



**LEGENDA**

- Soggetto su parete
- IMSn. = Indagine magnetometrica n. (pachometro)
- Barra di armatura rilevata direttamente
- \*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità *imagescan*
- \*\*Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalità *quickscan*
- C/n. Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
- ▲ An. Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

\*La modalità *imagescan* consente, oltre al rilievo, anche l'acquisizione di immagini sonare che, elaborate con apposito software, permettono in alcuni casi, di effettuare la stima delle barre di armatura.  
\*\*La modalità *quickscan* consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.  
\*\*\* Per i risultati di tali indagini vedere relazione 1089-ROPA/17\_Rev.0.

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		INDICE DI RIMBALZO		Stima indiretta della resistenza $R_c$ (N/mm <sup>2</sup> )
SPALLA A	36 37 39 40 36 38 37 39 40 42 41 36	37 38 39 38 40 40 36 37 38 39 40 37		<b>37,0</b>
Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		INDICE DI RIMBALZO		Stima indiretta della resistenza $R_c$ (N/mm <sup>2</sup> )
PILA 3	40 37 38 41 42 40 40 38 38 41 40 42	44 42 41 39 38 39 43 44 40 40 41 38		<b>40,5</b>
Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		INDICE DI RIMBALZO		Stima indiretta della resistenza $R_c$ (N/mm <sup>2</sup> )
PILA 4	40 36 41 39 41 40 37 42 41 39 42 41	40 39 37 42 44 41 39 41 40 40 38 42		<b>40,5</b>
Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		INDICE DI RIMBALZO		Stima indiretta della resistenza $R_c$ (N/mm <sup>2</sup> )
SPALLA B	42 36 40 41 39 43 40 42 36 39 42 41	40 40 39 41 43 42 40 37 38 41 42 44		<b>40,5</b>

**PROVE DI RESISTENZA ALLA COMPRESIONE E MODULO ELASTICO**

Dati dichiarati all'accettazione			MASSA VOLUMICA		RESISTENZA ALLA COMPRESIONE			MODULO ELASTICO			
N.	Contassegno	Provenienza	Data prova	D	h	F	R	P	Modulo elastico		
				kg/m <sup>3</sup>	mm	mm	AN	MPa	N/mm <sup>2</sup>		
9	C9	SPALLA B BRANDANO	15/07/2019	2332	94,4	187,8	302,0	43,1	S	TM	34651
10	C10	PILA 4 BRANDANO	15/07/2019	2381	94,4	187,8	273,0	38,1	S	TM	33250
11	C11	PILA 3 BRANDANO	15/07/2019	2211	94,4	187,4	257,4	36,8	S	TM	29616
76	C76A	SPALLA A BRANDANO	16/07/2019	2293	94,4	188,2	223,7	32,0	S	TM	19149

**PROVE DI TRAZIONE INDIRETTA SU CALCESTRUZZO**

Dati dichiarati all'accettazione			Massa volumica		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA		
N.	Stigla di contassegno	PROVENIENZA	Data prova	D	h	$f_{ct}$ (N/mm <sup>2</sup> )	
				kg/m <sup>3</sup>	g (mm)h (mm)		
9	C9	SPALLA B BRANDANO	11/07/2019	2292	94,4	94,7	3,80
10	C10	PILA 4 BRANDANO	11/07/2019	2334	94,4	102,8	3,00
11	C11	PILA 3 BRANDANO	11/07/2019	2137	94,4	116,8	2,05
76	C76A	SPALLA A BRANDANO	11/07/2019	2274	94,4	147,0	2,55

**PROVE DI TRAZIONE E PIEGAMENTO / RADICIZZAMENTO SU BARRE DI ACCIAIO**

n°	Diametro nominale (mm)	Contassegno	Data accettazione	Sezione (mm <sup>2</sup> )	Allungamento percentuale	Tensione di rottura (N/mm <sup>2</sup> )	Tensione di snervamento (N/mm <sup>2</sup> )	Fattore di snervamento	Fattore di elongazione	MATERIA	PROVENIENZA	Piegamento	
												Stato	Resistenza
9	SA	A9	15/07/2019	152,7	58,0	443,1	382,7	1,166	NON RILEVABILE	SPALLA B BRANDANO	ABSENZA DI CRICCHE	SA	
10	SA	A10	15/07/2019	154,8	63,0	483,0	473,0	1,215	NON RILEVABILE	PILA 4 BRANDANO	ABSENZA DI CRICCHE	SA	
11	SA	A11	15/07/2019	200,2	63,0	509,0	498,0	1,371	NON RILEVABILE	PILA 3 BRANDANO	ABSENZA DI CRICCHE	SA	
76	SA	A76	15/07/2019	163,2	7,8	488,1	478,8	1,283	NON RILEVABILE	SPALLA A BRANDANO	ABSENZA DI CRICCHE	SA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. OPERE CIVILI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**  
Indagini Strutturali 1/16  
DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "BRADANO"

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**IA5F 01 D 09 PZ VI 0000 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	SA	LUGLIO 2019	SA	LUGLIO 2019	SA	LUGLIO 2019	ANGELO VITTOZZI

IA5F01D09PZVI000001A n. Etab.: