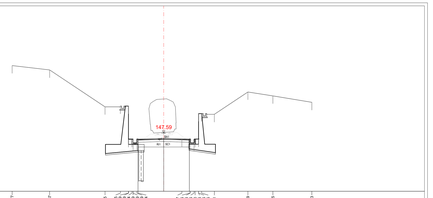
PROFILO 1
SEZIONE 124
PROGRESSIVA 14765.42

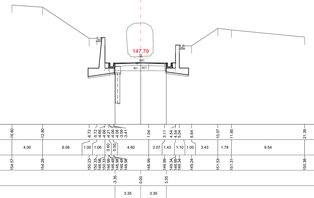
B4 BALLAST	n^{o}	2.77
R1 RILEVATO	n^{o}	4.41
S2 SCAVO	n^{o}	6.64
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.70



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 125
PROGRESSIVA 14806.42

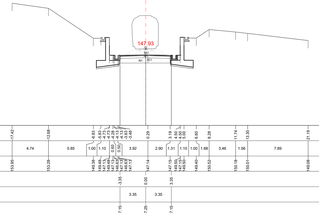
B4 BALLAST	n^{o}	3.70
R1 RILEVATO	n^{o}	4.68
S2 SCAVO	n^{o}	6.68
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.70



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 126
PROGRESSIVA 14834.92

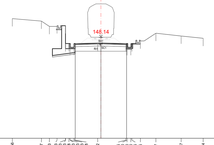
B4 BALLAST	n^{o}	2.63
R1 RILEVATO	n^{o}	4.25
S2 SCAVO	n^{o}	6.70
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.70



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 127
PROGRESSIVA 14878.41

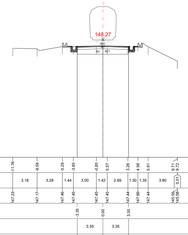
B4 BALLAST	n^{o}	2.54
R1 RILEVATO	n^{o}	4.23
S2 SCAVO	n^{o}	6.66
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.70



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 128
PROGRESSIVA 14904.91

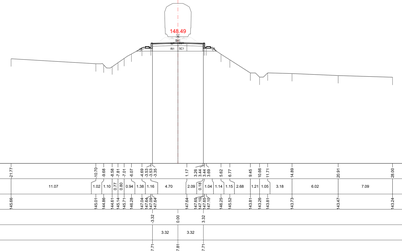
B4 BALLAST	n^{o}	2.51
R1 RILEVATO	n^{o}	4.16
S2 SCAVO	n^{o}	6.65
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.70



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 129
PROGRESSIVA 14949.41

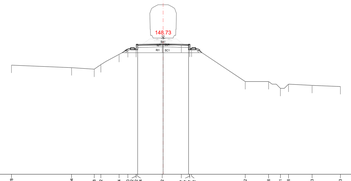
B4 BALLAST	n^{o}	2.51
R1 RILEVATO	n^{o}	3.58
S2 SCAVO	n^{o}	6.33
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.70
s TERRENO VEGETALE	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	1.95



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 130
PROGRESSIVA 14999.91

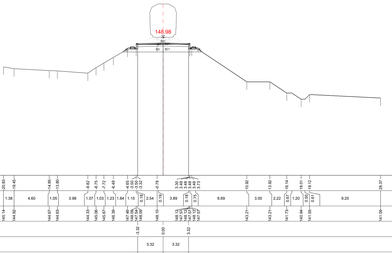
B4 BALLAST	n^{o}	2.52
R1 RILEVATO	n^{o}	5.95
S2 SCAVO	n^{o}	7.35
SU SUBBALLAST	n^{o}	0.50
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	1.52



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 131
PROGRESSIVA 15049.91

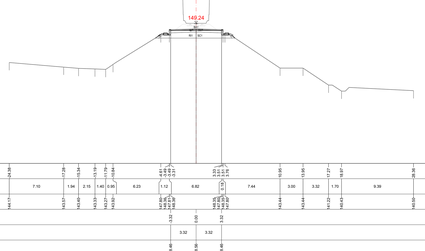
B4 BALLAST	n^{o}	2.51
R1 RILEVATO	n^{o}	5.33
S2 SCAVO	n^{o}	6.33
SU SUBBALLAST	n^{o}	1.00
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	1.64



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

PROFILO 1
SEZIONE 132
PROGRESSIVA 15100.91

B4 BALLAST	n^{o}	2.53
R1 RILEVATO	n^{o}	5.54
S2 SCAVO	n^{o}	6.38
SU SUBBALLAST	n^{o}	1.00
sp SUPERCOMPATTATO	m	0.64
v TERRENO VEGETALE	m	1.30



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI

Sezioni trasversali Ramo A - Tav. 21 di 27

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	IF0001	021	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Scapella	Luglio 2019	V. Tundo	Luglio 2019	F. GERONE	Luglio 2019	D.TAMURI Luglio 2019

n. Elab.: