.166
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	53.041888
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.102681
Scostamento [m]	0.003

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	2+217.761
Est Inizio	2644942.561
Nord Inizio	4487907.608
Lunghezza [m]	34.043
Raggio [m]	6200.000
Angolo al Vertice [α]	0.349557
Angolo [α] Totale	0.554919

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	2+251.804
Est Inizio	2644967.855
Nord Inizio	4487930.393
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	53.494126
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.102681
Scostamento [m]	0.003

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	2+271.804
Est Inizio	2644982.766
Nord Inizio	4487943.722
Lunghezza [m]	114.975
Azimut inizio	53.596806



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	10 di 33

Vertice poligonale 6

Est	2645328.652
Nord	4488252.577

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	2+386.778
Est Inizio	2645068.526
Nord Inizio	4488020.301
Lunghezza [m]	50.000
Azimut inizio	53.596806
Tangente Lunga [m]	33.334
Tangente Corta [m]	16.667
Angolo	0.657665
Scostamento [m]	0.043

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	2+436.778
Est Inizio	2645105.936
Nord Inizio	4488053.475
Lunghezza [m]	593.642
Raggio [m]	2420.000
Angolo al Vertice [α]	15.616708
Angolo [α] Totale	16.932038

Velocità	120 km/h
----------	----------

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	3+030.420
Est Inizio	2645596.024
Nord Inizio	4488385.832
Lunghezza [m]	50.000
Azimut inizio	69.871180
Tangente Lunga [m]	33.334
Tangente Corta [m]	16.667
Angolo	0.657665
Scostamento [m]	0.043



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	11 di 33

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	3+080.420
Est Inizio	2645640.684
Nord Inizio	4488408.314
Lunghezza [m]	138.610
Azimut inizio	70.528845

Vertice poligonale 7

Est	2645801.877
Nord	4488488.766

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	3+219.030
Est Inizio	2645764.704
Nord Inizio	4488470.214
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	70.528845
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.063662
Scostamento [m]	0.002

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	3+239.030
Est Inizio	2645782.596
Nord Inizio	4488479.151
Lunghezza [m]	43.090
Raggio [m]	10000.000
Angolo al Vertice [α]	0.274319
Angolo [α] Totale	0.401643

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	3+282.120
Est Inizio	2645821.090



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	12 di 33

Nord Inizio	4488498.515
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	70.190864
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.063662
Scostamento [m]	0.002

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	3+302.120
Est Inizio	2645838.931
Nord Inizio	4488507.554
Lunghezza [m]	144.650
Azimut inizio	70.127202

Vertice poligonale 8

Est	2646010.576
Nord	4488594.579

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	3+446.770
Est Inizio	2645967.946
Nord Inizio	4488572.965
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	70.127202
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.063662
Scostamento [m]	0.002

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	3+466.770
Est Inizio	2645985.787
Nord Inizio	4488582.004
Lunghezza [m]	55.592
Raggio [m]	10000.000



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	13 di 33

Angolo al Vertice [α] 0.353912

Angolo [α] Totale 0.481236

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio 3+522.362

Est Inizio 2646035.465

Nord Inizio 4488606.955

Lunghezza [m] 20.000

Azimut inizio 70.544776

Tangente Lunga [m] 13.333

Tangente Corta [m] 6.667

Angolo 0.063662

Scostamento [m] 0.002

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio 3+542.362

Est Inizio 2646053.369

Nord Inizio 4488615.871

Lunghezza [m] 1135.084

Azimut inizio 70.608438

Vertice poligonale 9

Est 2647109.134

Nord 4489141.161

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio 4+677.446

Est Inizio 2647069.614

Nord Inizio 4489121.498

Lunghezza [m] 20.000

Azimut inizio 70.608438

Tangente Lunga [m] 13.333

Tangente Corta [m] 6.667

Angolo 0.003537



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	14 di 33

Scostamento [m] 0.000

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	4+697.446
Est Inizio	2647087.520
Nord Inizio	4489130.408
Lunghezza [m]	48.281
Raggio [m]	180000.000
Angolo al Vertice [α]	0.017076
Angolo [α] Totale	0.024150

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	4+745.728
Est Inizio	2647130.743
Nord Inizio	4489151.923
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	70.587825
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.003537
Scostamento [m]	0.000

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	4+765.728
Est Inizio	2647148.646
Nord Inizio	4489160.839
Lunghezza [m]	1052.719
Azimut inizio	70.584288

Vertice poligonale 10

Est	2648124.492
Nord	4489646.828

* Elemento: Transizione



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	15 di 33

Progressiva Inizio	5+818.446
Est Inizio	2648090.972
Nord Inizio	4489630.134
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	70.584288
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.002546
Scostamento [m]	0.000

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	5+838.446
Est Inizio	2648108.874
Nord Inizio	4489639.050
Lunghezza [m]	34.895
Raggio [m]	250000.000
Angolo al Vertice [α]	0.008886
Angolo [α] Totale	0.013978

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	5+873.341
Est Inizio	2648140.112
Nord Inizio	4489654.602
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	70.595721
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.002546
Scostamento [m]	0.000

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	5+893.341
Est Inizio	2648158.017
Nord Inizio	4489663.515
Lunghezza [m]	1111.857



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	16 di 33

Azimut inizio

70.598267



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	17 di 33

Vertice poligonale 11

Est	2649903.245
Nord	4490532.192
TT ₁ [m]	837.611
TT ₂ [m]	794.833
Azimut in ingresso	70.598267
Angolo [α] Totale	68.464259
Azimut in uscita	2.134008

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	7+005.198
Est Inizio	2649153.388
Nord Inizio	4490158.955
Lunghezza [m]	30.000
Azimut inizio	70.598267
Tangente Lunga [m]	20.000
Tangente Corta [m]	10.000
Angolo	0.241754
Scostamento [m]	0.009

Sottovertice poligonale 11a

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	7+035.198
Est Inizio	2649180.228
Nord Inizio	4490172.357
Lunghezza [m]	80.690
Raggio [m]	3950.000
Angolo al Vertice [α]	1.033569

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio 7+115.889



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	18 di 33

Est Inizio	2649251.953
Nord Inizio	4490209.320
Lunghezza [m]	60.000
Azimut inizio	69.056028
Tangente Lunga [m]	35.327
Tangente Corta [m]	24.677
Angolo	2.068454
Scostamento [m]	0.087

Sottovertice poligonale 11b

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	7+175.889
Est Inizio	2649304.622
Nord Inizio	4490238.054
Lunghezza [m]	301.768
Raggio [m]	1205.000
Angolo al Vertice [α]	15.942877

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	7+477.657
Est Inizio	2649545.357
Nord Inizio	4490418.708
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	51.044697
Tangente Lunga [m]	10.075
Tangente Corta [m]	9.926
Angolo	1.033569
Scostamento [m]	0.001

Sottovertice poligonale 11c

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	7+497.657
Est Inizio	2649559.615



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	19 di 33

Nord Inizio	4490432.733
Lunghezza [m]	902.586
Raggio [m]	1260.000
Angolo al Vertice [α]	45.603478
Angolo [α] Totale	68.464259

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	8+400.242
Est Inizio	2649925.797
Nord Inizio	4491236.677
Lunghezza [m]	90.000
Azimut inizio	4.407650
Tangente Lunga [m]	60.004
Tangente Corta [m]	30.004
Angolo	2.273642
Scostamento [m]	0.268

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	8+490.242
Est Inizio	2649929.884
Nord Inizio	4491326.579
Lunghezza [m]	389.766
Azimut inizio	2.134008

Vertice poligonale 12

Est	2649944.821
Nord	4491772.024

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	8+880.008
Est Inizio	2649942.947
Nord Inizio	4491716.126
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	2.134008



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	20 di 33

Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.141471
Scostamento [m]	0.004

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	8+900.008
Est Inizio	2649943.602
Nord Inizio	4491736.115
Lunghezza [m]	71.855
Raggio [m]	4500.000
Angolo al Vertice [α]	1.016545
Angolo [α] Totale	1.299487

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	8+971.864
Est Inizio	2649945.278
Nord Inizio	4491807.950
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	0.975992
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.141471
Scostamento [m]	0.004

Vertice poligonale 13

Est	2649946.317
Nord	4491886.103

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	8+991.864
Est Inizio	2649945.554
Nord Inizio	4491827.948
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	0.834521



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	21 di 33

Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.141471
Scostamento [m]	0.004

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	9+011.864
Est Inizio	2649945.831
Nord Inizio	4491847.946
Lunghezza [m]	76.315
Raggio [m]	4500.000
Angolo al Vertice [α]	1.079642
Angolo [α] Totale	1.362584

Velocità	120 km/h
----------	----------

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	9+088.179
Est Inizio	2649947.648
Nord Inizio	4491924.239
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	2.055634
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.141471
Scostamento [m]	0.004

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	9+108.179
Est Inizio	2649948.324
Nord Inizio	4491944.228
Lunghezza [m]	55.669
Azimut inizio	2.197105

Vertice poligonale 14

Est	2649966.604
-----	-------------



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	22 di 33

Nord 4492473.696

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	9+163.848
Est Inizio	2649950.245
Nord Inizio	4491999.863
Lunghezza [m]	120.000
Azimut inizio	2.197106
Tangente Lunga [m]	80.010
Tangente Corta [m]	40.010
Angolo	3.183099
Scostamento [m]	0.500

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	9+283.848
Est Inizio	2649956.383
Nord Inizio	4492119.693
Lunghezza [m]	677.219
Raggio [m]	1200.000
Angolo al Vertice [α]	35.927570
Angolo [α] Totale	42.293768

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	9+961.066
Est Inizio	2650195.973
Nord Inizio	4492743.534
Lunghezza [m]	120.000
Azimut inizio	41.307773
Tangente Lunga [m]	80.010
Tangente Corta [m]	40.010
Angolo	3.183099
Scostamento [m]	0.500

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio 10+081.066



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	23 di 33

Est Inizio	2650271.624
Nord Inizio	4492836.667
Lunghezza [m]	1027.815
Azimut inizio	44.490873

Vertice poligonale 15

Est	2651084.567
Nord	4493804.061

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	11+108.882
Est Inizio	2650932.865
Nord Inizio	4493623.537
Lunghezza [m]	150.000
Azimut inizio	44.490870
Tangente Lunga [m]	100.030
Tangente Corta [m]	50.027
Angolo	4.774648
Scostamento [m]	0.937

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	11+258.882
Est Inizio	2651026.443
Nord Inizio	4493740.720
Lunghezza [m]	168.608
Raggio [m]	1000.000
Angolo al Vertice [α]	10.733949
Angolo [α] Totale	20.283245

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	11+427.490
Est Inizio	2651112.964
Nord Inizio	4493885.204
Lunghezza [m]	150.000
Azimut inizio	28.982280



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	24 di 33

Tangente Lunga [m]	100.030
Tangente Corta [m]	50.027
Angolo	4.774648
Scostamento [m]	0.937

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	11+577.490
Est Inizio	2651172.087
Nord Inizio	4494023.020
Lunghezza [m]	126.899
Azimut inizio	24.207628

Vertice poligonale 16

Est	2651314.794
Nord	4494380.052

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	11+704.389
Est Inizio	2651219.186
Nord Inizio	4494140.855
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	24.207633
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	11+864.389
Est Inizio	2651282.923
Nord Inizio	4494287.550
Lunghezza [m]	190.280
Raggio [m]	900.000
Angolo al Vertice [α]	13.459590
Angolo [α] Totale	24.777274

120 km/h



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	25 di 33

Velocità

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	12+054.669
Est Inizio	2651386.188
Nord Inizio	4494446.950
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	43.326055
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	12+214.669
Est Inizio	2651494.016
Nord Inizio	4494565.082
Lunghezza [m]	158.651
Azimut inizio	48.984902

Vertice poligonale 17

Est	2651819.991
Nord	4494901.622

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	12+373.320
Est Inizio	2651604.396
Nord Inizio	4494679.040
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	48.984897
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185

* Elemento Curva Circolare



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	26 di 33

Progressiva Inizio	12+533.320
Est Inizio	2651712.223
Nord Inizio	4494797.172
Lunghezza [m]	289.604
Raggio [m]	900.000
Angolo al Vertice [α]	20.485269
Angolo [α] Totale	31.802953

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	12+822.924
Est Inizio	2651855.420
Nord Inizio	4495047.460
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	22.840797
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	12+982.924
Est Inizio	2651902.613
Nord Inizio	4495200.282
Lunghezza [m]	1567.196
Azimut inizio	17.181949

Vertice poligonale 18

Est	2652363.162
Nord	4496865.055

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	14+550.120
Est Inizio	2652320.473



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	27 di 33

Nord Inizio	4496710.745
Lunghezza [m]	90.000
Azimut inizio	17.181948
Tangente Lunga [m]	60.004
Tangente Corta [m]	30.004
Angolo	2.291831
Scostamento [m]	0.270

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	14+640.120
Est Inizio	2652343.425
Nord Inizio	4496797.764
Lunghezza [m]	139.519
Raggio [m]	1250.000
Angolo al Vertice [α]	7.105649
Angolo [α] Totale	11.689311

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	14+779.639
Est Inizio	2652368.128
Nord Inizio	4496935.005
Lunghezza [m]	90.000
Azimut inizio	7.784469
Tangente Lunga [m]	60.004
Tangente Corta [m]	30.004
Angolo	2.291831
Scostamento [m]	0.270

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	14+869.639
Est Inizio	2652376.958
Nord Inizio	4497024.566
Lunghezza [m]	315.952
Azimut inizio	5.492638



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	28 di 33

Vertice poligonale 19

Est	2652429.433
Nord	4497631.258

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	15+185.592
Est Inizio	2652404.184
Nord Inizio	4497339.343
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	5.492632
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	15+345.592
Est Inizio	2652413.240
Nord Inizio	4497499.030
Lunghezza [m]	257.823
Raggio [m]	900.000
Angolo al Vertice [α]	18.237254
Angolo [α] Totale	29.554938

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	15+603.415
Est Inizio	2652375.899
Nord Inizio	4497753.245
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	381.596547
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	29 di 33

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	15+763.415
Est Inizio	2652321.304
Nord Inizio	4497903.582
Lunghezza [m]	393.327
Azimut inizio	375.937699

Vertice poligonale 20

Est	2652035.894
Nord	4498622.390

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	16+156.742
Est Inizio	2652176.153
Nord Inizio	4498269.146
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	375.937705
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	16+316.742
Est Inizio	2652121.557
Nord Inizio	4498419.484
Lunghezza [m]	418.605
Raggio [m]	900.000
Angolo al Vertice [α]	29.610233
Angolo [α] Totale	40.927917

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	16+735.346
Est Inizio	2652098.122



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	30 di 33

Nord Inizio	4498833.663
Lunghezza [m]	160.000
Azimut inizio	11.206770
Tangente Lunga [m]	106.711
Tangente Corta [m]	53.373
Angolo	5.658842
Scostamento [m]	1.185

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	16+895.346
Est Inizio	2652135.410
Nord Inizio	4498989.200
Lunghezza [m]	491.230
Azimut inizio	16.865617

Vertice poligonale 21

Est	2652296.600
Nord	4499583.336

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	17+386.576
Est Inizio	2652264.032
Nord Inizio	4499463.292
Lunghezza [m]	120
Azimut inizio	16.865617
Tangente Lunga [m]	66.671
Tangente Corta [m]	33.337
Angolo	2.122066
Scostamento [m]	0.278

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	17+486.576
Est Inizio	2652289.140
Nord Inizio	4499560.083
Lunghezza [m]	48.622
Raggio [m]	1500.000



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	31 di 33

Angolo al Vertice [α] 2.063564

Angolo [α] Totale 6.307696

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio 17+535.198

Est Inizio 2652299.531

Nord Inizio 4499607.579

Lunghezza [m] 120

Azimut inizio 12.679988

Tangente Lunga [m] 66.671

Tangente Corta [m] 33.337

Angolo 2.122066

Scostamento [m] 0.278

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio 17+635.198

Est Inizio 2652317.134

Nord Inizio 4499706.013

Lunghezza [m] 612.716

Azimut inizio 10.557921

Vertice poligonale 22

Est 2652466.349

Nord 4500597.484

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio 18+247.914

Est Inizio 2652418.283

Nord Inizio 4500310.322

Lunghezza [m] 120.000

Azimut inizio 10.557919

Tangente Lunga [m] 80.018

Tangente Corta [m] 40.016

Angolo 4.142862



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	32 di 33

Scostamento [m] 0.651

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	18+367.914
Est Inizio	2652435.519
Nord Inizio	4500429.055
Lunghezza [m]	332.686
Raggio [m]	922.000
Angolo al Vertice [α]	22.971204
Angolo [α] Totale	31.256928

Velocità 120 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	18+700.600
Est Inizio	2652409.192
Nord Inizio	4500758.890
Lunghezza [m]	120.000
Azimut inizio	383.443857
Tangente Lunga [m]	80.018
Tangente Corta [m]	40.016
Angolo	4.142862
Scostamento [m]	0.651

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	18+820.600
Est Inizio	2652373.342
Nord Inizio	4500873.386
Lunghezza [m]	723.287
Azimut inizio	379.300993

Vertice poligonale 23

Est	2652142.294
Nord	4501558.778
Azimut Fine	379.300993



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 001	A	33 di 33