

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

IF - INFRASTRUTTURA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 5 F 0 1 D 7 8 T T I F 0 0 0 8 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Scopetta	Luglio 2019	G. Galtieri	Luglio 2019	F. Gemone	Luglio 2019	D. Tiberti Luglio 2019





Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 003	A	2 di 8

INDICE

1	PREMESSA	3
2	PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA.....	3
2.1	DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DEL RAMO A.....	3
3	TABULATO DI TRACCIAMENTO.....	4



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 003	A	3 di 8

1 PREMESSA

Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici del Progetto Definitivo, avente come obiettivo la realizzazione della linea Ferrandina – Matera La Martella e l'attivazione del collegamento della città di Matera alla rete ferroviaria nazionale, in particolare con Salerno, per l'accesso al sistema AV/AC, e con Taranto, attraverso la linea Battipaglia-Potenza – Metaponto – Taranto.

Il progetto prevede il completamento della nuova linea a semplice binario elettrificata, che, in corretto tracciato si dirama dalla linea Potenza – Metaponto e in tracciato deviato dalla stazione di Ferrandina come naturale prosecuzione del III binario, per uno sviluppo di circa 22 km fino a raggiungere il sito della nuova stazione di Matera La Martella attrezzata con quattro binari.

Sono previsti due rami:

- **Ramo A** – utilizzato dai treni che percorrono in corretto tracciato gli itinerari Potenza/Roma – Matera La Martella e viceversa con sviluppo complessivo di 19544 m ;
- **Ramo B** – utilizzato dai treni che percorrono in deviato a 60 km/h gli itinerari Ferrandina/Metaponto – Matera La Martella e viceversa, e che si innesta sul III binario della stazione esistente di Ferrandina (PK 233+665 della linea Potenza C.le – Brindisi) con sviluppo complessivo di 2015 m

Il tracciato attraversa i Comuni di Ferrandina, Pomarico, Miglionico e Matera, facenti parte della provincia di Matera, Regione Basilicata.

2 PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

2.1 DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DEL RAMO B

Il tracciato del Ramo B a semplice binario presenta velocità di progetto di 60 km/h realizza il collegamento, tra la stazione di Ferrandina e la Stazione di Matera La Martella, confluendo sul Ramo A attraverso il deviatoio S60U – 400 – 0.074 Sx.

Il tracciato ha origine dall'attuale 3° binario della stazione di Ferrandina,

La progressiva 0+000 è posizionata sul 3° binario della stazione di Ferrandina, a circa 33 m dalla fine dell'attuale marciapiedi. Il tracciato si sviluppa successivamente con un tratto di rettilineo, coincidente con l'attuale binario che è di circa 370 m e termina con un tronchino di protezione. Sino alla progressiva 0+330.63 sono previsti interventi del solo riallineamento del binario, successivamente curvando in destra con una bicentrica di raggio 800 e 805 metri, inizia l'intervento di armamento che prevede la demolizione del tronchino e la realizzazione della sede su nuovo tracciato sino all'attuale Viadotto Basento. Seguono un tratto di rettilineo di lunghezza di 136.35 metri una curva bicentrica in destra, di raggio di 2370 e 1420 metri e il rettilineo in uscita, rappresentato dall'allineamento del ramo deviato del deviatoio S60U – 400 – 0.074 Sx. Su suddetto rettilineo è posizionato un deviatoio S60U – 170 – 0.12 Dx, che ha la funzione sul ramo deviato di dispositivo di sicurezza per il binario del Ramo A.



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 003	A	4 di 8

3 TABULATO DI TRACCIAMENTO

Il tabulato contiene prevelantemente i dati di tracciamento dell'asse di progetto riportati sugli elaborati grafici con codifica IA5F00D78P5IF0008005A, ed una implementazione di dati che consentono un corretto tracciamento dell'asse. I Dati contenuti nel presente tabulato si riferiscono al numero progressivo dei vertici, le coordinate dei vertici, gli angoli al vertice e angoli azimutali, alla lunghezza dei lati delle tangenti, ai punti della poligonale con progressiva e coordinate, allo scostamento ed alle coordinate dei punti di inizio e fine raccordi.

Vertice poligonale 1

Vertice iniziale poligonale

Est	2644915.902
Nord	4486245.604
Azimut iniziale	355.564286

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	0+000.000
Est Inizio	2644915.902
Nord Inizio	4486245.604
Lunghezza [m]	300.630
Azimut inizio	355.564286

Vertice poligonale 2

Est	2644254.272
Nord	4487034.323
TT ₁ [m]	728.851
TT ₂ [m]	737.186
Azimut in ingresso	355.564290
Angolo [α] Totale	86.619566
Azimut in uscita	42.183852

* Elemento: Transizione



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 003	A	5 di 8

Progressiva Inizio	0+300.630
Est Inizio	2644722.692
Nord Inizio	4486475.927
Lunghezza [m]	160
Azimut inizio	355.564290
Tangente Lunga [m]	106.723
Tangente Corta [m]	53.384
Angolo	6.366198
Scostamento [m]	1.333

Sottovertice poligonale 2a

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	0+460.630
Est Inizio	2644624.049
Nord Inizio	4486601.811
Lunghezza [m]	776.330
Raggio [m]	800.000
Angolo al Vertice [α]	61.778415

Velocità 60 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	1+236.961
Est Inizio	2644540.062
Nord Inizio	4487343.295
Lunghezza [m]	10.000
Azimut inizio	23.708898
Tangente Lunga [m]	5.005
Tangente Corta [m]	4.995
Angolo	0.793303
Scostamento [m]	0.000

Sottovertice poligonale 2b

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	1+246.961
Est Inizio	2644543.759



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 003	A	6 di 8

Nord Inizio	4487352.586
Lunghezza [m]	136.083
Raggio [m]	805.000
Angolo al Vertice [α]	10.76187

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	1+383.044
Est Inizio	2644605.243
Nord Inizio	4487473.806
Lunghezza [m]	175.000
Azimut inizio	35.264072
Tangente Lunga [m]	116.739
Tangente Corta [m]	58.399
Angolo	6.919780
Scostamento [m]	1.584

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	1+558.044
Est Inizio	2644707.779
Nord Inizio	4487615.507
Lunghezza [m]	136.351
Azimut inizio	42.183852

Vertice poligonale 3

Est	2644872.123
Nord	4487826.120
TT ₁ [m]	130.794
TT ₂ [m]	106.831
Azimut in ingresso	42.183852
Angolo [α] Totale	6.713437
Azimut in uscita	48.897289

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	1+694.395
Est Inizio	2644791.661
Nord Inizio	4487723.004
Lunghezza [m]	20.000



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 003	A	7 di 8

Azimut inizio	42.183852
Tangente Lunga [m]	13.333
Tangente Corta [m]	6.667
Angolo	0.268616
Scostamento [m]	0.007

Sottovertice poligonale 3a

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	1+714.395
Est Inizio	2644803.986
Nord Inizio	4487738.754
Lunghezza [m]	162.130
Raggio [m]	2370.000
Angolo al Vertice [α]	4.355063

Velocità 60 km/h

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	1+876.525
Est Inizio	2644908.543
Nord Inizio	4487862.624
Lunghezza [m]	10.000
Azimut inizio	46.807531
Tangente Lunga [m]	5.418
Tangente Corta [m]	4.582
Angolo	0.358470
Scostamento [m]	0.001

Sottovertice poligonale 3b

* Elemento Curva Circolare

Progressiva Inizio	1+886.525
Est Inizio	2644915.269
Nord Inizio	4487870.024
Lunghezza [m]	31.952
Raggio [m]	1420.000
Angolo al Vertice [α]	1.43248

60 km/h



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

Tabulato di tracciamento planimetrico – Ramo B

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	01	D 78 TT	IF 00 08 003	A	8 di 8

Velocità

* Elemento: Transizione

Progressiva Inizio	1+918.476
Est Inizio	2644937.098
Nord Inizio	4487893.356
Lunghezza [m]	13.330
Azimut inizio	48.598481
Tangente Lunga [m]	8.887
Tangente Corta [m]	4.443
Angolo	0.298808
Scostamento [m]	0.005

* Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio	1+931.806
Est Inizio	2644946.344
Nord Inizio	4487902.958
Lunghezza [m]	83.365
Azimut inizio	48.897289

Vertice poligonale 4

Est	2645004.263
Nord	4487962.918
Azimut	48.897289