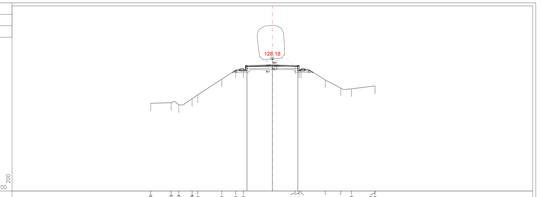
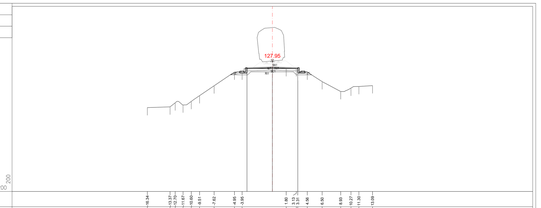
PROFILO 1
SEZIONE 88
PROGRESSIVA 12728.95

B4 BALLAST	m²	2.85
R1 RILEVATO	m²	2.00
SC SCAVO	m²	4.00
SU SUBBALLAST	m²	0.85
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	2.18



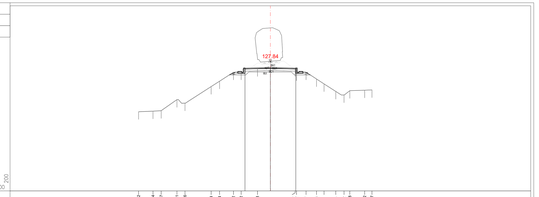
PROFILO 1
SEZIONE 89
PROGRESSIVA 12763.95

B4 BALLAST	m²	2.85
R1 RILEVATO	m²	1.95
SC SCAVO	m²	4.40
SU SUBBALLAST	m²	0.75
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	2.12



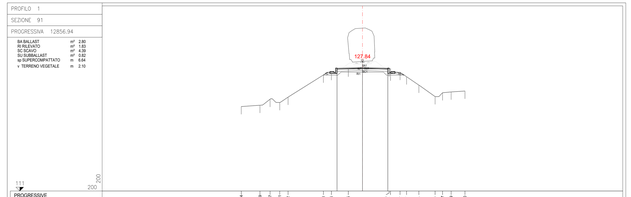
PROFILO 1
SEZIONE 90
PROGRESSIVA 12822.94

B4 BALLAST	m²	2.85
R1 RILEVATO	m²	1.32
SC SCAVO	m²	4.00
SU SUBBALLAST	m²	0.62
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	2.10



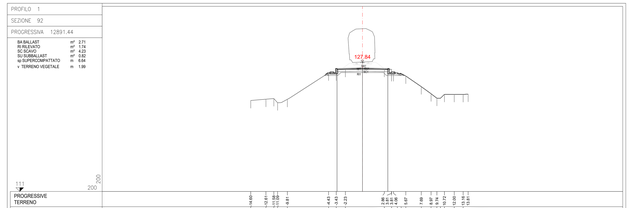
PROFILO 1
SEZIONE 91
PROGRESSIVA 12856.94

B4 BALLAST	m²	2.80
R1 RILEVATO	m²	1.60
SC SCAVO	m²	4.00
SU SUBBALLAST	m²	0.60
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	2.10



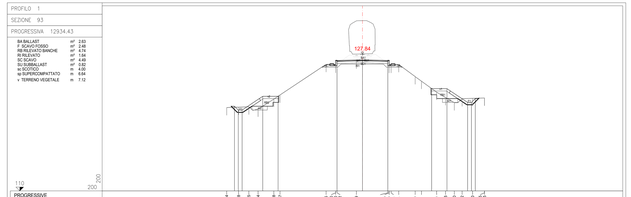
PROFILO 1
SEZIONE 92
PROGRESSIVA 12891.44

B4 BALLAST	m²	2.71
R1 RILEVATO	m²	1.14
SC SCAVO	m²	4.23
SU SUBBALLAST	m²	0.57
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	1.99



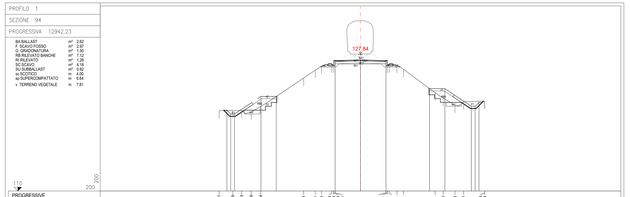
PROFILO 1
SEZIONE 93
PROGRESSIVA 12934.43

B4 BALLAST	m²	2.63
R1 RILEVATO	m²	2.16
R2 RILEVATO BANCHE	m²	0.75
R5 RILEVATO	m²	1.84
SC SCAVO	m²	4.40
SU SUBBALLAST	m²	0.50
sp SCOTICO	m	4.00
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	7.12



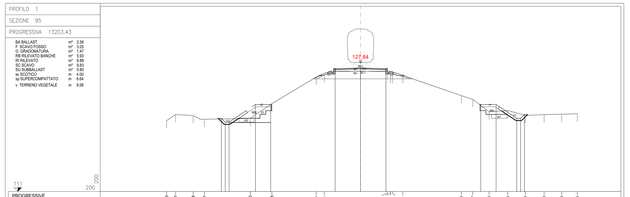
PROFILO 1
SEZIONE 94
PROGRESSIVA 12942.23

B4 BALLAST	m²	2.63
F SCAVO/TERRO	m²	2.97
G GRADONATURA	m²	1.47
R6 RILEVATO BANCHE	m²	7.13
R1 RILEVATO	m²	1.29
SC SCAVO	m²	4.00
SU SUBBALLAST	m²	0.62
sp SCOTICO	m	4.00
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	7.91



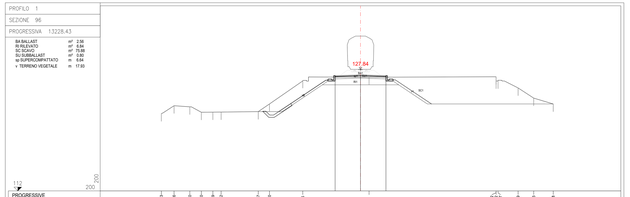
PROFILO 1
SEZIONE 95
PROGRESSIVA 13203.43

B4 BALLAST	m²	2.58
F SCAVO/TERRO	m²	3.29
G GRADONATURA	m²	1.47
R6 RILEVATO BANCHE	m²	7.13
R1 RILEVATO	m²	0.89
SC SCAVO	m²	9.83
SU SUBBALLAST	m²	0.62
sp SCOTICO	m	4.00
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	9.58



PROFILO 1
SEZIONE 96
PROGRESSIVA 13228.43

B4 BALLAST	m²	2.58
R1 RILEVATO	m²	0.89
SC SCAVO	m²	15.08
SU SUBBALLAST	m²	0.60
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	17.93



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANA

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Sezioni trasversali Ramo A - Tav. 17 di 27

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	WO	IF0001	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Tonetto	Luglio 2019	G. Tonetto G. Ferrante M. Ferrante	Luglio 2019	F. Lembo Dott. Ing. Ordine Ingegneri Roma n. 21893	Luglio 2019	D. TABARTI Dott. Ing. Ordine Ingegneri Roma n. 21893

A Elab.: