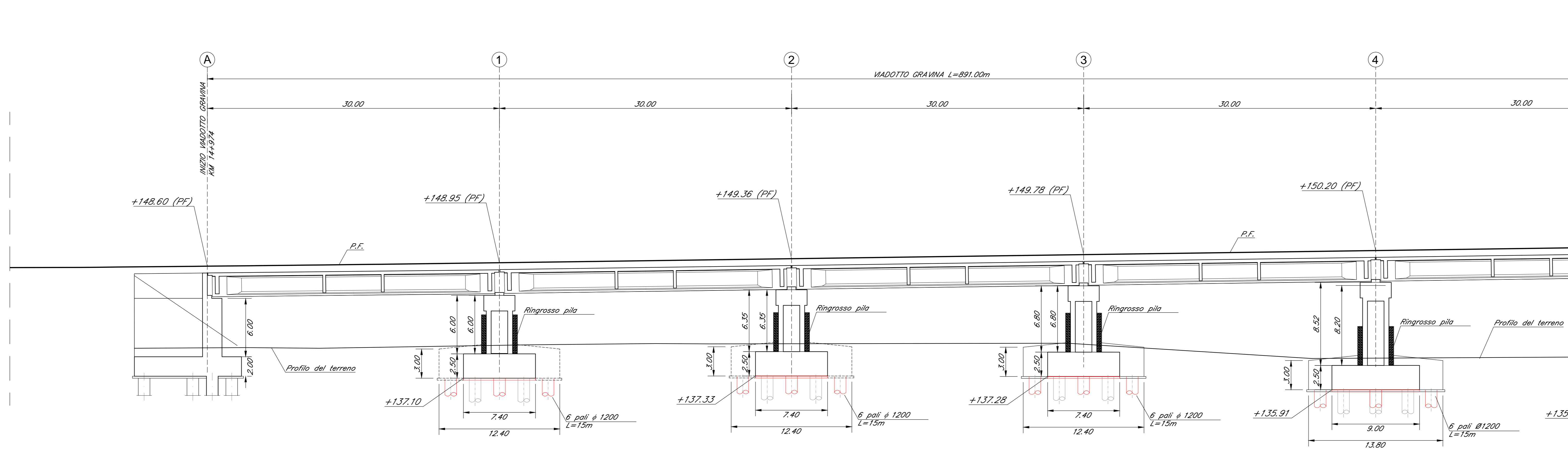


INTERVENTI SCARPATE PILE DI SCAVALCO

Estensione trasversale dell'intervento [m]	Maglia [m]	Dp [mm]	φ barre [mm]	Tensione snerv./rottura chiodature [N/mm ²]	n° livelli chiodatura (su sezione)	Lunghezza barre [m]	Inclinazione rispetto all'orizzontale [°]
60	3,0x2,0 (quadrato)	≥100	30	670/800	6	1°-2° livello: 12 3°-4° livello: 9 5°-6° livello: 4	50

N.B.: I livelli sono definiti dal basso verso l'alto.

* Relazione di consolidamento delle scarpate delle pile di scavalco IASFOLD00RHV0800003



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

VI08 - VIADOTTO GRAVINA
 Pianta fondazione e sezione longitudinale 1

SCALA:
 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 I A 5 F 0 1 D 0 9 P 9 V I 0 8 0 0 0 0 7 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L.LARCAN	LUGLIO 2019	M. E. DEFFRENDO	LUGLIO 2019	F. GERONICO	LUGLIO 2019	A. VITTOZZO LUGLIO 2019