

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali													←
INDICE DI RIMBALZO													Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)
SPALLA A	34	36	37	34	36	36	34	37	35	35	34	37	31,8

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali													←
INDICE DI RIMBALZO													Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)
SPALLA B	38	34	35	37	37	37	39	40	40	41	40	38	37,0

PROVE DI RESISTENZA ALLA COMPRESIONE E MODULO ELASTICO

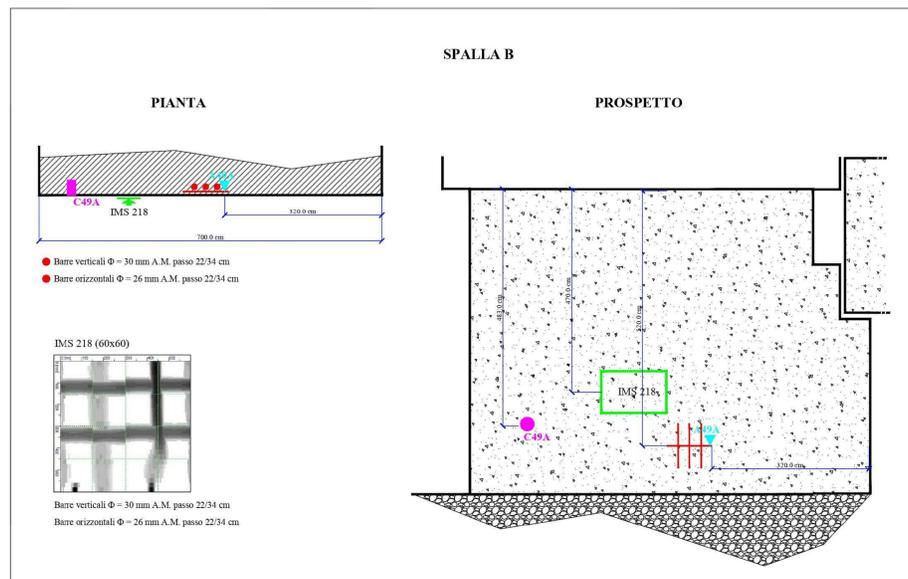
Dati dichiarati all'accettazione			Data prova	MASSA VOLUMICA			Resistenza alla compressione				Modulo elastico E N/mm^2
N.	Contrassegno	Provenienza		D kg/m ³	ϕ mm	h mm	F kN	f_c N/mm ²	R	P	
49	C49	SPALLA B LE CONCHE	16/07/2019	2315	94,4	190,1	212,5	30,4	S	TM	23800
50	C50	SPALLA B LE CONCHE	16/07/2019	2297	94,4	190,0	192,0	27,4	S	TM	24255

PROVE DI TRAZIONE INDIRETTA SU CALCESTRUZZO

Dati dichiarati all'accettazione			Data prova	Massa volumica		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA f_{ct} [N/mm^2]
N.	Sigla di contrassegno	PROVENIENZA		D kg/m ³	Dimensioni ϕ [mm] h [mm]	
49	C49	SPALLA B LE CONCHE	11/07/2019	2314	94,4 190,2	2,55
50	C50	SPALLA B LE CONCHE	11/07/2019	2305	94,4 191,2	2,30

PROVE DI TRAZIONE E PIEGAMENTO / RADDRIZZAMENTO SU BARRE DI ACCIAIO

N°	Diametro nominale mm	Contrassegno	Data esecuzione prova	Sezione resistente mm ²	Allungamento percentuale	Tensione di snervamento f_y N/mm ²	Tensione di rottura f_t N/mm ²	Peso unitario kg/m	MARCHIO	PROVENIENZA	Prova di Piegamento/Raddrizzamento	
											Esito	Mandirino
49	30	A49	17/07/2019	710,3	6,0	429,7	820,7	5,576	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA B LE CONCHE	ASSENZA DI CRICCHE	300
50	14	A50	17/07/2019	150,3	16,0	454,3	712,4	1,180	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA B LE CONCHE	ASSENZA DI CRICCHE	84



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
Indagini Strutturali 8/16
DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "LE CONCHE"

SCALA:
1 : 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSONE ESECUTIVA	A. MAGLIANO	LUGLIO 2019	S. DI SPIRITO	LUGLIO 2019	F. GERONZI	LUGLIO 2019	ANGELO VITTOZZI

IA5F01D09PZV10000008A

n. Elab.: