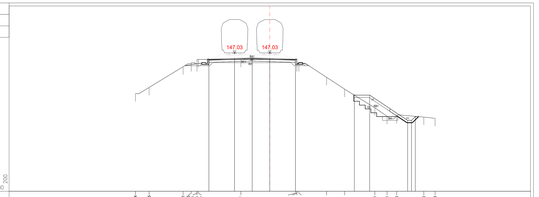
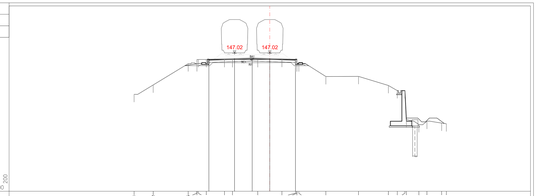
PROFILO 1
SEZIONE 43bis
PROGRESSIVA 10241.00

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.64 |
| F. SCAVO FOSSO | m³ | 1.98 |
| RI.MODELLAMENTO | m³ | 0.36 |
| RI.RILEVATO GENERE | m³ | 2.35 |
| RI.RILEVATO | m³ | 2.13 |
| SC.SCAVO | m³ | 0.36 |
| SC.SCOTICO | m³ | 2.09 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |
| v. TERRENO VEGETALE | m | 4.79 |



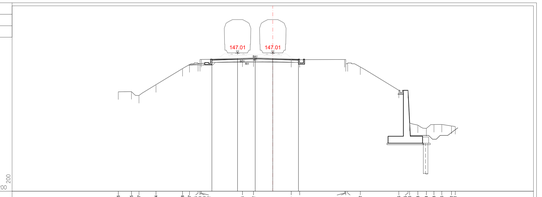

PROFILO 1
SEZIONE 44
PROGRESSIVA 10251.50

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.69 |
| RI.RILEVATO | m³ | 1.97 |
| SC.SCAVO | m³ | 7.34 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




PROFILO 1
SEZIONE 45
PROGRESSIVA 10257.00

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.57 |
| RI.RILEVATO | m³ | 1.15 |
| SC.SCAVO | m³ | 8.24 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




PROFILO 1
SEZIONE 46
PROGRESSIVA 10302.00

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.71 |
| RI.RILEVATO | m³ | 1.12 |
| SC.SCAVO | m³ | 0.06 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




PROFILO 1
SEZIONE 47
PROGRESSIVA 10362.00

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.69 |
| RI.RILEVATO | m³ | 1.92 |
| SC.SCAVO | m³ | 0.66 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




PROFILO 1
SEZIONE 48
PROGRESSIVA 10417.50

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.68 |
| RI.RILEVATO | m³ | 0.47 |
| SC.SCAVO | m³ | 0.63 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




PROFILO 1
SEZIONE 49
PROGRESSIVA 10443.50

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.69 |
| RI.RILEVATO | m³ | 0.95 |
| SC.SCAVO | m³ | 0.36 |
| SU.SUBBALLAST | m³ | 1.36 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




PROFILO 1
SEZIONE 50
PROGRESSIVA 10447.50

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.62 |
| RI.RILEVATO | m³ | 4.02 |
| SC.SCAVO | m³ | 4.64 |
| SU.SUBBALLAST | m³ | 1.36 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




PROFILO 1
SEZIONE 51
PROGRESSIVA 10507.00

| | | |
|---|---|---|
| BA BALLAST | m³ | 4.68 |
| RI.RILEVATO | m³ | 5.28 |
| SC.SCAVO | m³ | 4.95 |
| SU.SUBBALLAST | m³ | 1.36 |
| sp.SUPERCOMPATTATO | m | 11.30 |




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

***Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale***

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Sezioni trasversali Ramo A - Tav. 12 di 27

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA5F | 01 | D | 78 | WW | IF0001 | 012 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Snaide | Luglio 2019 | G. Fiorillo | Luglio 2019 | F.GIORGINI | Luglio 2019 | G.TABARONI |

n. Elab.: