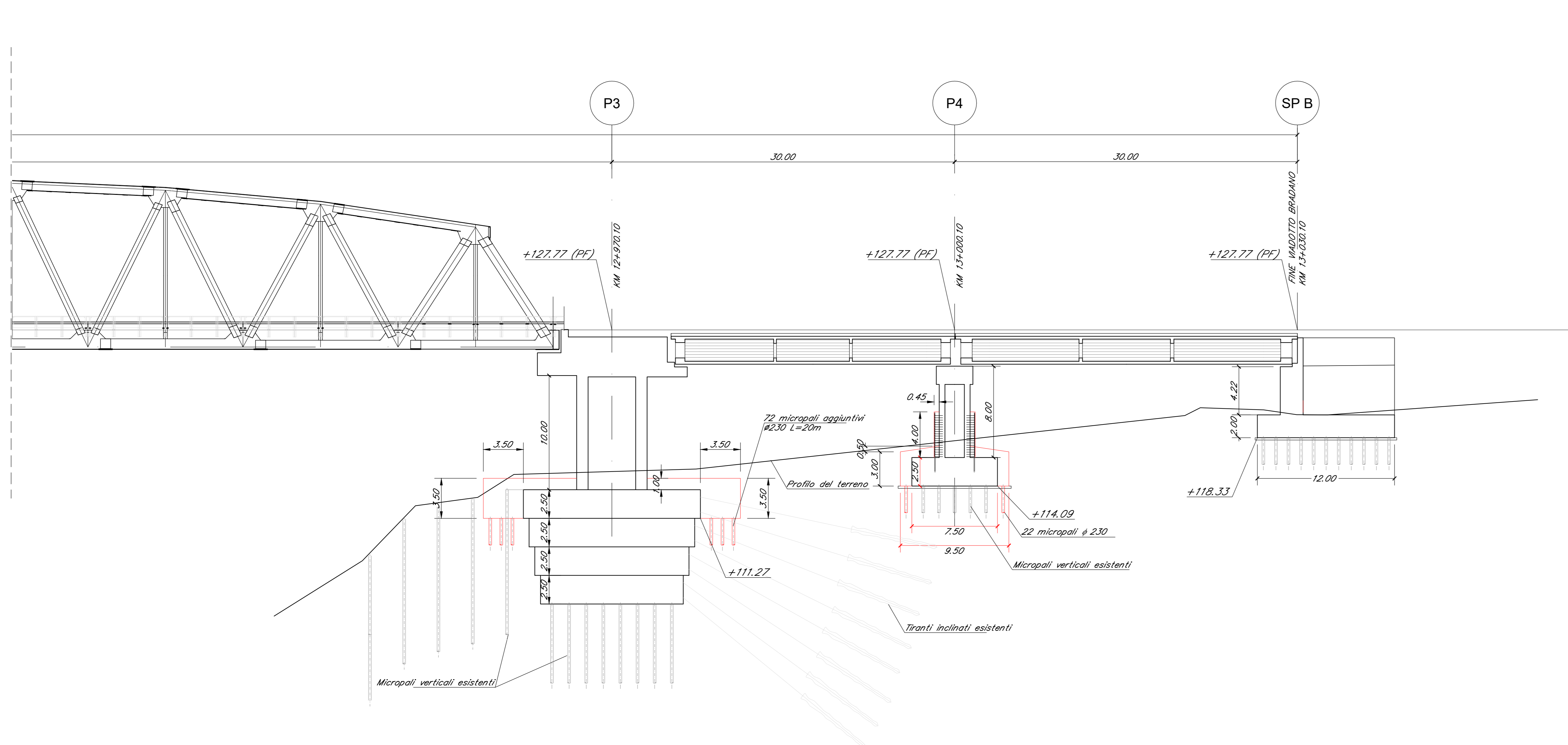


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



INTERVENTI SCARPATE PILE DI SCAVALCO

Estensione sostanziale dell'intervento [m]	Maglia [m]	Dp (mm)	Ø barre (mm)	Tensione sostanziale chiodatura [N/mm ²]	n° livelli chiodatura (su sezione)	Lunghezza barre [m]	Indicazione rispetto all'orizzontale [°]
50	1.8x1.8 (quadrato)	≥100	30	670/800	12	1°-2° livello: 23 3°-4° livello: 38 5°-6° livello: 15 7°-8° livello: 12 9°-10° livello: 9 11°-12° livello: 6	15

N.B.: I livelli sono definiti dal basso verso l'alto

* Relazione di consolidamento delle scarpate delle pile di scavalco IASF01D009RHV0500003

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

VI05 - VIADOTTO BRADANO
Pianta fondazione e sezione longitudinale 3

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	L. LARCAN	LUGLIO 2019	M. C. DEFRANCO	LUGLIO 2019	F. GERONDE	LUGLIO 2019	A. VITTOZZI LUGLIO 2019

n. Etab.: _____