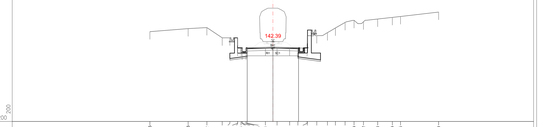
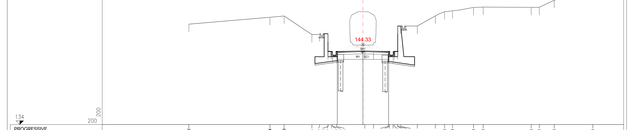
PROFILO 1
SEZIONE 115
PROGRESSIVA 14357.93

BA BALLAST m° 2.55
RI RILEVATO m° 4.56
SC SCAVO m° 6.72
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



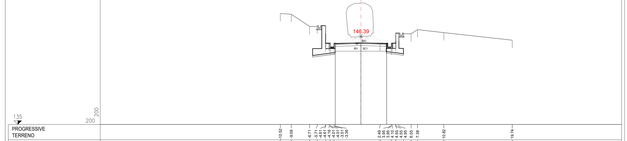
PROFILO 1
SEZIONE 118
PROGRESSIVA 14496.93

BA BALLAST m° 2.58
RI RILEVATO m° 4.55
SC SCAVO m° 6.70
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



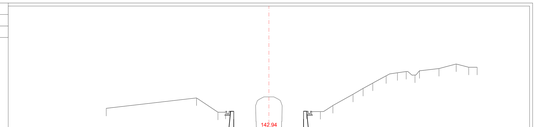
PROFILO 1
SEZIONE 121
PROGRESSIVA 14644.93

BA BALLAST m° 2.56
RI RILEVATO m° 4.55
SC SCAVO m° 6.70
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



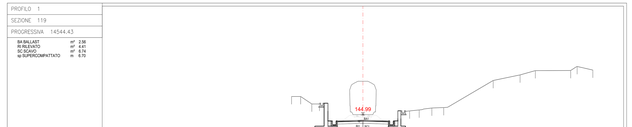
PROFILO 1
SEZIONE 116
PROGRESSIVA 14397.43

BA BALLAST m° 2.52
RI RILEVATO m° 4.57
SC SCAVO m° 6.72
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



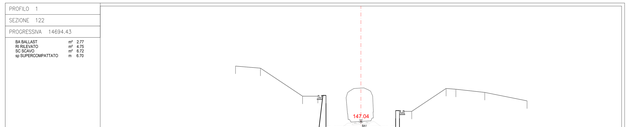
PROFILO 1
SEZIONE 119
PROGRESSIVA 14544.43

BA BALLAST m° 2.56
RI RILEVATO m° 4.55
SC SCAVO m° 6.70
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



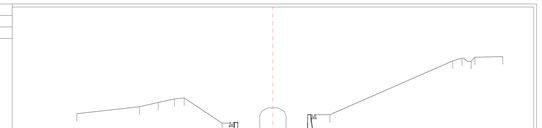
PROFILO 1
SEZIONE 122
PROGRESSIVA 14694.43

BA BALLAST m° 2.77
RI RILEVATO m° 4.72
SC SCAVO m° 6.87
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



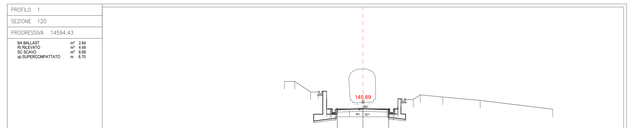
PROFILO 1
SEZIONE 117
PROGRESSIVA 14447.43

BA BALLAST m° 2.55
RI RILEVATO m° 4.69
SC SCAVO m° 6.75
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



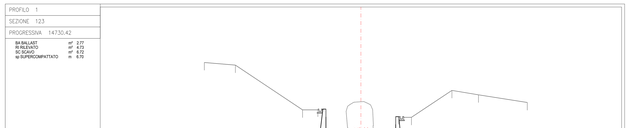
PROFILO 1
SEZIONE 120
PROGRESSIVA 14594.43

BA BALLAST m° 2.64
RI RILEVATO m° 4.60
SC SCAVO m° 6.68
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



PROFILO 1
SEZIONE 123
PROGRESSIVA 14730.42

BA BALLAST m° 2.77
RI RILEVATO m° 4.72
SC SCAVO m° 6.72
sp SUPERCOMPATTATO m 0.70



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Sezioni trasversali Ramo A - Tav. 20 di 27

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	7 8	W 9	I F 0 0 0 1	0 2 0	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Tinnirello	Luglio 2019	G. Tinnirello	Luglio 2019	F.GERVONE	Luglio 2019	D.178/2011 Luglio 2019

n. Elab.: