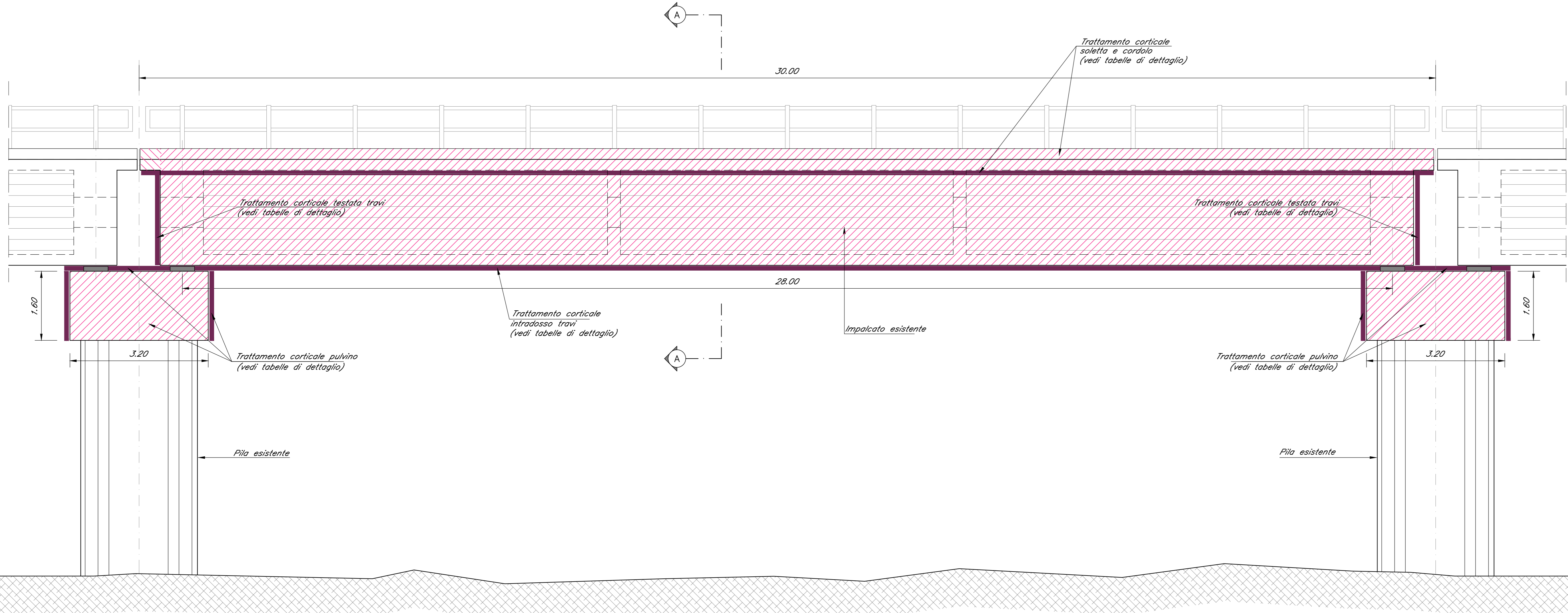


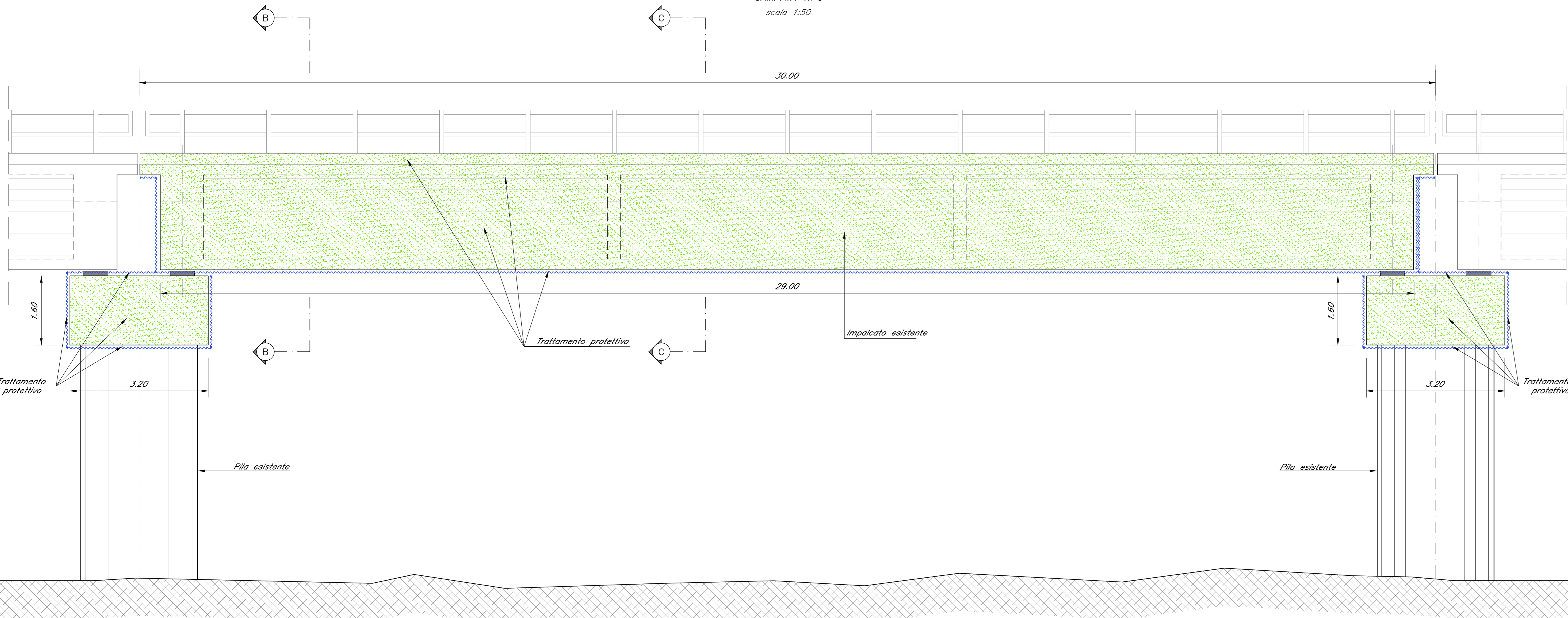
TRATTAMENTO CORTICALE  
CAMPATA TIPO  
scala 1:30



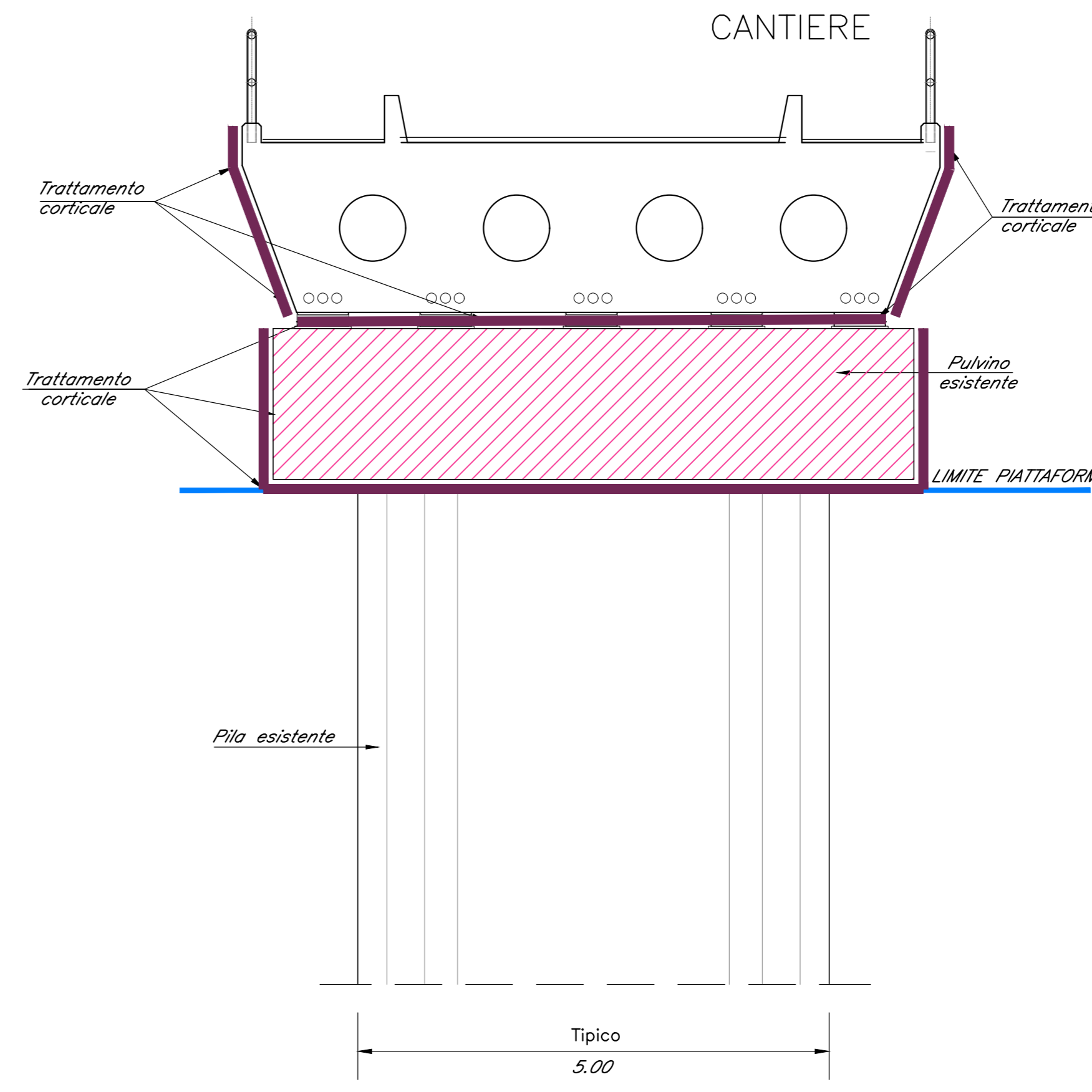
LEGENDA INTERVENTI STRUTTURALI DELLE SUPERFICI IN C.A.:

| SUPERFICIE IN PIANTA | SUPERFICIE IN SEZIONE | DESCRIZIONE   |
|----------------------|-----------------------|---|
|                      |                       | TRATTAMENTO CORTICALE DELLE SUPERFICI IN C.A. E C.A.P. DEI PULVINI E TRAVI  |
|                      |                       | TRATTAMENTO PROTETTIVO DELLE SUPERFICI IN C.A. E C.A.P. DEI PULVINI E TRAVI |

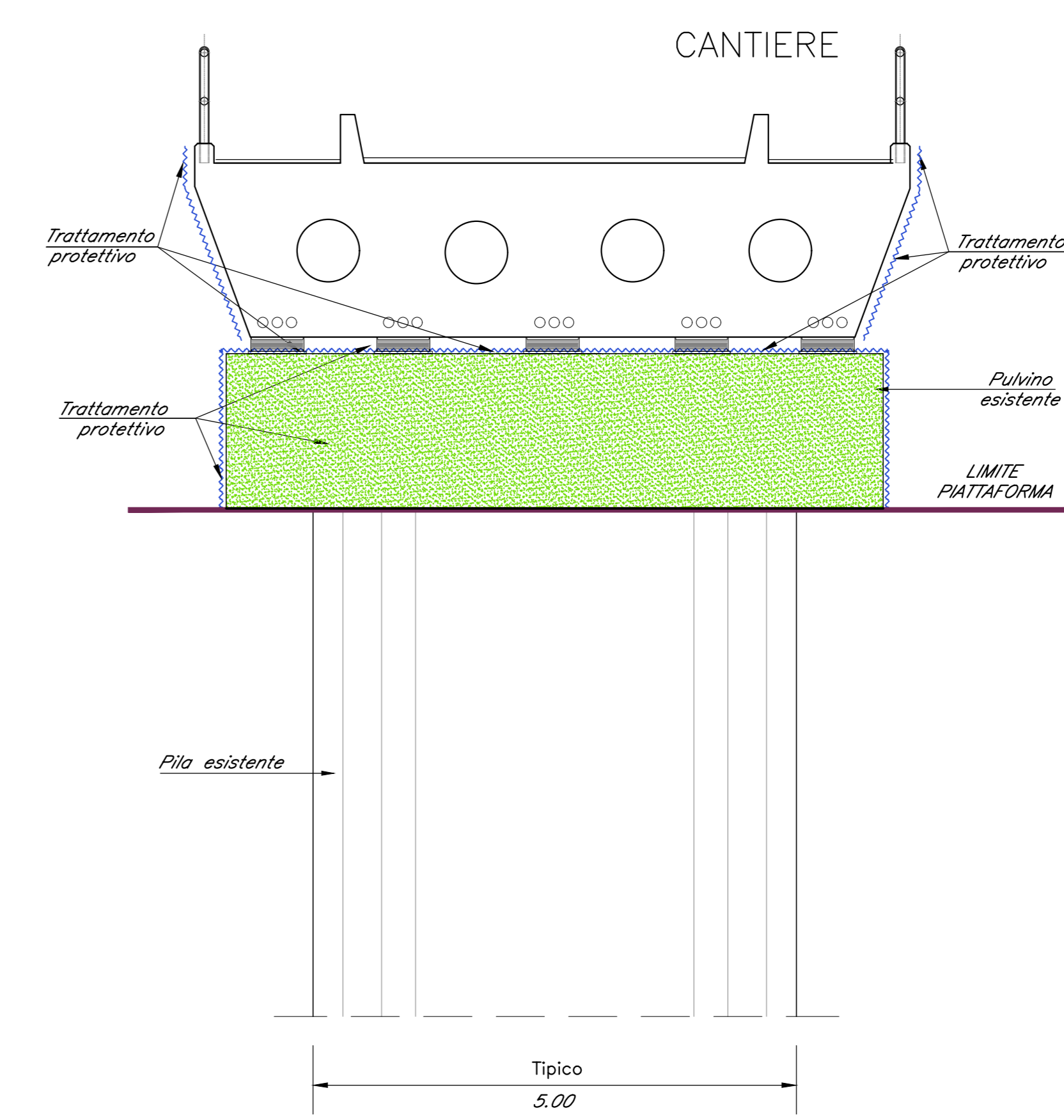
TRATTAMENTO PROTETTIVO  
CAMPATA TIPO  
scala 1:30



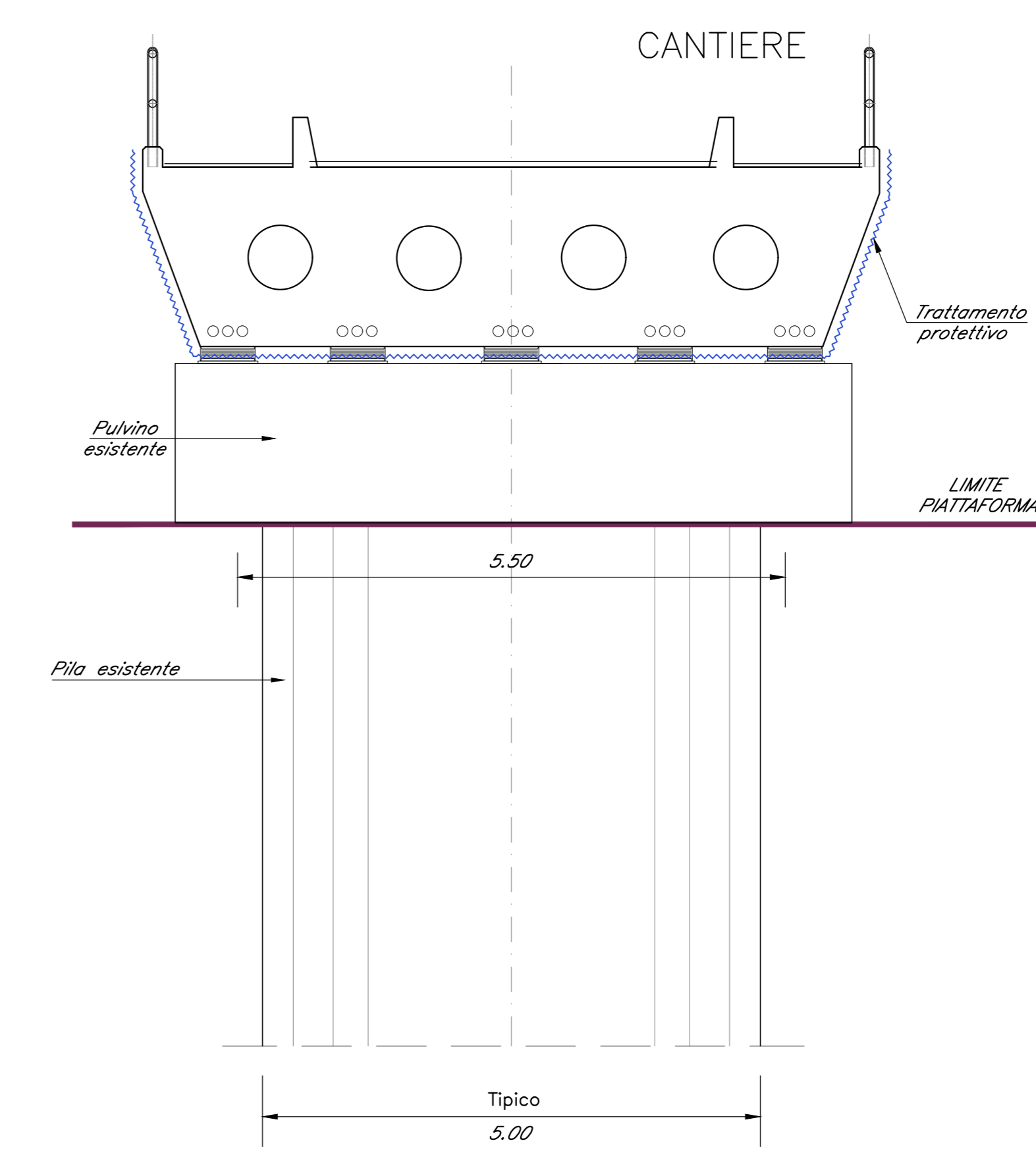
SEZIONE A-A  
scala 1:30



SEZIONE B-B  
scala 1:30



SEZIONE C-C  
scala 1:30



TRATTAMENTO CORTICALE  
FASE 1

-IDROPULIZIA E SATURAZIONE DELLE SUPERFICI SCARIFICATE CON ACQUA A BASSA PRESSIONE.

FASE 2

-SCALPELLATURA MECCANICA O IDRODEMOLIZIONE DELLE PARTI AMMALORATE DELL'INTRADOSSO TRAVI (3cm) E DEI PULVINI (5cm), COMPLETO DELLE TESTATE, FINO A RIVENIMENTO DELLE ARMATURE LONGITUDINALI E TRASVERSALI (da 2 a 3cm).  
-SPAZZOLATURA DELLE ARMATURE ESISTENTI.  
-EVENTUALE SOSTITUZIONE DI SPEZZONE DI BARRA AMMALORATA (STIMATA 1x20 A MQ)

FASE 3

-IDROPULIZIA E SATURAZIONE DELLE SUPERFICI SCARIFICATE CON ACQUA A BASSA PRESSIONE.

-APPLICAZIONE SULLA SUPERFICIE DEL CLS DI UNA MANO DI PRIMER PROMOTORE DI ADESIONE TRA CALCESTRUZZO ESISTENTE E NUOVO GETTO.

FASE 4

-APPLICAZIONE DI RES Ø5 / 10X10  
-APPLICAZIONE A SPRUZZO DEL RIPRISTINO CON MALTA TISSOTROPICA, A FINITRO COMPENSATO CLASSE F4  
(Vedi elaborato "Caratteristiche dei materiali e prescrizioni")  
-FINITURA DELLE SUPERFICI CON TIRATA STAGGIA PER CONGUAGLIO IN SACOMA DELLA STRUTTURA E SUCCESSIVA FRATAZZATURA

TRATTAMENTO PROTETTIVO

-STESURA DI FILMOGENO PROTETTIVO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale  
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

VI05 - VIADOTTO BRADANO  
Disegno tipologico - intervento di risanamento impalcati in c.a. e pulvini

SCALA: VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IA5F     | 01    | D    | 09   | BZ        | VI0500           | 002    | A    |

| Rev. | Descrizione          | Redatto    | Data        | Verificato | Data | Approvato | Data        | Autorizzato Data           |
|------|----------------------|------------|-------------|------------|------|-----------|-------------|----------------------------|
| A    | EMMISSIONE ESECUTIVA | S. FANTONI | LUGLIO 2019 |            |      |           | LUGLIO 2019 | A. VITTOZZI<br>LUGLIO 2019 |

n. Elab.: