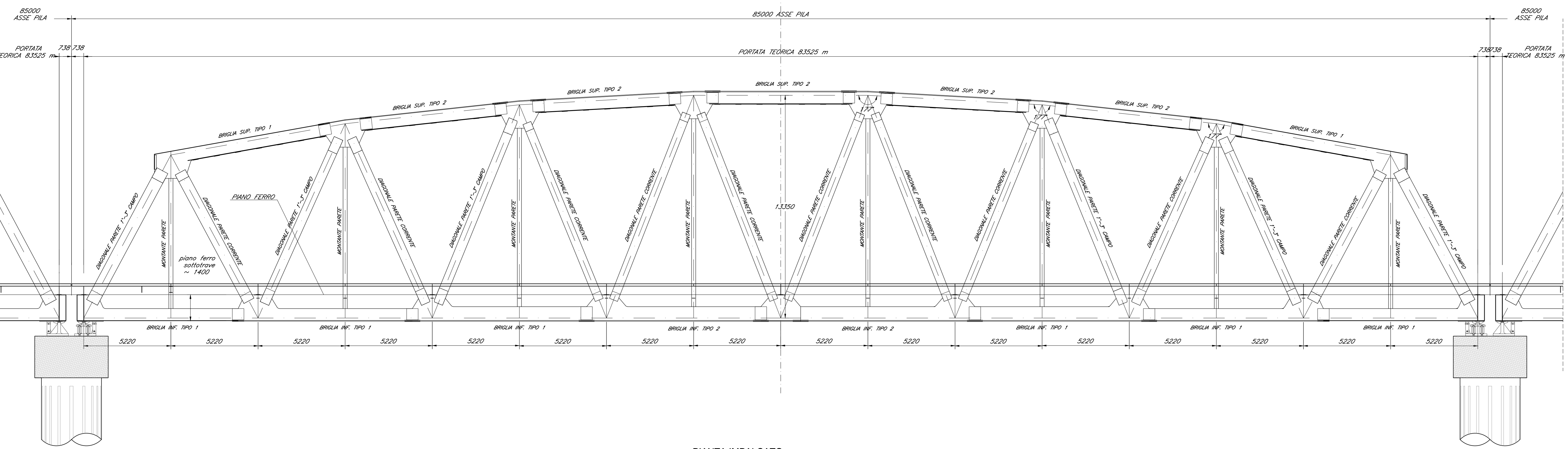


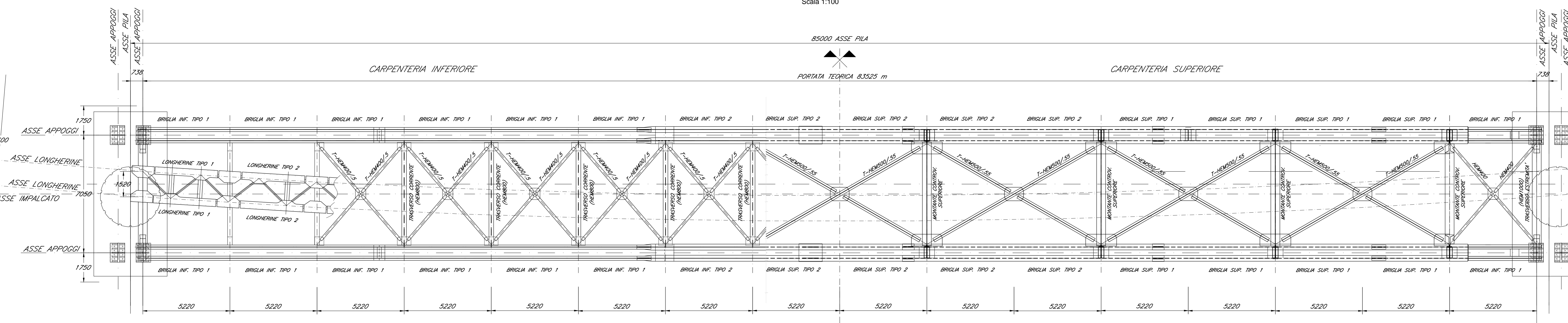
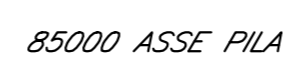
PROSPETTO IMPALCATO

Scala 1:100



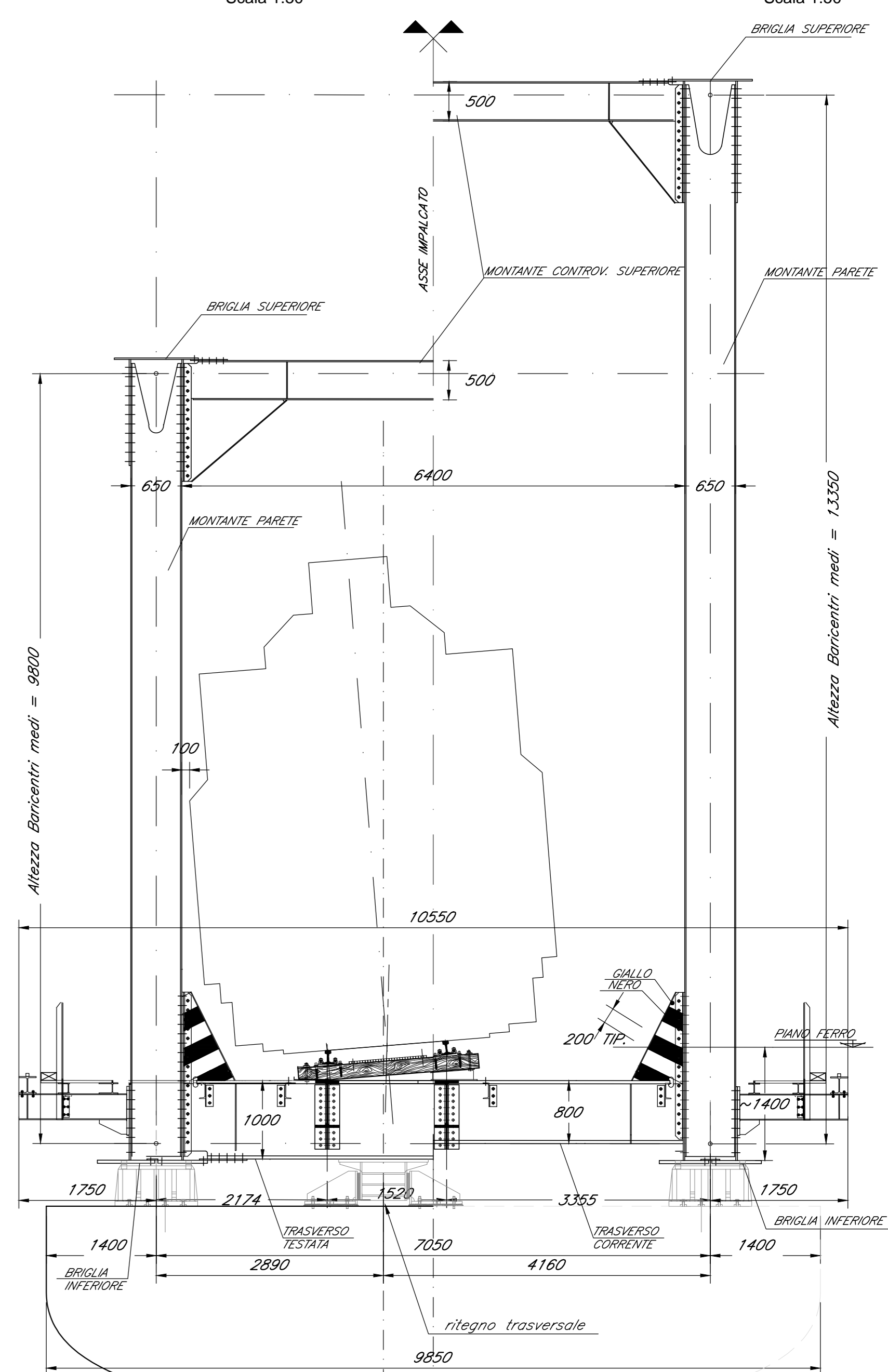
PIANTA IMPALCATO

Scala 1:100



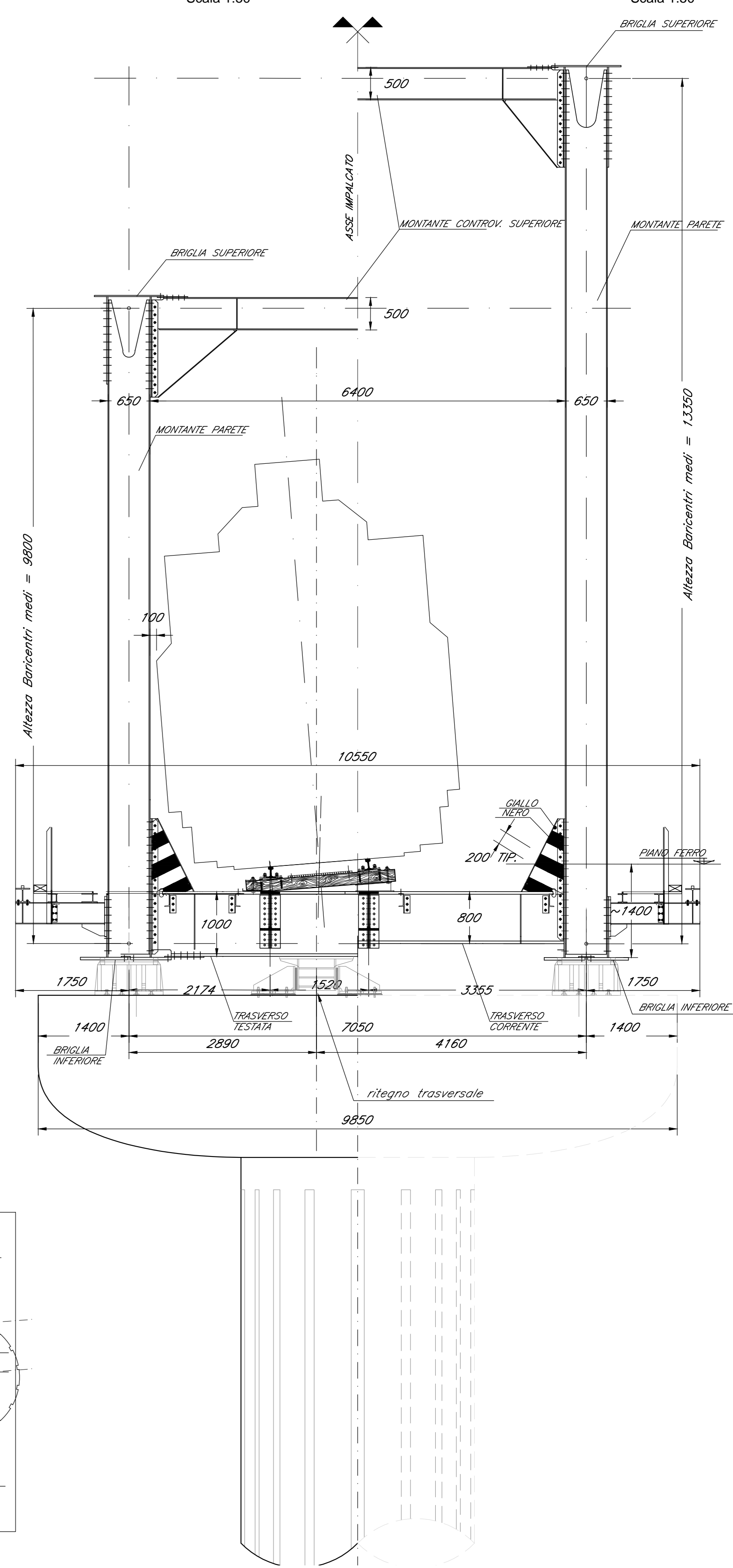
SEZIONE APPOGGIO

Scala 1:50



SEZIONE CORRENTE

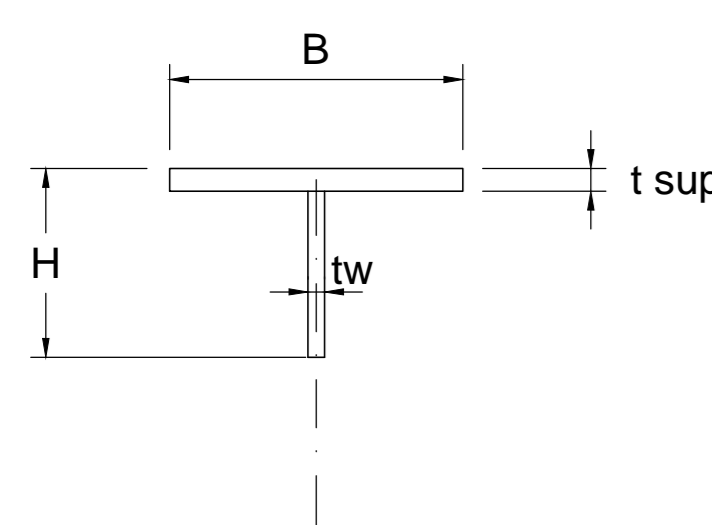
Scala 1:50



SEZIONI ELEMENTI PARETE E CONTROVENTI

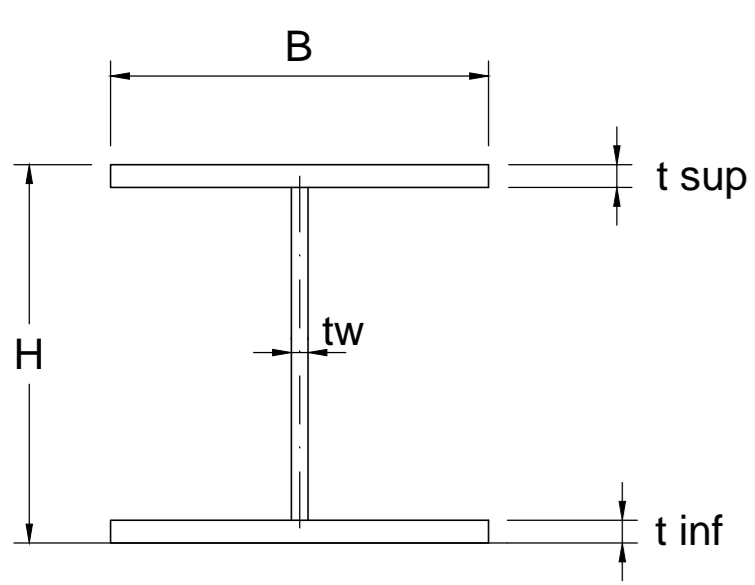
Scala 1:10

SEZIONI A "T"



	Diagonale controvento inferiore corrente (T-HEM400/.5)	Diagonale controvento superiore (T-IPE400/.55)
H	216	200
B	307	180
t sup	40	13,5
tw	21	8,6

SEZIONI A DOPPIO "T"

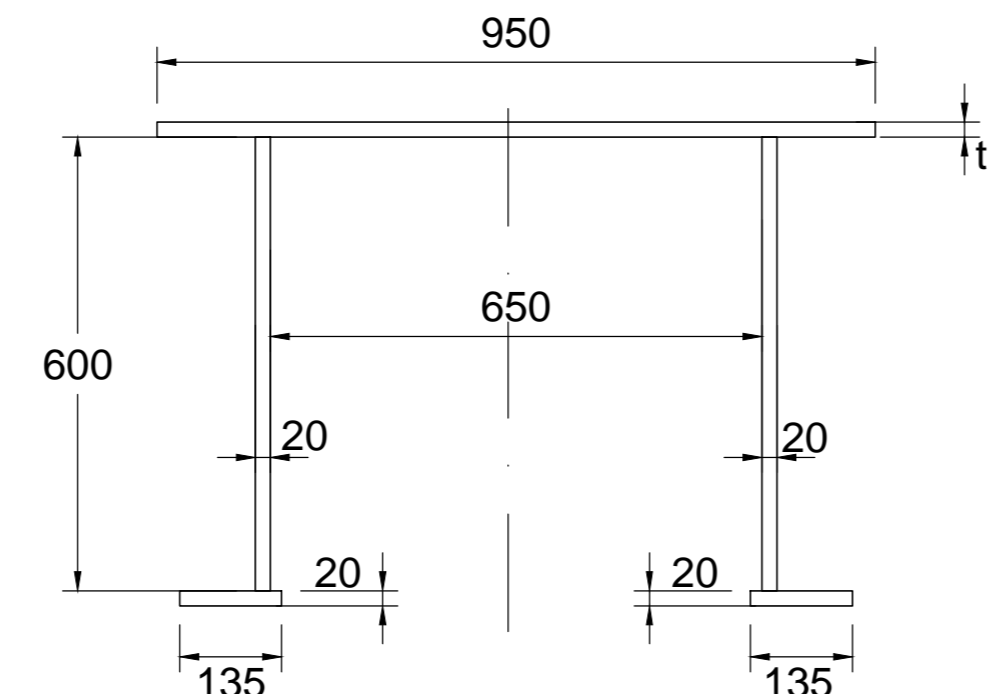


	Trasverso estremità (HEM1000)	Trasverso corrente (HEM800)	Longheine tipo 1	Longheine tipo 2 (HEB600)	Trasverso longherine	Montante controvento superiore	Montante parete	Diagonale parete 1'-3' campo	Diagonale parete corrente	Diagonale controvento inf. 1' campo (HEM400)
H	1008	814	814	600	400	500	650	650	650	432
B	302	303	300	300	200	250	220	600	450	307
t inf	40	40	25	30	15	40	20	40	30	40
t sup	40	40	25	30	15	40	20	40	30	40
tw	21	21	16	15,5	10	16	16	25	16	21

SEZIONI BRIGLIE

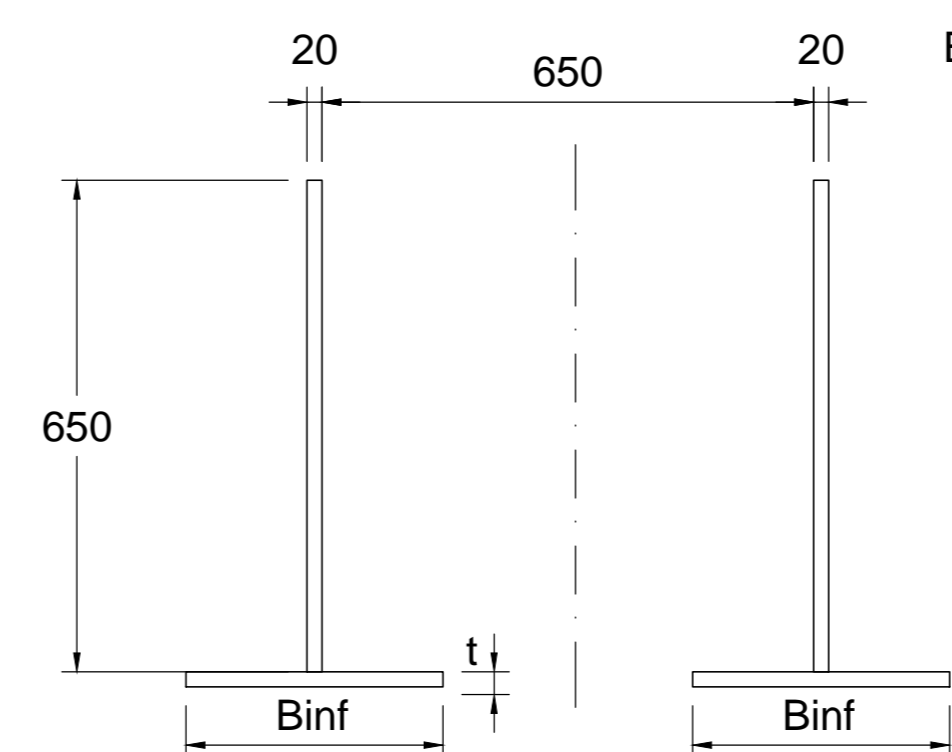
Scala 1:10

BRIGLIA SUPERIORE



	Briglia sup. tipo 1	Briglia sup. tipo 2
t	20	35

BRIGLIA INFERIORE



	Briglia inf. tipo 1	Briglia inf. tipo 2
Binf	340	460
t	20	35

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale  
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

V113 - VIADOTTO NUOVO BASENTO  
Carpenteria impalcato L = 85 m

SCALA:

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IASF 01 D 09 BZ V11300 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESERCUTIVA	L. LARSONE	LUGLIO 2019	F. BONFACIO	LUGLIO 2019	F. GERONE	LUGLIO 2019	LUGLIO 2019