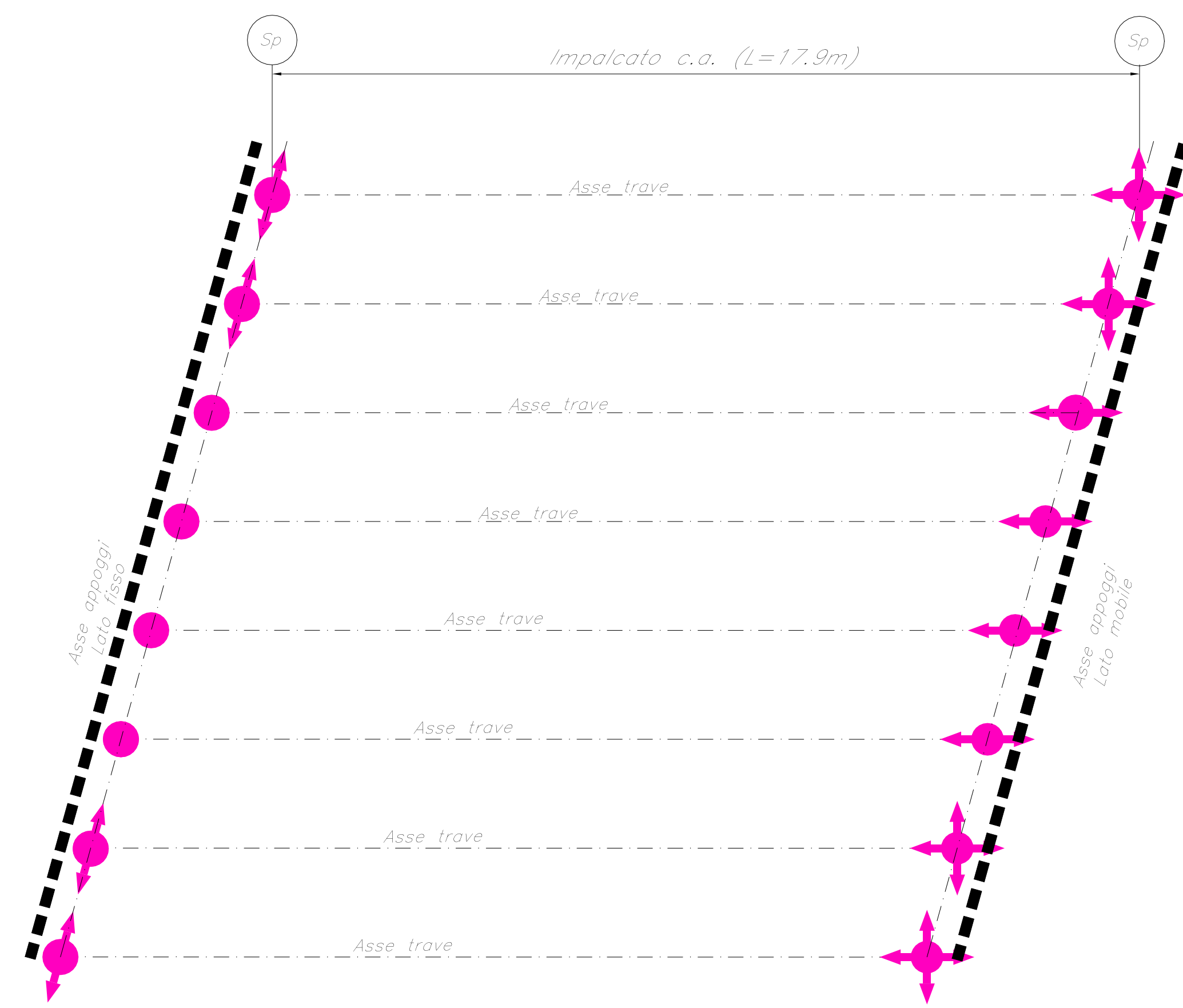


SCHEMA SOSTITUZIONE APPOGGI E GIUNTI



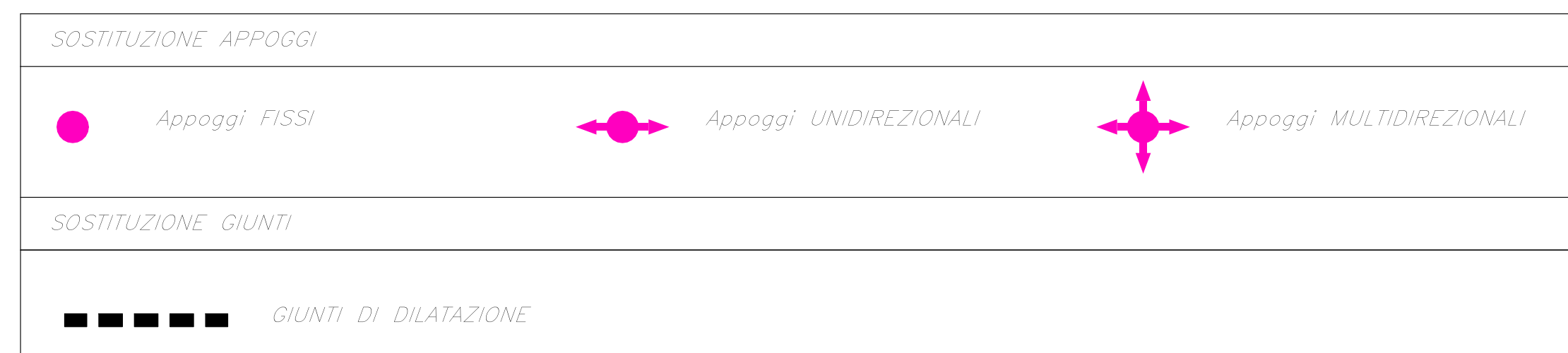
CARICHI MASSIMI IN CONDIZIONI SISMICHE (SLV)

APPOGGI CAMPATA IN C.A.

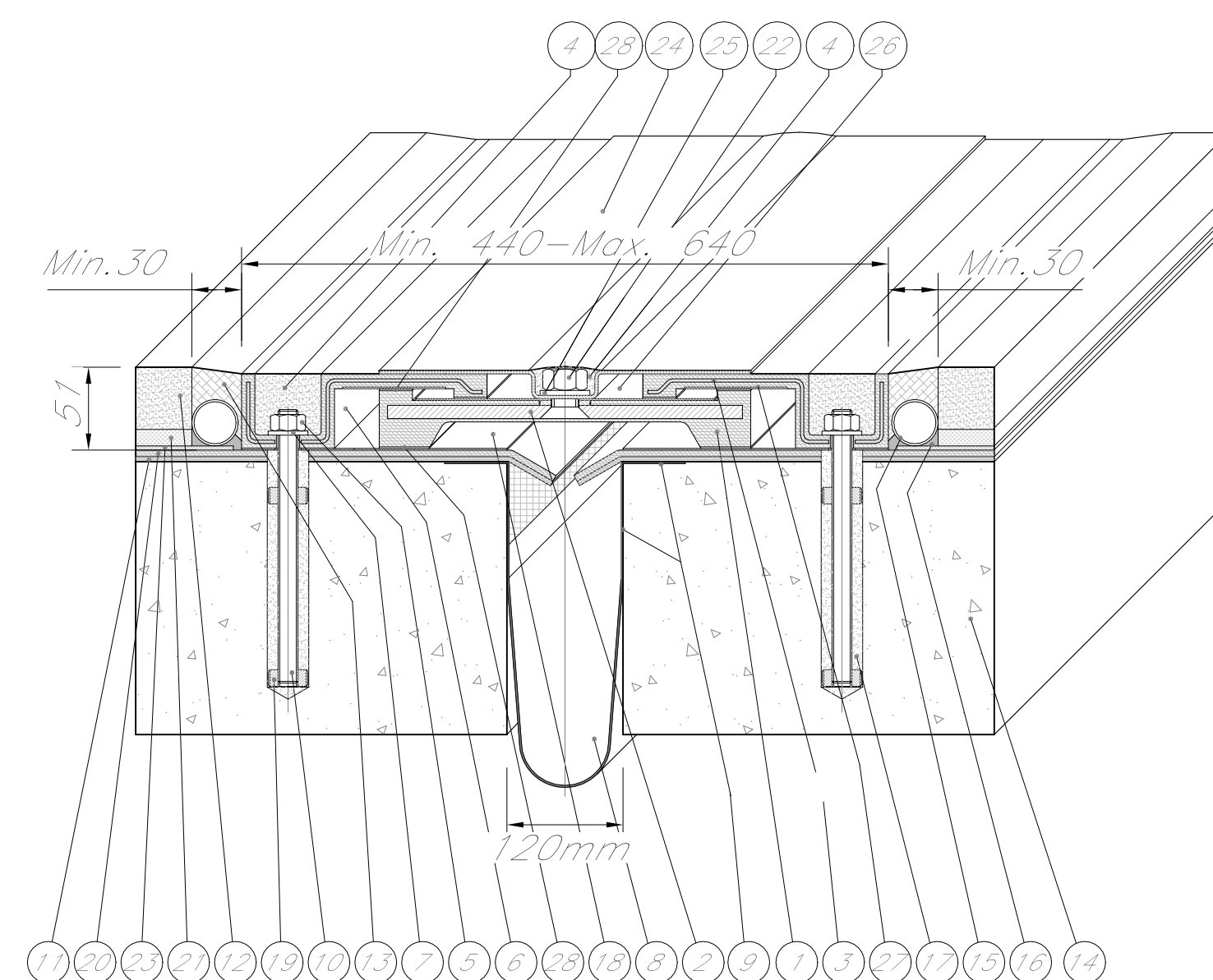
	F vert. [kN]	F long. [kN]	F trasv. [kN]
APPOGGIO FISSO	210	100	100
APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASV.	210	100	0
APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONG.	210	0	100
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE	210	0	0

NOTA SOSTITUZIONE APPARECCHI D'APPOGGIO:

Per l'installazione dei nuovi dispositivi di appoggio è prevista una zancatura dell'elemento sia all'impalcato esistente che alle sottostrutture.
Lo sviluppo di dettaglio dell'ancoraggio sarà oggetto della successiva fase progettuale, previa acquisizione di un rilievo di dettaglio delle strutture interessate.

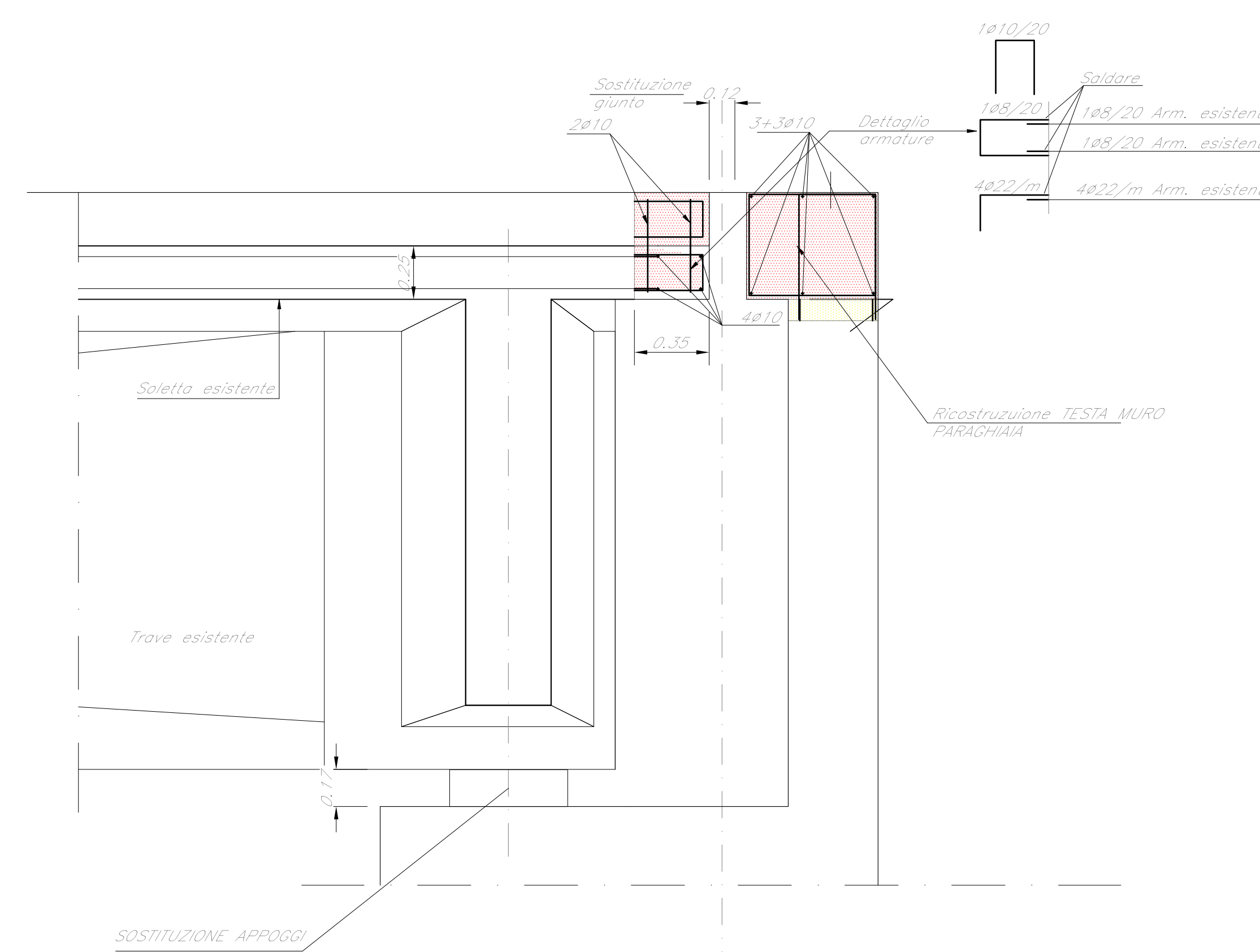
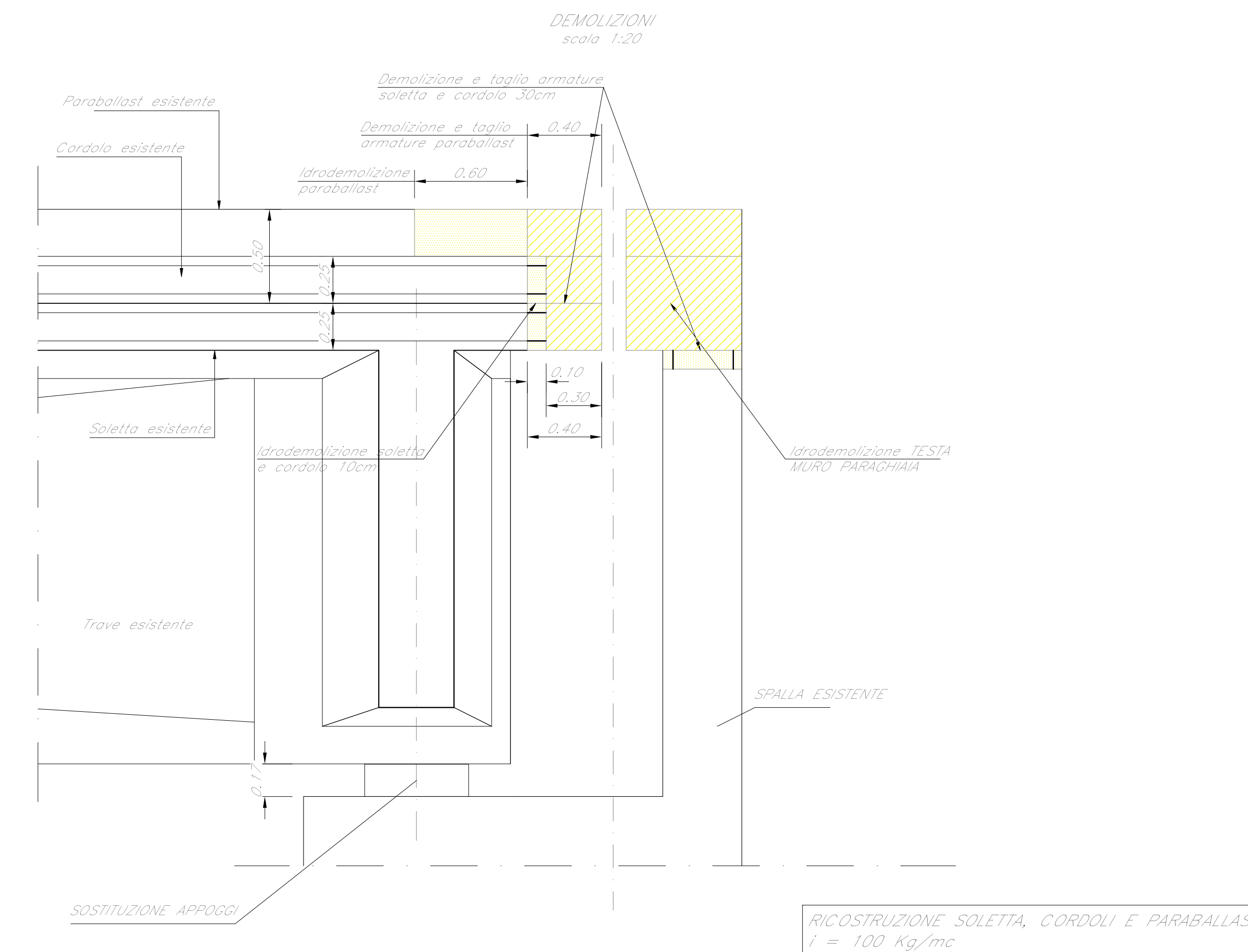


DETTAGLIO GIUNTO TIPO BETA 60/200



POS	QT	DESCRIZIONE
28		Pattino di scorrimento vulcanizzato
27		Lamiera di scorrimento vulcanizzato
26		Lamiera di scorrimento superiore
25		Rondella M16 UNI 6592
24		Lamiera di copertura
23		Lamiera di protezione guaina
22		Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588
21		Tessuto non tessuto INT
20		Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm
19		Bussola di centraggio
18		Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm
17		Resina di ancoraggio
16		Stuccatura
15		Tubo drenante
14		Testata soletta
13		Massetto
12		Bynder di protezione
11		Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm
10		Barra filettata M12x165
9		Adesivo per scossalina
8		Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
7		Rondella M12 UNI 6592
6		Elemento laterale
5		Dado di fissaggio M12 UNI 5588
4		Stuccatura
3		Armatura di rinforzo
2		Piatto vulcanizzato
1		Piastra ponte
POS	QT	DESCRIZIONE

LAVORAZIONI IN PROSSIMITA' DEL GIUNTO



NOTA:
Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportata da ulteriori campagne di rilievo e indagine volte a rilevare l'effettiva consistenza delle opere e dei singoli elementi strutturali e il livello di degrado nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
V114 e 15 - Interventi di sostituzione appoggi e giunti

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	ESBOZZA ESECUTIVA	P.10810.04	LUGLIO 2019	S. DI SPINNO	LUGLIO 2019	F. GERONESE	LUGLIO 2019	A. VITTOZZO LUGLIO 2019

n. Elab.: