

**NOTA**

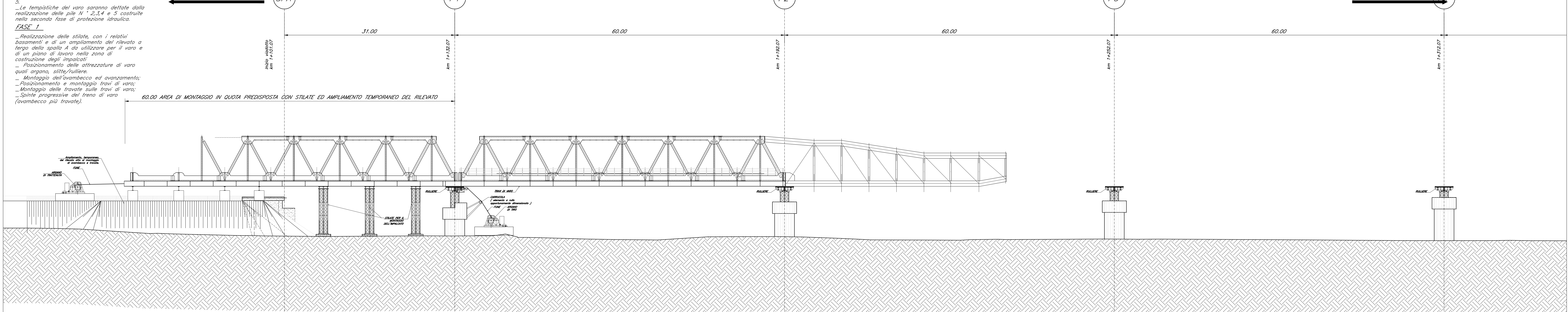
Il varo N° 3 verrà realizzato di punta con avambecko a partire dalla pila 1 fino alla pila 5.  
Le tempistiche del varo saranno dettate dalla realizzazione delle pile N° 2, 3, 4 e 5 costruite nella seconda fase di protezione idraulica.

**FASE 1**

- Realizzazione delle stilate, con i relativi basamenti e di un ampliamento del rilevato a tergo della spalla A da utilizzare per il varo e di un piano di lavoro nella zona di costruzione degli impalcati.
- Posizionamento delle attrezzature di varo quali argano, silite, frulliere.
- Montaggio dell'avambecko ed avanzamento.
- Posizionamento e montaggio travi di varo.
- Montaggio delle travate sulle travi di varo.
- Spinte progressive del treno di varo (avambecko più travate).

Lato FERRANDINA SPA

Lato MATERA P4

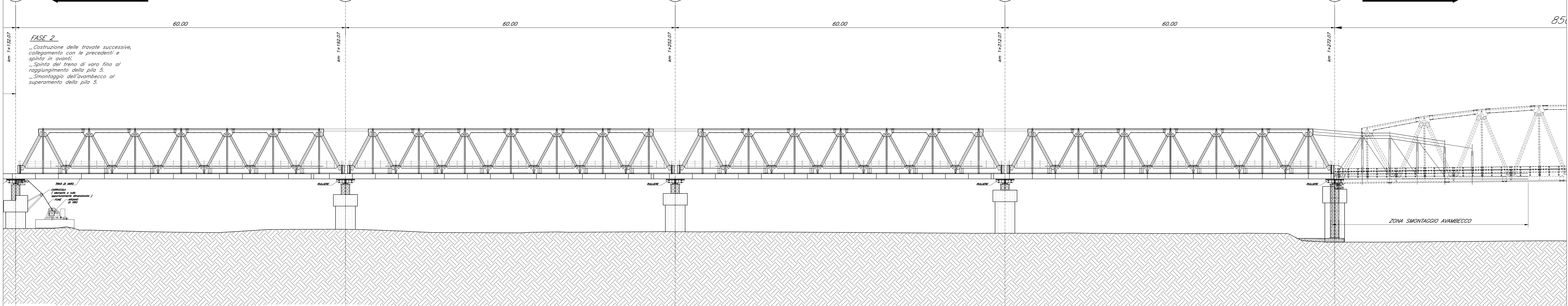


**FASE 2**

Costruzione delle travate successive, collegamento con le precedenti e spinta in avanti.  
Spinta del treno di varo fino al raggiungimento della pila 5.  
Smontaggio dell'avambecko al superamento della pila 5.

Lato FERRANDINA P1

Lato MATERA P5

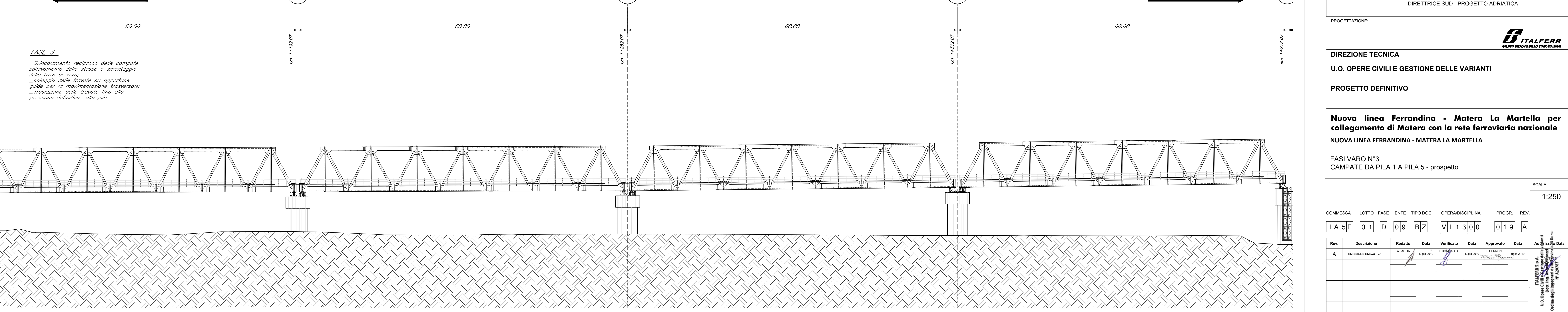


**FASE 3**

Smicolamento reciproco delle campate sollevamento delle stesse e smontaggio delle travi di varo.  
Calaggio delle travate su appiorture guide per la movimentazione trasversale.  
Traslazione delle travate fino alla posizione definitiva sulle pile.

Lato FERRANDINA P1

Lato MATERA P5



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FASI VARO N°3  
CAMPATE DA PILA 1 A PILA 5 - prospetto

SCALA: 1:250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	0 9	B Z	V I 1 3 0 0	0 1 9	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	ALAGRA	1 luglio 2019	[Signature]	1 luglio 2019	[Signature]	1 luglio 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Oltre agli impegni dell'art. 28 del D.Lgs. n. 30/2001