

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. INFRASTRUTTURE SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

### Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

### IF - INFRASTRUTTURA

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San Giuliano e Stazione di Matera L.M.

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	A	5	F	0	1	D	7	8	T	T	I	F	0	0	0	8	0	0	2	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Scopetta	Luglio 2019	G. Galtieri	Luglio 2019	F. Gernone	Luglio 2019	D. Tiberti Luglio 2019

ITALFERR S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
Direzione Centrale  
UO Infrastrutture Sud  
Prof. Ing. Danilo Tiberti  
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10078

File: IA5F00D78TTIF0008002A.doc

n. Elab.:

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA.....	3
2.1	DESCRIZIONE DEL PPM DI SAN GIULIANO .....	3
2.2	DESCRIZIONE DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA.....	3
	PRIMA DELLA FINE DEL TRACCIATO DEL RAMO A ALLA PROGRESSIVA KM 18+826 SI TROVA LA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA. ....	3
3	PPM SAN GIULIANO TABULATI DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO DI PRECEDENZA .....	4
3.1	TABULATO DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO.....	4
3.2	TABULATO ALTIMETRICO.....	5
4	STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA TABULATI DI TRACCIAMENTO ASSI 1°- 3° E 4° BINARIO .....	5
4.1	TABULATO DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO.....	5
4.2	TABULATO ALTIMETRICO.....	11



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

## NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	3 di 14

## 1 PREMESSA

Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici del Progetto Definitivo, avente come obiettivo la realizzazione della linea Ferrandina – Matera La Martella e l'attivazione del collegamento della città di Matera alla rete ferroviaria nazionale, in particolare con Salerno, per l'accesso al sistema AV/AC, e con Taranto, attraverso la linea Battipaglia-Potenza – Metaponto – Taranto.

Il progetto prevede il completamento della nuova linea a semplice binario elettrificata, che, in corretto tracciato si dirama dalla linea Potenza – Metaponto e in tracciato deviato dalla stazione di Ferrandina come naturale prosecuzione del III binario, per uno sviluppo di circa 22 km fino a raggiungere il sito della nuova stazione di Matera La Martella attrezzata con quattro binari.

Sono previsti due rami:

- **Ramo A** –utilizzato dai treni che percorrono in corretto tracciato gli itinerari Potenza/Roma – Matera La Martella e viceversa con sviluppo complessivo di 19544 m ;

- **Ramo B** – utilizzato dai treni che percorrono in deviate a 60 km/h gli itinerari

Ferrandina/Metaponto – Matera La Martella e viceversa, e che si innesta sul III binario della stazione esistente di Ferrandina (PK 233+665 della linea Potenza C.le – Brindisi) con sviluppo complessivo di 2015 m

Il tracciato attraversa i Comuni di Ferrandina, Pomarico, Miglionico e Matera, facenti parte della provincia di Matera, Regione Basilicata.

## 2 PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

### 2.1 DESCRIZIONE DEL PPM DI SAN GIULIANO

Lungo il tracciato del Ramo A a circa 10200 m dall'innesto dalla linea Battipaglia-Potenza-Metaponto, si trova il PPM di San Giuliano. Il 1° binario di precedenza che è realizzato ad un interasse costante di 4.60 m dal binario di corsa e relazionata con due deviatori S60U-400-0.074 Sx in comunicazione tra di loro lato Potenza e due deviatori S60U-400-0.074 Dx in comunicazione tra di loro lato Matera, percorribili a 60 km/h, provvisti paraurti di Tipo 1.

### 2.2 DESCRIZIONE DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Prima della fine del tracciato del Ramo A alla progressiva km 18+826 si trova la Stazione di Matera La Martella.

L'impianto prevede la realizzazione di due binari di precedenza 1° e 3°, percorribili a 60 km/h, oltre al 2° binario che è l'asse del tracciato del Ramo A ed un binario secondario, il 4°, percorribile a 30 km/h. Tutti



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	4 di 14

i binari sono relazionati tra di loro con deviatori e comunicazioni S60U-400-0.074 ad eccezione del 4° binario secondario, per il quale si accede attraverso un deviatoio S60U-250-0.12 Sx posizionato sul 3° binario.

### 3 PPM SAN GIULIANO TABULATI DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO DI PRECEDENZA

#### 3.1 Tabulato di tracciamento planimetrico

Il tabulato contiene le informazioni che consentono un corretto tracciamento dell'asse del binario di precedenza che ha origine dal paraurti di assorbimento di energia di Tipo 1 lato Potenza e termina con l'altro paraurti lato Matera. . I dati contenuti nel presente tabulato si riferiscono alle coordinate dei vertici, agli angoli azimutali, alla lunghezza del rettifilo ed ai punti della poligonale con progressiva e coordinate.

---

#### **Vertice poligonale 1**

---

Est	2650368.221
Nord	4492958.766
Azimut iniziale	44.490873

---

\* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	0+000.000
Lunghezza [m]	759.781

---

---

#### **Vertice poligonale 2**

---

Est	2650857.023
Nord	4493540.436
Azimut finale	44.490873



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	5 di 14

### 3.2 Tabulato altimetrico

La carenza di elaborati grafici fanno sì di riportare un tabulato che contiene le informazioni altimetriche del binario di precedenza. I dati contenuti nel presente tabulato si riferiscono alle livellette ed i vertici altimetrici.

#### \* Profilo Asse binario di precedenza

Livelletta

Pendenza	-0.00120
Lunghezza [m]	759.781
Progressiva Inizio	0+000.000
Quota Inizio	147.037
Progressiva Fine	0+759.781
Quota Fine	146.125

## 4 STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA TABULATI DI TRACCIAMENTO ASSI 1°- 3° E 4° BINARIO

Nel presente elaborato verranno riportati i tabulati planimetrici del 1° e del 3° binario di precedenza percorribili a 60 km/h ed il 4° binario secondario percorribile a 30 km/h., mentre per i dati relativi al 2° binario si rimanda al tabulato di tracciamento del Ramo A. I dati contenuti nel presente tabulato si riferiscono al numero progressivo dei vertici, le coordinate dei vertici, gli angoli al vertice e angoli azimutali, alla lunghezza dei lati delle tangenti, ai punti della poligonale con progressiva e coordinate, allo scostamento ed alle coordinate dei punti di inizio e fine raccordi.

### 4.1 Tabulato di tracciamento planimetrico

Il tabulato, contiene le informazioni che consentono un corretto tracciamento degli assi del 1°, 3° e 4° binario della Stazione di Matera la Martella.

#### ASSE 1° Binario

---

##### Vertice poligonale 1

---

Est	2652366.555
Nord	4500908.175
Azimut iniziale	379.300993

---



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	6 di 14

\* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	0+000.000
Lunghezza [m]	688.158

---

**Vertice poligonale 2**

---

Est	2652146.729
Nord	4501560.278
Azimut finale	379.300993

**ASSE 3° Binario**

---

**Vertice poligonale 1**

---

Est	2652344.011
Nord	4500947.873
Azimut inizio	379.300993

\* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	0+000.000
Est Inizio	2652344.011
Nord Inizio	4500947.873
Lunghezza [m]	107.259
Azimut inizio	379.300993

---

**Vertice poligonale 2**

---

Est	2652299.245
Nord	4501080.669

\* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	0+107.259
--------------------	-----------



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	7 di 14

Est Inizio	2652309.748
Nord Inizio	4501049.512
Lunghezza [m]	15.000
Azimut inizio	379.300993
Tangente Lunga [m]	10.000
Tangente Corta [m]	5.000
Angolo	0.596831
Scostamento [m]	0.012

Progressiva Inizio	0+122.259
Est Inizio	2652304.912
Nord Inizio	4501063.711
Lunghezza [m]	32.953
Raggio [m]	800.000
Angolo al Vertice [α]	2.622295
Angolo [α] Totale	4.014901

Velocità 60 km/h

\* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	0+155.212
Est Inizio	2652293.455
Nord Inizio	4501094.606
Lunghezza [m]	20.000
Azimut inizio	376.081868
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.795775
Scostamento [m]	0.021

---

**Vertice poligonale 3**

---

Est	2652273.539
Nord	4501143.525

\* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	0+175.212
Est Inizio	2652285.962



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	8 di 14

Nord Inizio	4501113.149
Lunghezza [m]	15.000
Azimut inizio	375.286093
Tangente Lunga [m]	10.000
Tangente Corta [m]	5.000
Angolo	0.596831
Scostamento [m]	0.012

\* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	0+190.212
Est Inizio	2652280.327
Nord Inizio	4501127.050
Lunghezza [m]	35.619
Raggio [m]	800.000
Angolo al Vertice [ $\alpha$ ]	2.834457
Angolo [ $\alpha$ ] Totale	4.028119

Velocità 60 km/h

\* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	0+225.831
Est Inizio	2652267.895
Nord Inizio	4501160.426
Lunghezza [m]	15.000
Azimut inizio	378.717381
Tangente Lunga [m]	10.000
Tangente Corta [m]	5.000
Angolo	0.596831
Scostamento [m]	0.012

\* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	0+240.831
Est Inizio	2652263.062
Nord Inizio	4501174.626
Lunghezza [m]	402.594
Azimut inizio	379.314212

**Vertice poligonale 4**





Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	9 di 14

Est	2652134.536
Nord	4501556.154
Azimut Finale	379.314212

**ASSE 4° Binario**

**Vertice poligonale 1**

Est	2652251.242
Nord	4501204.127
Azimut iniziale	371.694593

\* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	0+000.000
Est Inizio	2652251.242
Nord Inizio	4501204.127
Lunghezza [m]	29.715
Azimut	371.694593

**Vertice poligonale 2**

Est	2652225.576
Nord	4501257.998

\* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	0+029.715
Est Inizio	2652238.461
Nord Inizio	4501230.953
Lunghezza [m]	59.844
Raggio [m]	500.000
Angolo al Vertice [α]	7.619619

Velocità	30 km/h
----------	---------

\* Elemento: Rettifilo

0+089.560



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	10 di 14

Progressiva Inizio

Est Inizio 2652216.012

Nord Inizio 4501286.389

Lunghezza [m] 319.315

Azimut 379.314212

---

**Vertice poligonale 3**

---

Est 2652114.072

Nord 4501588.995

Azimut finale 379.314212



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	11 di 14

## 4.2 Tabulato altimetrico

La carenza di elaborati grafici fanno sì di riportare un tabulato che contiene le informazioni altimetriche degli assi del 1°, 3° e 4° binario della Stazione di Matera la Martella.

### Profilo Asse 1° binario

\* Livelletta

Pendenza	0.00900
Lunghezza [m]	157.877
Progressiva Inizio	0+000.000
Quota Inizio	199.286
Progressiva Fine	0+157.877
Quota Fine	200.707

\* Curva altimetrica circolare

Progressiva vertice	0+184.878
Quota vertice	200.950
Raggio altimetrico [m]	6000.000
Sviluppo [m]	54.002
Freccia [m]	-1.000
Pendenza in entrata	0.00900
Pendenza in uscita	-0.00000
Progressiva Inizio	0+157.877
Quota Inizio	200.707
Progressiva Fine	0+211.879
Quota Fine	200.950

\* Livelletta

Pendenza	-0.00000
Lunghezza [m]	77.145
Progressiva Inizio	0+211.879
Quota Inizio	200.950
Progressiva Fine	0+289.024
Quota Fine	200.950

\* Curva altimetrica circolare

Progressiva vertice	0+304.024
Quota vertice	200.950
Raggio altimetrico [m]	25000.000
Sviluppo [m]	30.000
Freccia [m]	-1.000



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	12 di 14

Pendenza in entrata	-0.00000
Pendenza in uscita	-0.00120
Progressiva Inizio	0+289.024
Quota Inizio	200.950
Progressiva Fine	0+319.024
Quota Fine	200.932

\* Livelletta

Pendenza	-0.00120
Lunghezza [m]	128.333
Progressiva Inizio	0+319.024
Quota Inizio	200.932
Progressiva Fine	0+447.357
Quota Fine	200.778

\* Curva almetrica circolare

Progressiva vertice	0+462.357
Quota vertice	200.760
Raggio almetrico [m]	-25000.000
Sviluppo [m]	30.000
Freccia [m]	-1.000
Pendenza in entrata	-0.00120
Pendenza in uscita	0.00000
Progressiva Inizio	0+447.357
Quota Inizio	200.778
Progressiva Fine	0+477.357
Quota Fine	200.760

\* Livelletta

Pendenza	0.00000
Lunghezza [m]	210.801
Progressiva Inizio	0+477.357
Quota Inizio	200.760
Progressiva Fine	0+688.158
Quota Fine	200.760



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	13 di 14

**Profilo Asse 3° binario**

\* Livelletta

Pendenza	0.00900
Lunghezza [m]	126.540
Progressiva Inizio	0+000.000
Quota Inizio	199.689
Progressiva Fine	0+126.540
Quota Fine	200.828

\* Curva almetrica circolare

Progressiva vertice	0+140.041
Quota vertice	200.950
Raggio almetrico [m]	3000.000
Sviluppo [m]	27.004
Freccia [m]	-1.000
Pendenza in entrata	0.00900
Pendenza in uscita	0.00000
Progressiva Inizio	0+126.540
Quota Inizio	200.828
Progressiva Fine	0+153.543
Quota Fine	200.950

\* Livelletta

Pendenza	0.00000
Lunghezza [m]	489.891
Progressiva Inizio	0+153.543
Quota Inizio	200.950
Progressiva Fine	0+643.435
Quota Fine	200.950



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di  
Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA**

Tabulato di tracciamento Assi Binari - PM di San  
Giuliano e Stazione di Matera L.M.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 002	A	14 di 14

**Profilo Asse 4° binario:**

\* Livelletta

Pendenza	0.00000
Lunghezza [m]	408.874
Progressiva Inizio	0+000.000
Quota Inizio	200.950
Progressiva Fine	0+408.874
Quota Fine	200.950