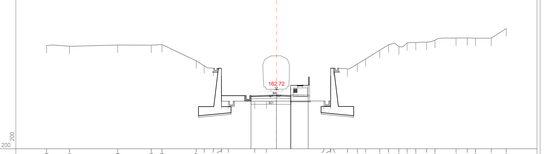
PROFILO 1
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 8912.32

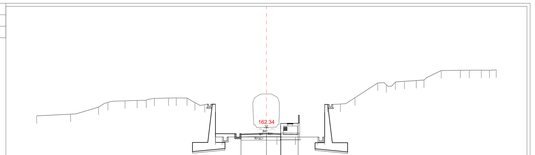
BA BALLAST m² 2.36
SC SCAVO m² 2.07
SU SUBBALLAST m² 6.83
sp SUPERCOMPATTO m 0.22




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 9
PROGRESSIVA 8963.82

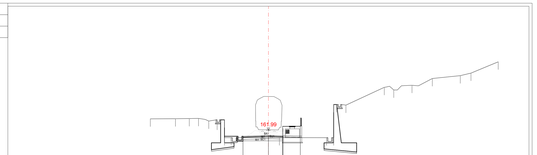
BA BALLAST m² 2.36
SC SCAVO m² 2.07
SU SUBBALLAST m² 6.83
sp SUPERCOMPATTO m 0.22




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 10
PROGRESSIVA 9011.33

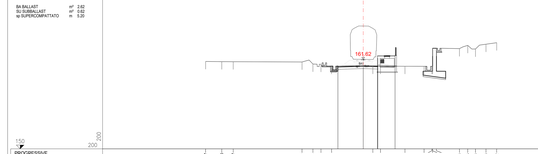
BA BALLAST m² 2.39
RI RILEVATO m² 1.07
SC SCAVO m² 2.07
SU SUBBALLAST m² 6.83
sp SUPERCOMPATTO m 0.22




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 11
PROGRESSIVA 9054.33

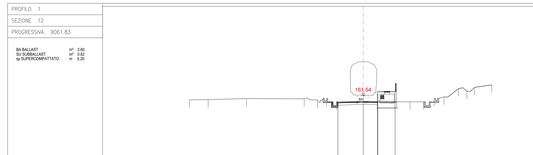
BA BALLAST m² 2.62
SU SUBBALLAST m² 6.92
sp SUPERCOMPATTO m 0.20




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 12
PROGRESSIVA 9061.83

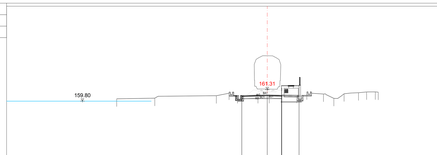
BA BALLAST m² 2.60
SU SUBBALLAST m² 6.92
sp SUPERCOMPATTO m 0.20




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 13
PROGRESSIVA 9080.33

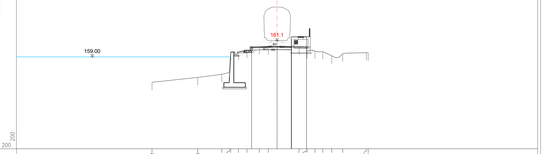
BA BALLAST m² 2.38
RI RILEVATO m² 0.27
SC SCAVO m² 2.07
SU SUBBALLAST m² 6.83
sp SUPERCOMPATTO m 0.22




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 14
PROGRESSIVA 9096.33

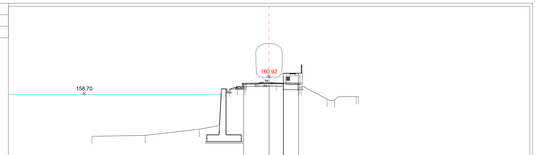
BA BALLAST m² 2.39
RI RILEVATO m² 0.98
SC SCAVO m² 2.07
SU SUBBALLAST m² 6.92
sp SUPERCOMPATTO m 0.22




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 15
PROGRESSIVA 9109.83

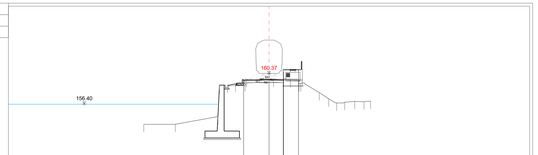
BA BALLAST m² 2.29
RI RILEVATO m² 1.43
SC SCAVO m² 2.07
SU SUBBALLAST m² 7.02
sp SUPERCOMPATTO m 0.22




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 16
PROGRESSIVA 9152.33

BA BALLAST m² 2.34
RI RILEVATO m² 1.28
SC SCAVO m² 2.69
SU SUBBALLAST m² 7.02
sp SUPERCOMPATTO m 0.22




PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Sezioni trasversali Ramo A - Tav. 8 di 27

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I A 5 F | 0 1 | D | 7 8 | W 9 | I F 0 0 0 1 | 0 0 8 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Tonatto | Luglio 2019 | C. Tonatto | Luglio 2019 | F.GIORGINI | Luglio 2019 | D.768/2017 Luglio 2019 |

File: IA5F01D78W9IF0001008A.dwg


Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Sezione A
Settore Civile e Ambientale
Dott. Ing. Francesco Giorgini


A, Elab.: