



LEGENDA

	Saggio su parete
	IMSu. = Indagine magnetometrica n. (pachometro)
	Barra di armatura rilevata direttamente
	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità <i>imagescan</i>
	**Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalità <i>quickscan</i>
	Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
	Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

*La modalità *imagescan* consente, oltre al rilievo, anche l'acquisizione di immagini scansionate che, elaborate con apposito software, permettono in alcuni casi, di effettuare la stima delle barre di armatura.
**La modalità *quickscan* consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.
*** Per i risultati di tali indagini vedere relazione 10895-ROPA/17_Rev.0.

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali

INDICE DI RIMBALZO													Stato indicata della resistenza R _c (N/mm ²)
PILA 3	36	37	35	33	37	34	36	38	38	35	35	36	31,8
	36	35	36	34	37	36	37	38	36	35	36		

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali

INDICE DI RIMBALZO													Stato indicata della resistenza R _c (N/mm ²)
PILA 4	35	37	32	33	38	34	34	32	34	35	32	35	30,1
	34	37	36	37	34	36	33	38	36	35	34		

Numero collaudi	Coordinate	Data	Spessore	Temperatura	Umidità	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	Temperatura	
12	A18	17/07/2019	115,8	20,8	68,1	68,2	68,3	68,4	68,5	68,6	68,7	68,8	68,9	69,0	69,1	69,2	69,3	69,4	69,5	69,6	69,7
13	A20	17/07/2019	115,8	20,8	67,2	67,3	67,4	67,5	67,6	67,7	67,8	67,9	68,0	68,1	68,2	68,3	68,4	68,5	68,6	68,7	68,8

Dati dichiarati all'accettazione

Contrassegno	Provenienza	Data prova	MASSA VOLUMICA			Resistenza alla compressione			Modulo elastico	
			D	h	F	R	P			
C19	PILA 3 NV02	15/07/2019	2326	94,4	186,4	195,1	27,9	S	TM	23284
C20	PILA 4 NV02	15/07/2019	2272	94,4	187,7	196,5	28,1	S	TM	24086

Dati dichiarati all'accettazione

Sigla di contrassegno	PROVENIENZA	Data prova	Massa volumica		RESISTENZA A TRAZIONE RETTIFERA	
			D	h	f _{td} [N/mm ²]	f _{td} [N/mm ²]
C19	PILA 3 NV02	11/07/2019	2272	94,4	90,0	2,25
C20	PILA 4 NV02	11/07/2019	2217	94,4	96,8	2,75

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
Indagini Strutturali 11/16
DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "NV03"

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	PZ	VI 0000	0011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Signature]		[Signature]		[Signature]		ANGELO VITTOZZI

IA5F01D09PZVI0000011A n. Etab.: