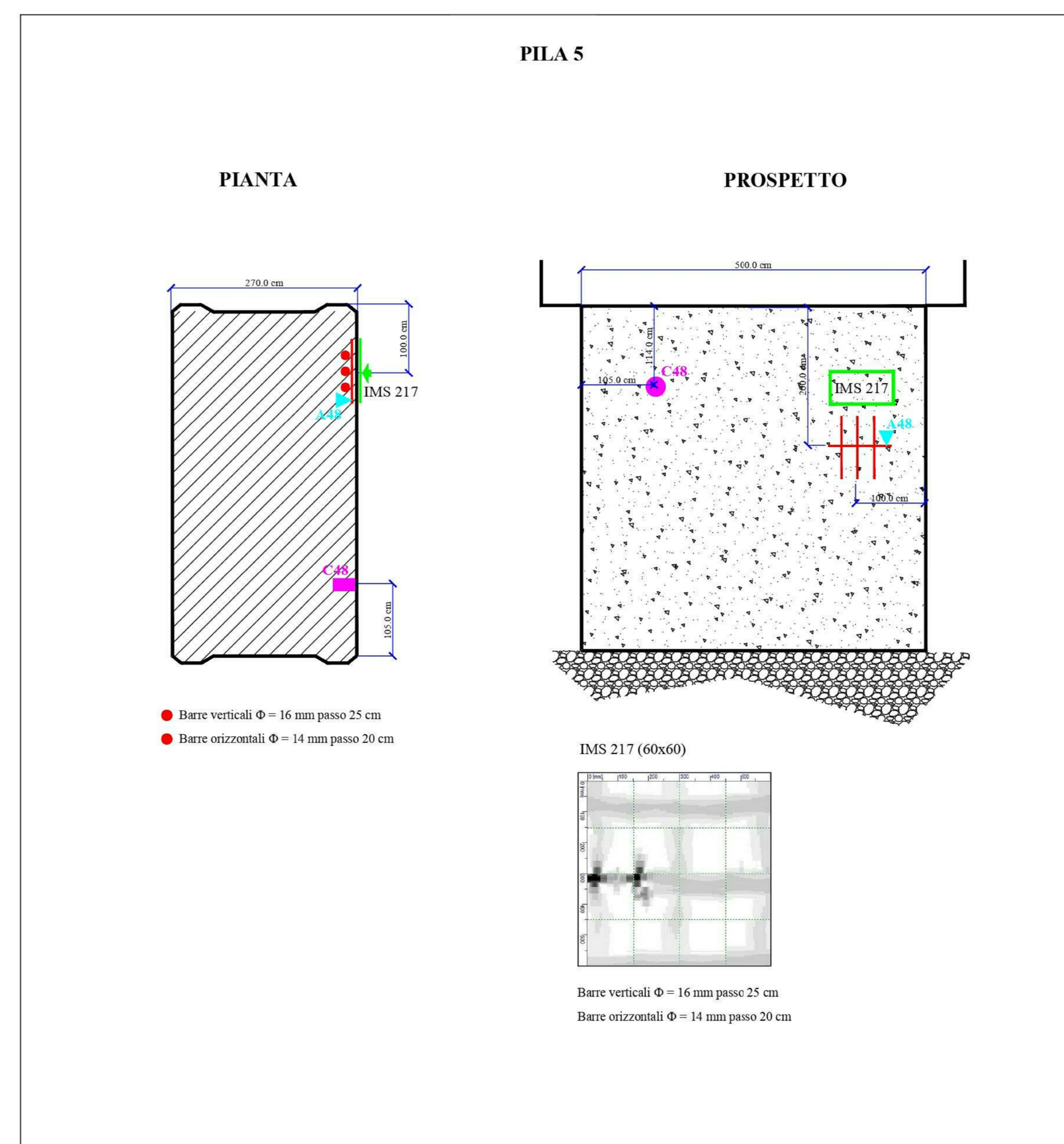
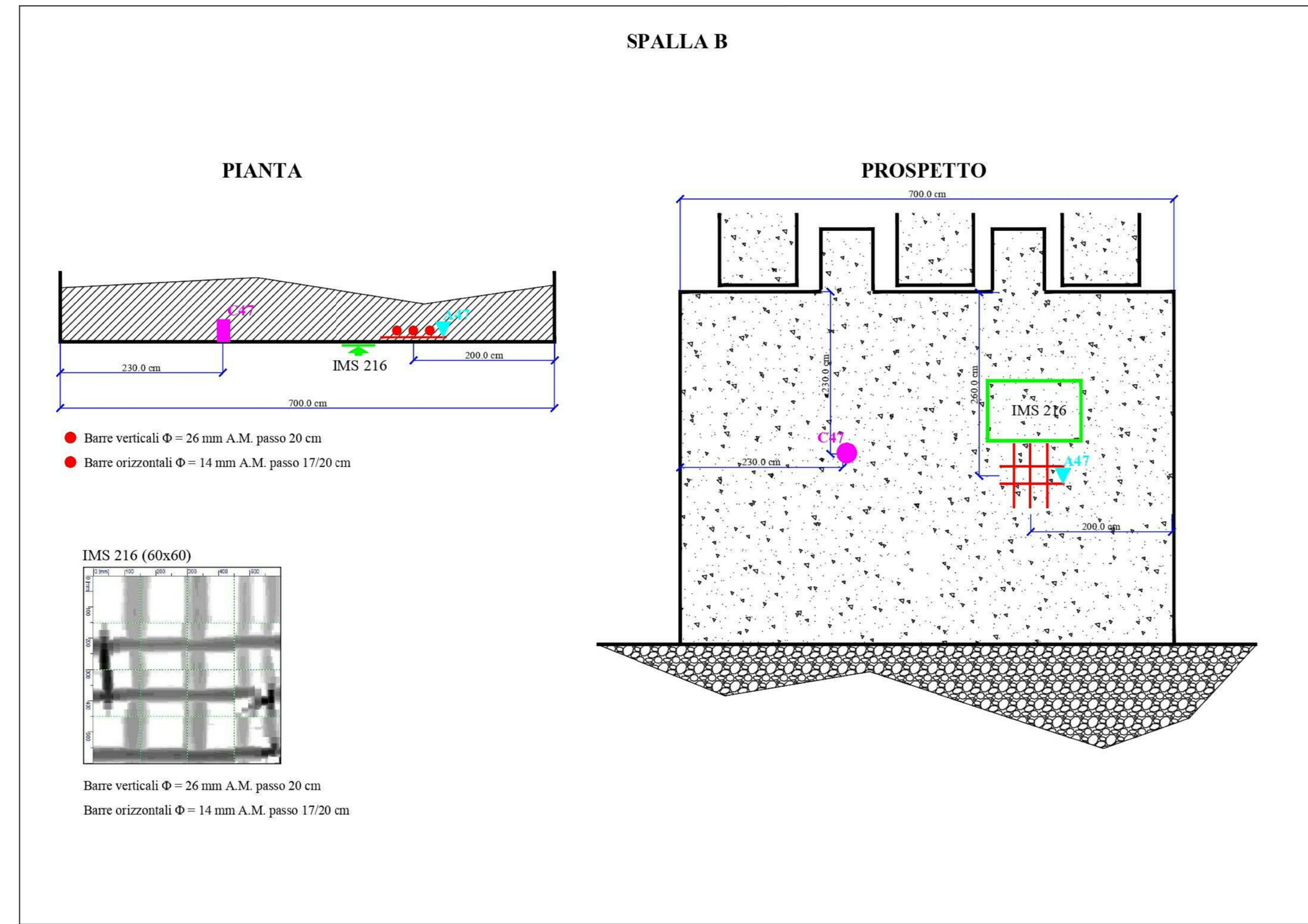
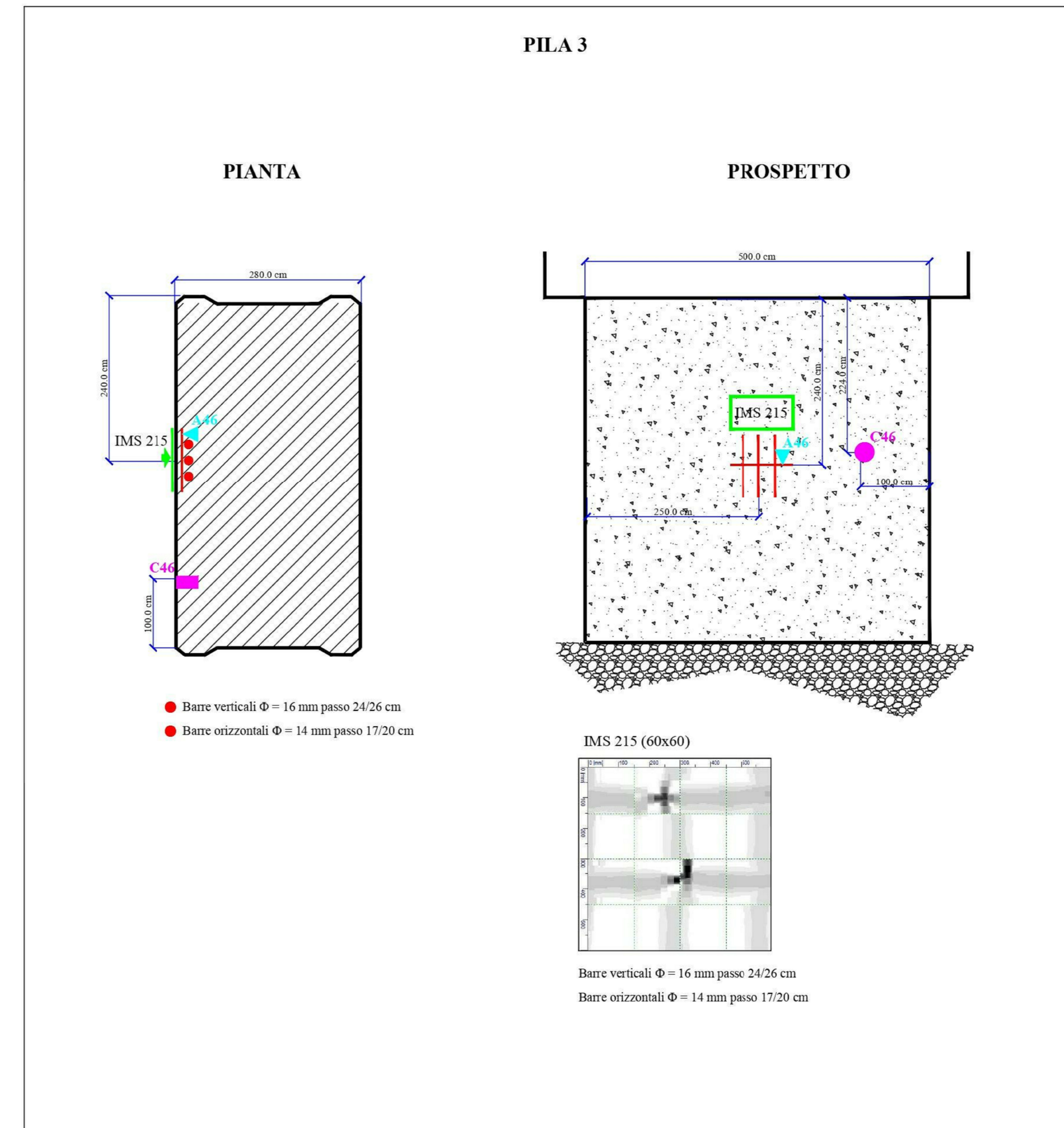
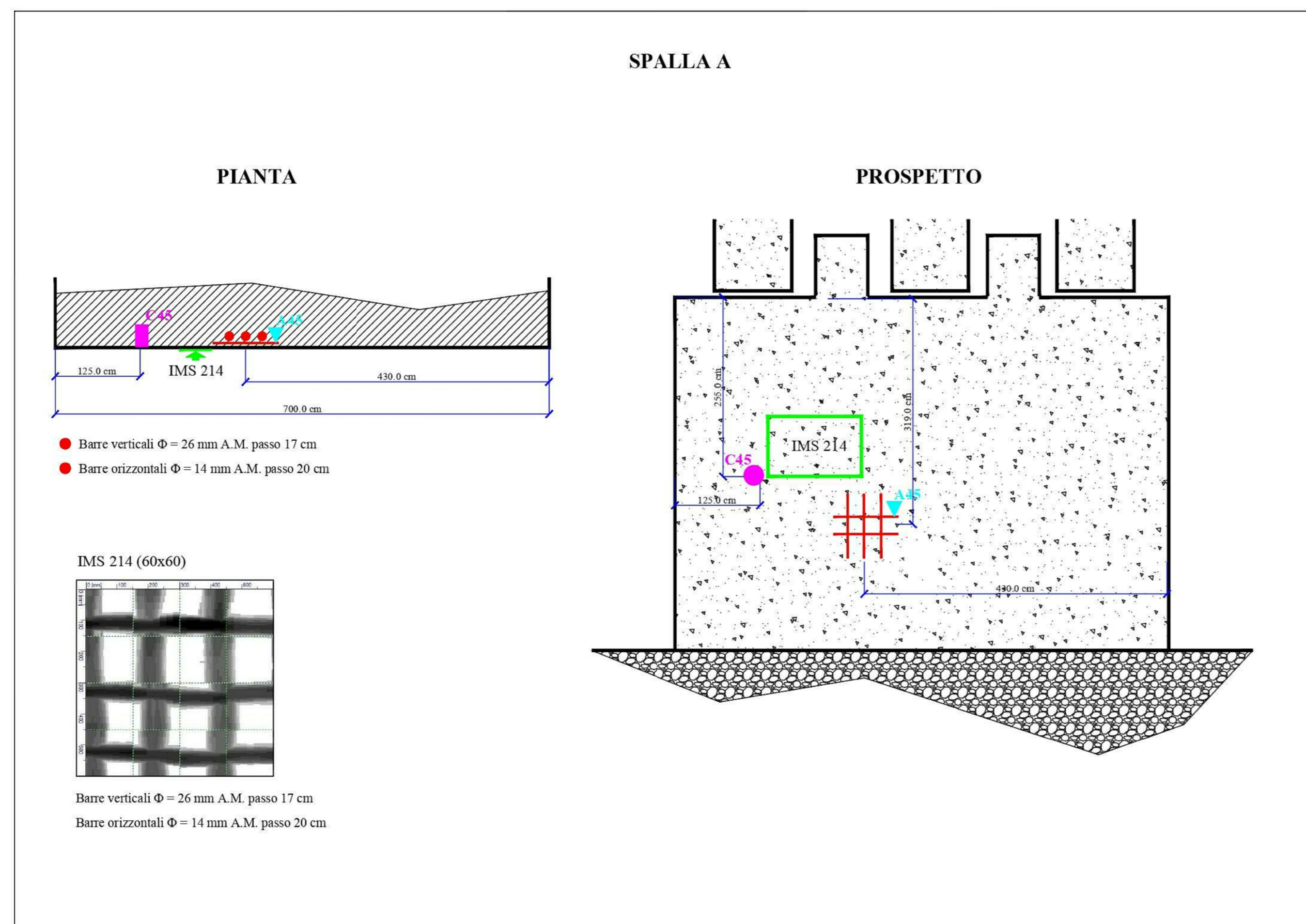


LEGENDA	
	Saggio su parete
	IMS = Indagine magnetometrica n. (pacometro)
	Barra di armatura rilevata direttamente
	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità immergicon
	**Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalità immergicon
	Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
	Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

*La modalità immergicon consente, oltre al rilievo, anche l'individuazione di armature scarse che, abbinate con appositi software, permettono di stimare la classe della barra di armatura.
 **La modalità immergicon consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.
 *** Per risultati di tali indagini vedere relazione 1806/2009/17_Pav.0.



Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)		
SPALLA A	42	41	40	40	41	42	43	41	41	39	39	42	40,5

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)		
PILA 3	38	42	35	39	35	36	38	39	38	42	36	36	35,3

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)		
PILA 5	36	39	38	36	38	36	36	39	35	36	38	38	35,3

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											←		
INDICE DI RIMBALZO											Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)		
SPALLA B	34	33	38	38	38	34	35	36	36	35	35	35	31,8

Dati dichiarati all'accettazione		Data prova		MASSA VOLUMICA				RESISTENZA ALLA COMPRESIONE				Modulo elastico	
Contrassegno	PROVENIENZA	D	h	D	h	F	f _c	f _l	f _l	f _l	P	E	N/mm ²
C45	SPALLA A LA CROCE	1607/2019	2204	94,4	190,0	328,1	46,9	S	TM				34330
C46	PILA 3 LA CROCE	1607/2019	2332	94,4	189,3	242,9	34,7	S	TM				24817
C47	SPALLA B LA CROCE	1607/2019	2212	94,4	108,2	186,6	26,7	S	TM				18910
C48	PILA 5 LA CROCE	1607/2019	2237	94,4	180,4	273,1	39,0	S	TM				26290

Dati dichiarati all'accettazione		Data prova		Massa volumica		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA	
Segno di contrassegno	PROVENIENZA	D	h	D	h	f _{ct}	f _{ct}
C45	SPALLA A LA CROCE	11/07/2019	2300	94,4	191,0		3,25
C46	PILA 3 LA CROCE	11/07/2019	2315	94,4	182,6		2,25
C47	SPALLA B LA CROCE	11/07/2019	2241	94,4	108,4		2,20
C48	PILA 5 LA CROCE	11/07/2019	2281	94,4	190,8		1,75

Numero	Contrassegno	Data prova	Area superf.	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento	Superficie di riferimento
14	A45	10/07/2019	154,9	8,7	824,3	89,7	1,219	NON RILEVABILE	SPALLA A LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		
15	A46	10/07/2019	163,5	16,1	484,4	220,1	1,206	NON RILEVABILE	PILA 3 LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		
16	A47	10/07/2019	103,2	14,8	414,7	104,3	1,204	NON RILEVABILE	SPALLA B LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		
17	A48	10/07/2019	100,8	18,7	484,4	180,9	1,200	NON RILEVABILE	PILA 5 LA CROCE	ASSENDA DI CROCE	SI		

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 Indagini Strutturali 5/16
 DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "LA CROCE"

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	SU	LUGLIO 2019		LUGLIO 2019		LUGLIO 2019	ANGELO VITTOZZI	

IA5F01D09PZVI000005A n. Elab.: