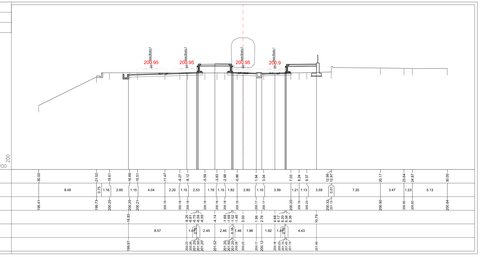
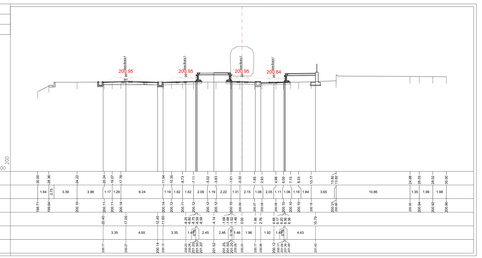
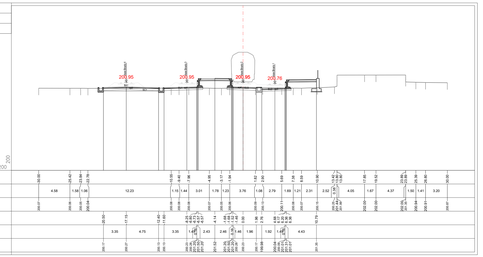
PROFILO 1
SEZIONE 178
PROGRESSIVA 19201.57
IN BALLAST n° 2.02
SU SUPERCOMPATTATO m 16.54



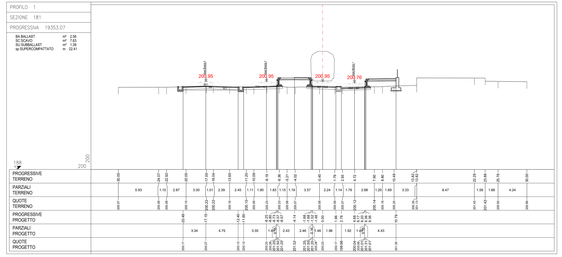
PROFILO 1
SEZIONE 179
PROGRESSIVA 19251.57
IN BALLAST n° 1.02
SU SUBBALLAST n° 1.02
SU SUPERCOMPATTATO m 22.02



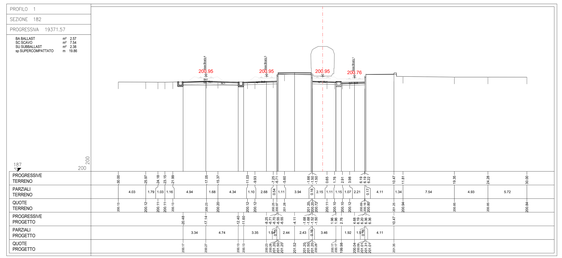
PROFILO 1
SEZIONE 180
PROGRESSIVA 19301.57
IN BALLAST n° 3.06
SU SUBBALLAST n° 1.02
SU SUPERCOMPATTATO m 22.42



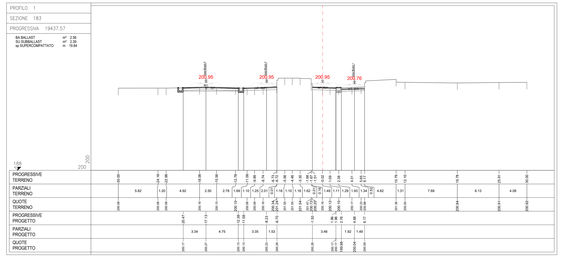
PROFILO 1
SEZIONE 181
PROGRESSIVA 19353.07
IN BALLAST n° 2.66
SU SUBBALLAST n° 1.02
SU SUPERCOMPATTATO m 22.41



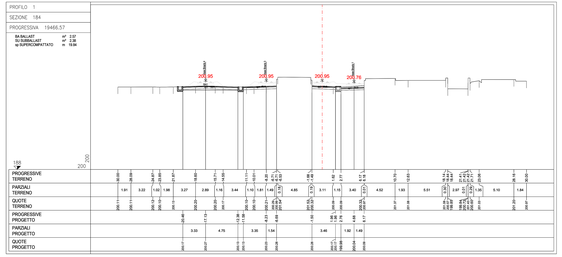
PROFILO 1
SEZIONE 182
PROGRESSIVA 19371.57
IN BALLAST n° 2.07
SU SUBBALLAST n° 1.02
SU SUPERCOMPATTATO m 16.06



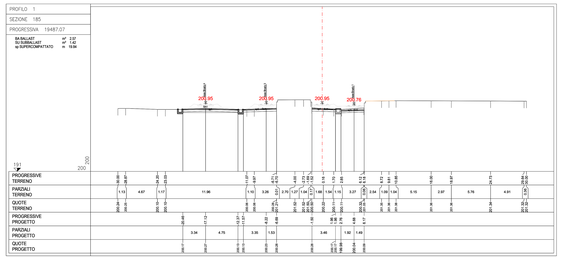
PROFILO 1
SEZIONE 183
PROGRESSIVA 19437.57
IN BALLAST n° 2.00
SU SUBBALLAST n° 1.02
SU SUPERCOMPATTATO m 16.54



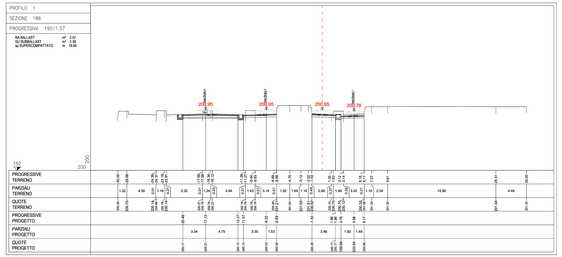
PROFILO 1
SEZIONE 184
PROGRESSIVA 19466.57
IN BALLAST n° 2.07
SU SUBBALLAST n° 2.06
SU SUPERCOMPATTATO m 16.54



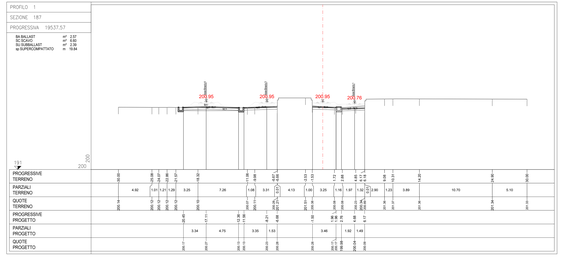
PROFILO 1
SEZIONE 185
PROGRESSIVA 19487.07
IN BALLAST n° 2.07
SU SUBBALLAST n° 1.02
SU SUPERCOMPATTATO m 16.54



PROFILO 1
SEZIONE 186
PROGRESSIVA 19511.57
IN BALLAST n° 2.07
SU SUBBALLAST n° 2.06
SU SUPERCOMPATTATO m 16.54



PROFILO 1
SEZIONE 187
PROGRESSIVA 19537.57
IN BALLAST n° 2.07
SU SUBBALLAST n° 2.06
SU SUPERCOMPATTATO m 16.54



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria - IF

Sezioni trasversali Ramo A - Tav. 27 di 27

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	IF0001	027	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Scuderi	Luglio 2019	C. Tuccillo	Luglio 2019	P. Ciabattoni	Luglio 2019	D. Valentini

n. Elab.: