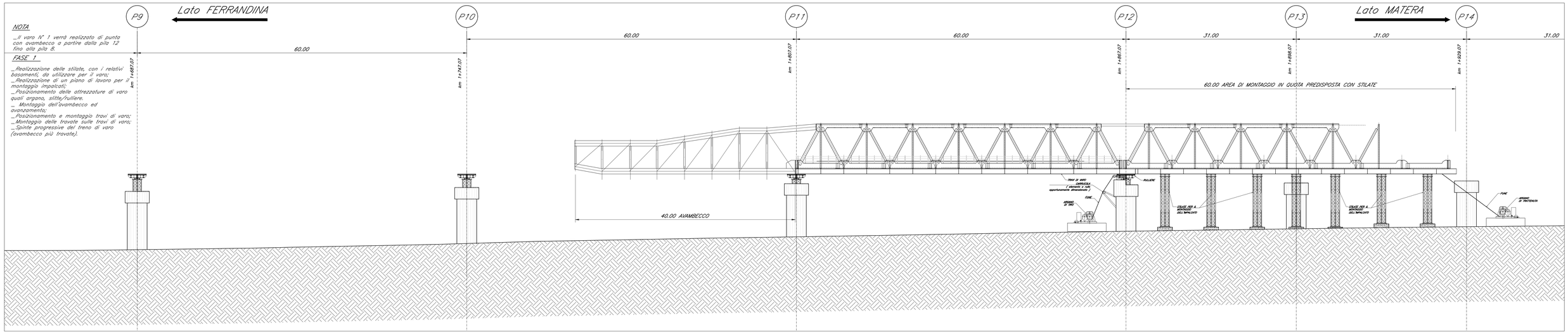
PIROSPETTO VARO N° 1

Scala 1:250



NOTA

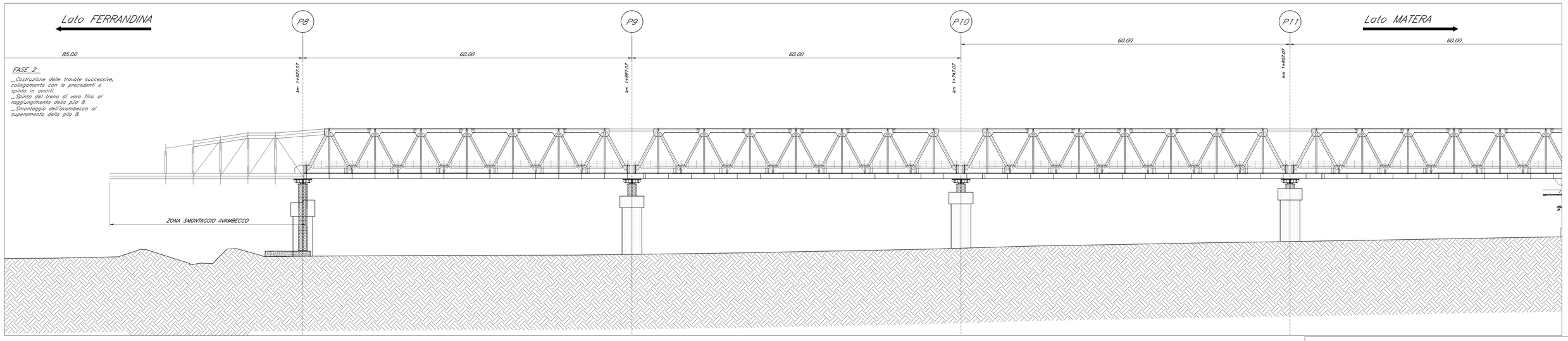
_Il varo N° 1 verrà realizzato di punta con avambecco a partire dalla pila 12 fino alla pila 8.

FASE 1

_Realizzazione delle stilate, con i relativi basamenti, da utilizzare per il varo;
_Realizzazione di un piano di lavoro per il montaggio impalcati;
_Posizionamento delle attrezzature di varo quali argano, slitte/rulliere.
_ Montaggio dell'avambecco ed avanzamento;
_ Posizionamento e montaggio travi di varo;
_Montaggio delle travate sulle travi di varo;
_Spinte progressive del treno di varo (avambecco più travate).

PIROSPETTO VARO N° 1

Scala 1:250

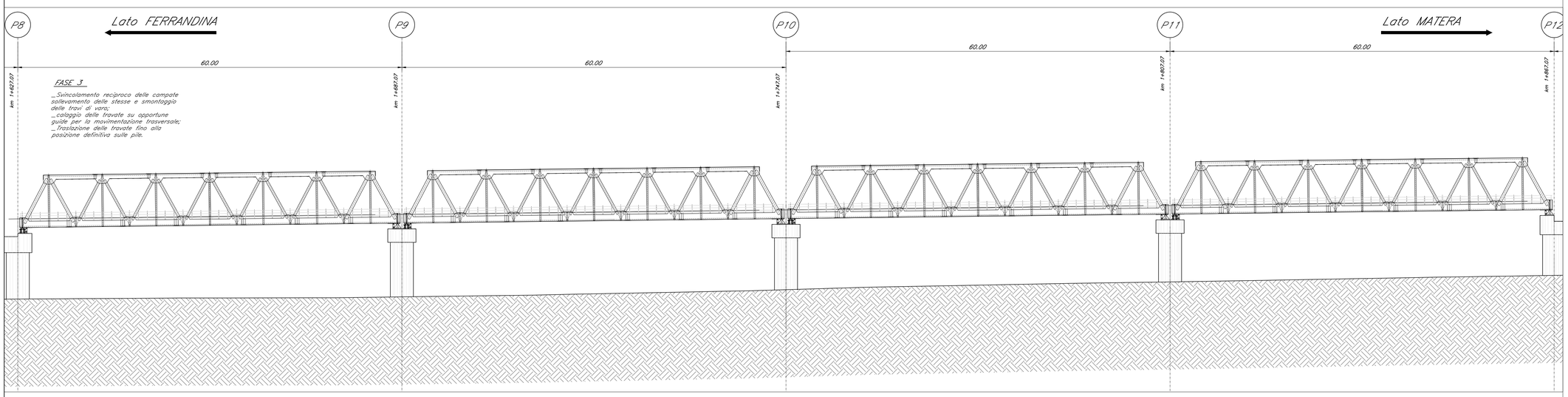


FASE 2

_Costruzione delle travate successive, collegamento con le precedenti e spinta in avanti.
_Spinta del treno di varo fino al raggiungimento della pila 8.
_Smontaggio dell'avambecco al superamento della pila 8.

PIROSPETTO FINALE

Scala 1:250



FASE 3

_Svincolamento reciproco delle campate sollevamento delle stesse e smontaggio delle travi di varo;
_calaggio delle travate su opportune guide per la movimentazione trasversale;
_ Traslazione delle travate fino alla posizione definitiva sulle pile.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FASI VARO N°1
CAMPATE DA PILA 12 A PILA 8 - prospetto

SCALA: 1:250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	BZ	VI1300	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.LAGUA	luglio 2019	F.BUONFRACIO	luglio 2019	F.GERNONE	luglio 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. F. Gernone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20616

n. Elab.: