



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI B.O.E

In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo, comprendendosi tra queste anche quelle di cantiere e piste di servizio, saranno soggette a bonifica di tipo superficiale con garanzia fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente; aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali; con relative zone marginali (colette e fossi di guardia); tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- per aree interessate da scavi profondi si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
 - la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5,00 m dal p.c., banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica.
 - La metodologia e prescrizioni sono comunque dettate dal Genio Militare competente.

LEGENDA QUANTITA' BONIFICA DA ORDIGNI RESIDUATI BELLI

ATTIVITA'

- BONIFICA DI SUPERFICIE per la ricerca fino a 1m di profondità dal p.c., da eseguirsi su tutta l'area interessata dai lavori più vicina di sicurezza di 1,5m lungo il perimetro della proposta area. La bonifica di superficie è propedeutica a qualsiasi bonifica profonda.
- BONIFICA PROFONDA con trivellazioni sparse fino a m 3,00 con garanzia fino a m 4,00 a partire dal p.c. e comunque fino a 1m di ricca di ghiaia composta da sabbia compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a m 1,00 e fino a m 3,00 e dove verranno realizzate opere a carattere permanente fino a m 2,00 di altezza.

Quota di scavo

NOTA: Ogni lavorazione di bonifica profonda deve preventivamente prevedere la relativa bonifica di superficie

Fondazione	Profonda	Superficiale
Spalla A	-	60 mq
Pila 1	250 mq	795 mq
Pila 2	560 mq	1245 mq
Pila 3	560 mq	1010 mq
Pila 4	250 mq	795 mq
Spalla B	-	30 mq
TOT.	1620 mq	3395 mq

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

VI05 - VIADOTTO BRADANO
 Planimetria BOE

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	L. LARDINI	LUGLIO 2019	S. DI SPINNO	LUGLIO 2019	E. GERONDE	LUGLIO 2019	A. VITTOZZI LUGLIO 2019

n. Ebb.: _____