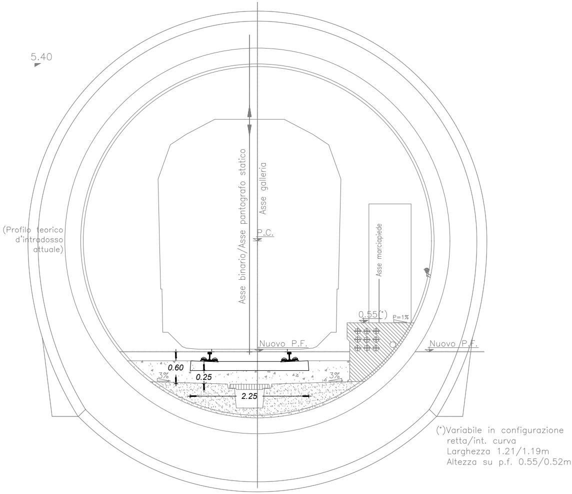
GALLERIA DI LINEA
SCALA 1:50

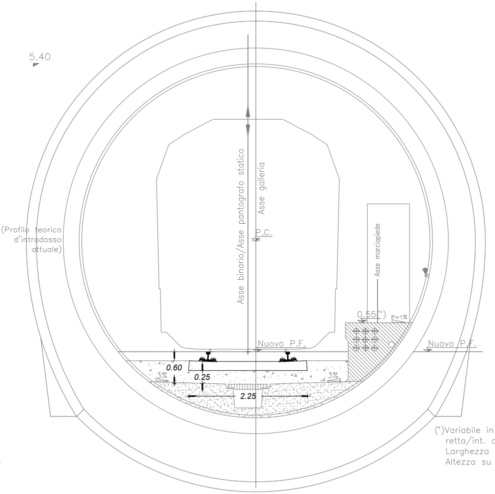
Tratta esistente a singolo binario


5.40
(Profilo teorico d'intradosso attuale)
Asse binario/Asse pantografo statico
Asse galleria
P.C.
Asse marciapiede
0.55(*)
P=1%
Nuovo P.F.
Nuovo P.F.
0.60
0.25
3%
3%
2.25

(*)Variabile in configurazione
retta/int. curva
Larghezza 1.21/1.19m
Altezza su p.f. 0.55/0.52m

GALLERIA DI LINEA
SCALA 1:50

Tratta esistente a singolo binario

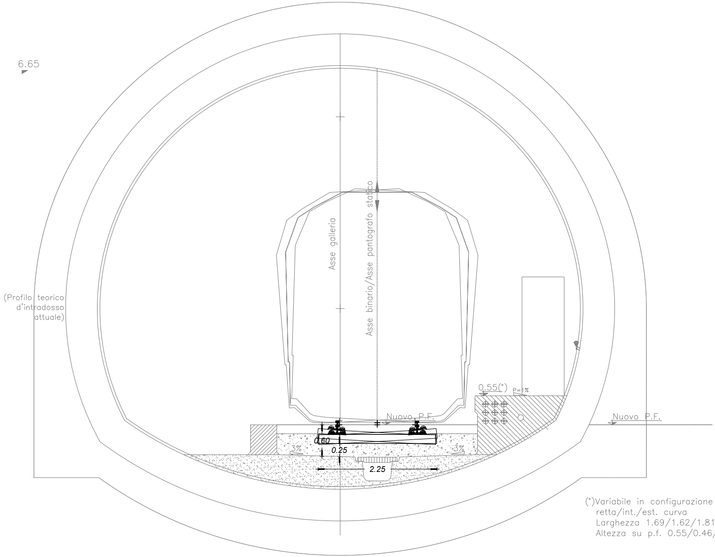

5.40
(Profilo teorico d'intradosso attuale)
Asse binario/Asse pantografo statico
Asse galleria
P.C.
Asse marciapiede
0.55(*)
P=1%
Nuovo P.F.
Nuovo P.F.
0.60
0.25
3%
3%
2.25

(*)Variabile in
retta/int.
Larghezza
Altezza su

GALLERIA DI LINEA

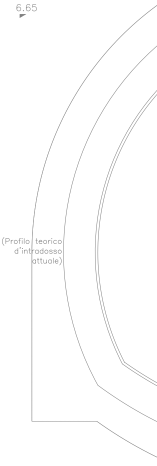
SCALA 1:50

Tratta esistente a doppio binario

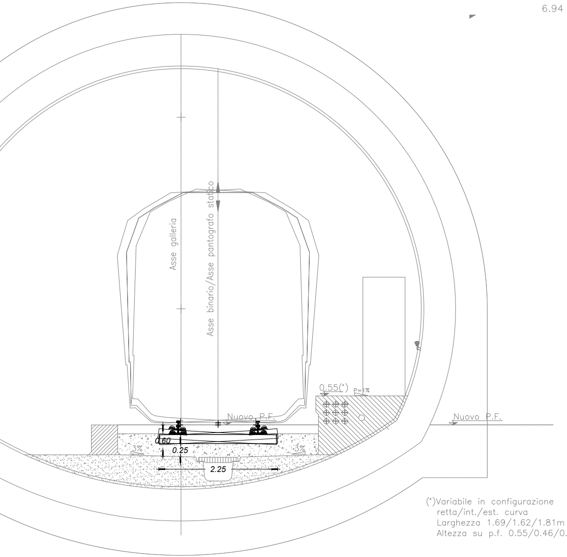

6.65
Asse galleria
Asse binario/Asse pantografo statico
(Profilo teorico
d'intradosso
attuale)
0.55(*)
P=1%
Nuovo P.F.
Nuovo P.F.
0.60
0.25
3%
3%
2.25

configurazione
curva
1.21/1.19m
p.f. 0.55/0.52m

(*)Variabile in configurazione
retta/int./est. curva
Larghezza 1.69/1.62/1.81m
Altezza su p.f. 0.55/0.46/0.73m

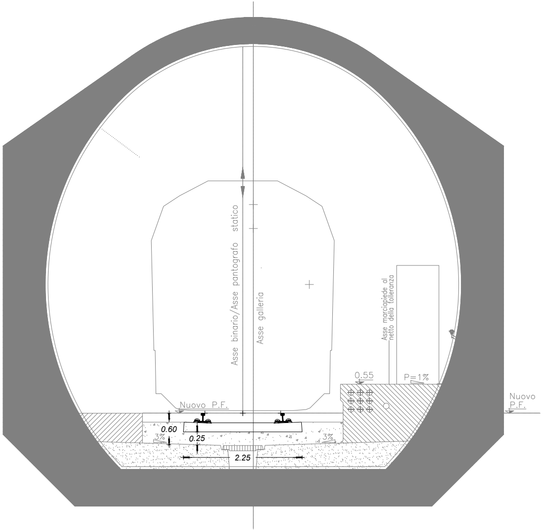

6.65
(Profilo teorico
d'intradosso
attuale)

GALLERIA DI LINEA
SCALA 1:50
Tratta esistente a doppio binario


6.94
Asse galleria
Asse binario/Asse pantografo statico
0.55(*)
P=1%
Nuovo P.F.
Nuovo P.F.
0.60
0.25
3%
3%
2.25

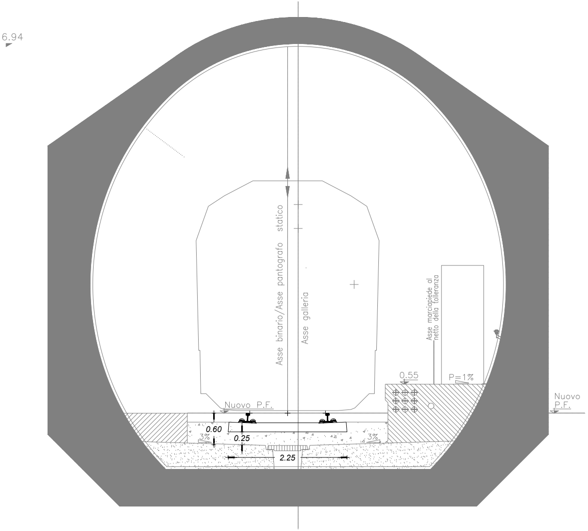
(*)Variabile in configurazione
retta/int./est. curva
Larghezza 1.69/1.62/1.81m
Altezza su p.f. 0.55/0.46/0.73m

GALLERIA DI LINEA
SCALA 1:50
Tratte esistenti in galleria artificiale


Asse binario/Asse pantografo statico
Asse galleria
Asse marciapiede al netto della tolleranza
0.55
P=1%
Nuovo P.F.
Nuovo P.F.
0.60
0.25
3%
3%
2.25

GALLERIA DI LINEA
SCALA 1:50

Tratte esistenti in galleria artificiale


6.94
Asse binario/Asse pantografo statico
Asse galleria
Asse marciapiede al netto della tolleranza
0.55
P=1%
Nuovo P.F.
Nuovo P.F.
0.60
0.25
3%
3%
2.25

Per la rappresentazione e le informazioni che fanno riferimento alla sede ed alle opere si rimanda ai contenuti presenti negli elaborati di Sezione Tipo delle rispettive discipline.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TIPO IN GALLERIA

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	WB	SF0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. GALTIERI Galtieri	LUGLIO 2019	T. BARRECA	LUGLIO 2019	F.GERNONE Fabio Gernone	LUGLIO 2019	D. TIBERTI LUGLIO 2019 ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: IA5F01D78WBSF0000006A.DWG

n. Elab.: