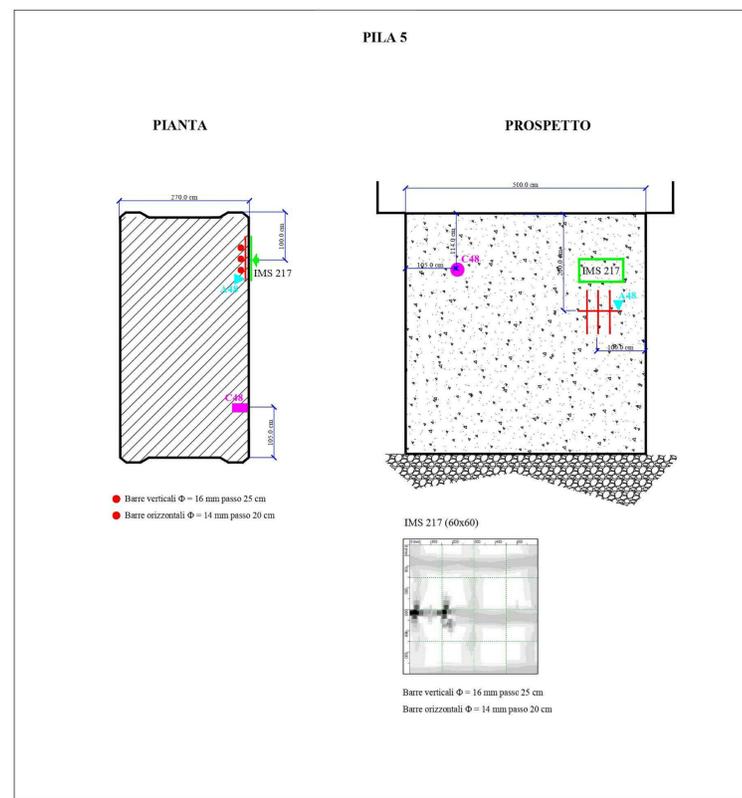
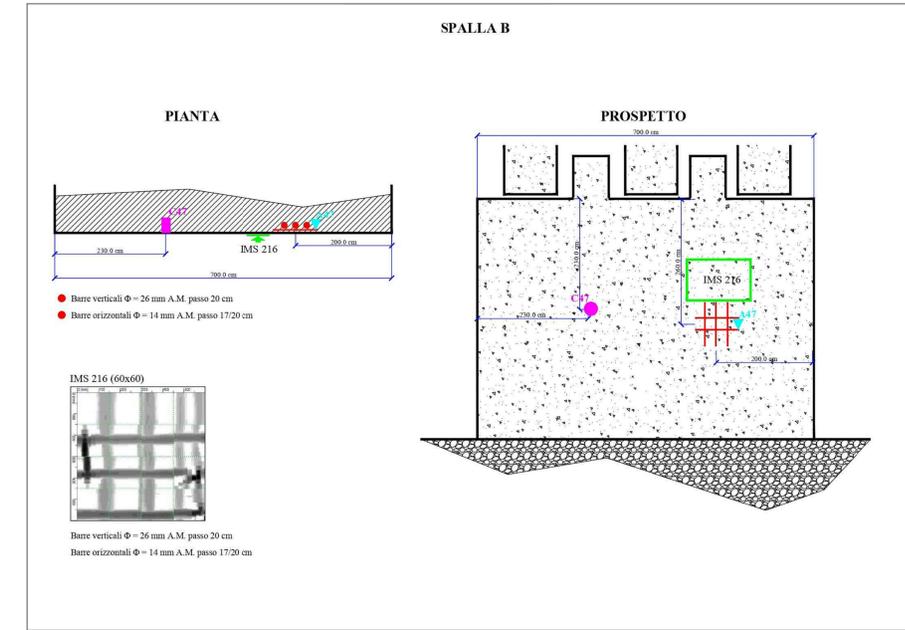
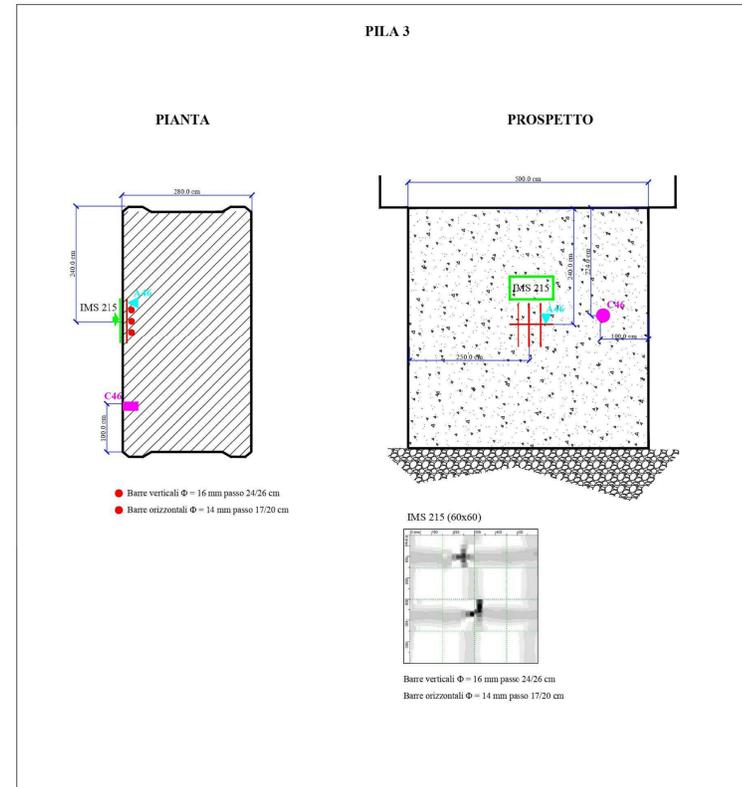
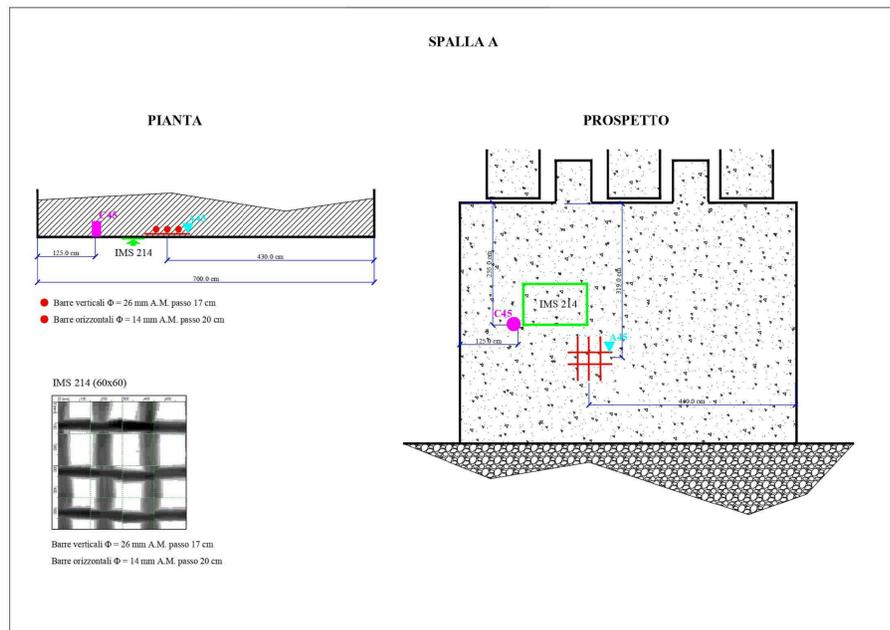


LEGENDA	
	Saggio su parete
	IMS = Indagine magnetometrica n. (pacometro)
	Barra di armatura rilevata direttamente
	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità immergicon
	**Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalità gurekscan
	Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
	Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

*La modalità immergicon consente, oltre al rilievo, anche l'acquisizione di immagini scanner che, abbinata con appositi software, permettono in alcuni casi, di effettuare la stima della barra di armatura.
 **La modalità gurekscan consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.
 *** Per risultati di tali indagini vedere relazione 15002_2020A.17_2019.



Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)		
SPALLA A	42	41	40	40	41	42	43	41	41	39	39	42	40,5

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)		
PILA 3	38	42	35	39	35	36	38	39	38	42	36	36	35,3

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)		
PILA 5	36	39	38	36	38	36	36	39	35	36	38	38	35,3

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)		
SPALLA B	34	33	38	38	38	38	34	35	36	36	35	35	31,8

Dati dichiarati all'accettazione		MATERIA		MATERIA		MATERIA		MATERIA		MATERIA		MATERIA	
Consegna	Provenienza	D	h	F	f _c	f _t	f _l						
C45	SPALLA A LA CROCE	2204	94,4	190,0	328,1	46,9	S	TM	34330				
C46	PILA 3 LA CROCE	2332	94,4	189,3	242,9	34,7	S	TM	24817				
C47	SPALLA B LA CROCE	16072019	2212	94,4	108,2	186,6	26,7	S	TM	18910			
C48	PILA 5 LA CROCE	16072019	2237	94,4	180,4	273,1	39,0	S	TM	26290			

Dati dichiarati all'accettazione		MATERIA		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA		
Segno di consegna	PROVENIENZA	D	h	f _l (N/mm ²)	f _l (N/mm ²)	
C45	SPALLA A LA CROCE	11072019	2300	94,4	191,0	3,25
C46	PILA 3 LA CROCE	11072019	2315	94,4	162,6	2,25
C47	SPALLA B LA CROCE	11072019	2241	94,4	108,4	2,20
C48	PILA 5 LA CROCE	11072019	2281	94,4	190,8	1,75

Numero	Consegna	Data	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore
14	ANS	10/07/2019	15,4	8,7	82,3	89,7	1,29	NON RILEVABILE	SPALLA LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		
15	ANS	10/07/2019	16,5	16,1	48,4	20,1	1,28	NON RILEVABILE	PILA LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		
16	ANS	10/07/2019	10,2	14,8	41,7	52,4	1,24	NON RILEVABILE	SPALLA LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		
17	ANS	10/07/2019	10,8	18,7	58,4	58,9	1,20	NON RILEVABILE	PILA LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 Indagini Strutturali 5/16
 DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "LA CROCE"

SCALA:
 VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	PZ	VI 0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	<i>SU</i>	LIVELLO 01/19	<i>SU</i>	LIVELLO 01/19	<i>SU</i>	LIVELLO 01/19	ANGELO VITTOZZI