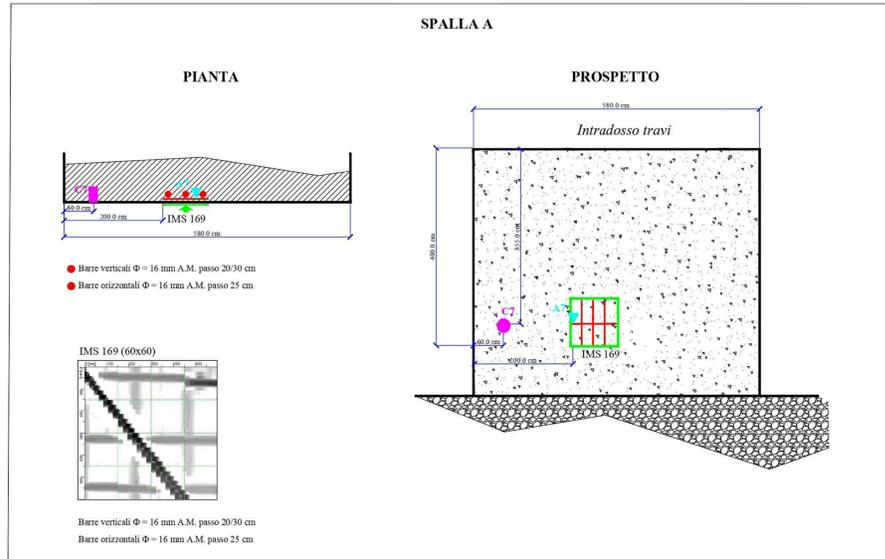


LEGENDA	
	Saggio su parete
	IMS _n = Indagine magnetometrica n. (pachometro)
	Barra di armatura rilevata direttamente
	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità <i>imagescan</i>
	**Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalità <i>quickscan</i>
	Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
	Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

*La modalità *imagescan* consente, oltre al rilievo, anche l'acquisizione di immagini scansioni che, abbinato con apposito software, permettono in alcuni casi, di effettuare la stima della barra di armatura.
 **La modalità *quickscan* consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.
 *** Per i risultati di tali indagini vedere relazione 1099: ROPV17_Riv.0

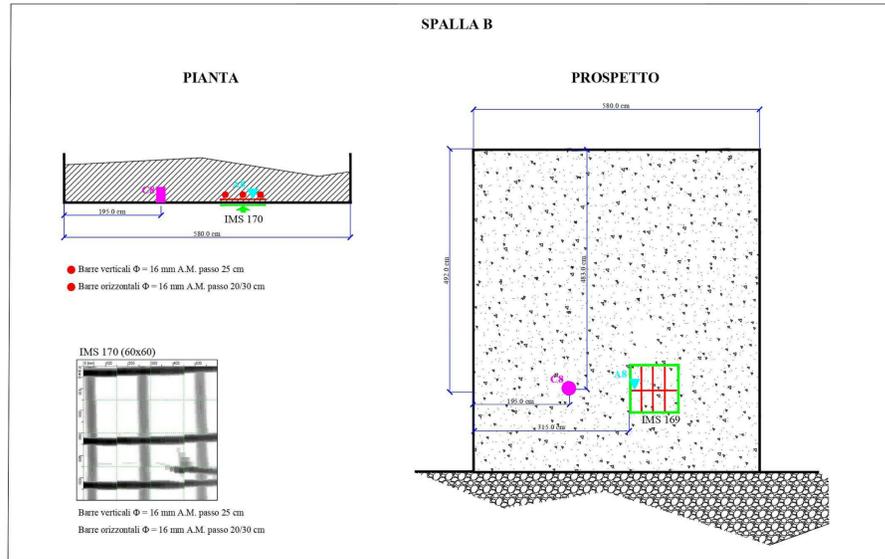


Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		INDICE DI RIMBALZO											Sima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)
SPALLA A	36	37	35	33	37	35	36	35	38	35	36	35	31,8
	35	38	36	37	35	35	36	35	38	37	35	37	

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		INDICE DI RIMBALZO											Sima indiretta della resistenza R_c (N/mm^2)
SPALLA B	35	37	41	38	35	36	40	35	41	34	36	38	33,6
	35	34	38	34	39	35	36	35	35	41	34	43	

Diametro nominale mm	Contrassegno	Data esecuzione prova	Sezione resistente mm ²	Allungamento percentuale	Tensione di snervamento f _y N/mm ²	Tensione di rottura f _t N/mm ²	Peso unitario kg/m	MARCHE	PROVENIENZA	Prova di Esteso	Prova di Raddolcimento Mandrino
16	A7	17/07/2019	190,8	23,0	554,6	645,3	1,488	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA A NV04	ASSENZA DI CRICCHE	96
16	A8	17/07/2019	192,9	22,4	546,9	634,5	1,514	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA B NV04	ASSENZA DI CRICCHE	96

Dati dichiarati all'accettazione	Data prova	Massa volumica	RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA			
C7	SPALLA A NV04	11/07/2019	2218	94,4	125,4	1,55
C8	SPALLA B NV04	11/07/2019	2213	94,4	133,3	1,95



Dati dichiarati all'accettazione		Data prova	MASSA VOLUMICA			Resistenza alla compressione			Modulo elastico	
Contrassegno	Provenienza		D kg/m ³	φ mm	h mm	F kN	f _c N/mm ²	R	P	N/mm ²
C7	SPALLA A NV04	16/07/2019	2259	94,4	187,2	179,9	25,7	S	TM	20255
C8	SPALLA B NV04	15/07/2019	2246	94,4	186,4	207,3	29,6	S	TM	23515

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 Indagini Strutturali 12/16
 DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "NV04"

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	PZ	VI 0000	0012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSONE ESECUTIVA	A. MAGLIANO	LUGLIO 2019	S. DI SPIRITO	LUGLIO 2019	F. GERONZI	LUGLIO 2019	ANGELO VITTOZZI

IA5F01D09PZVI0000012A n. Elab.: