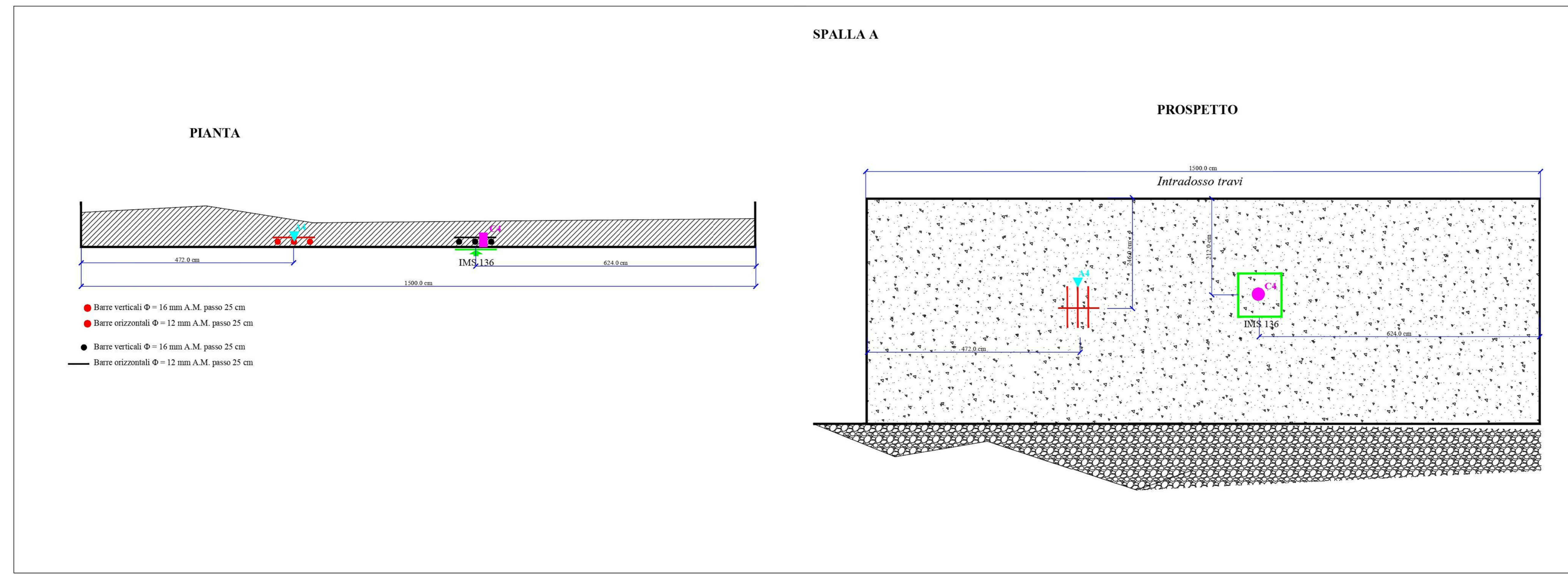


LEGENDA	
	Saggio su parete
	IMSu. = Indagine magnetometrica n. (pachometro)
	Barra di armatura rilevata direttamente
	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità <i>imagescan</i>
	**Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalità <i>quickscan</i>
	Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
	Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

*La modalità *imagescan* consente, oltre al rilievo, anche l'acquisizione di immagini sensor da elaborare con apposito software, presentato in alcuni casi, di effettuare la stima della barra di armatura.
 **La modalità *quickscan* consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.
 *** Per i risultati di tali indagini vedere relazione 10893.809A/17_Rev.0

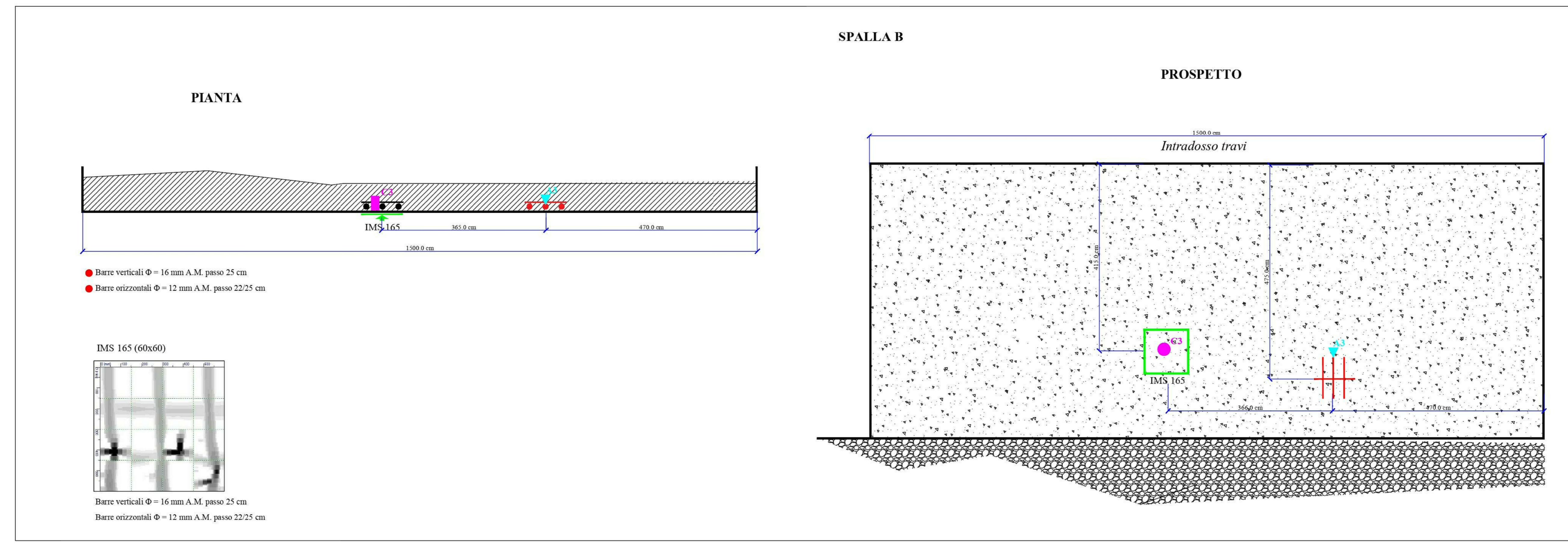


Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		←
INDICE DI RIMBALZO		Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)
SPALLA A	46 44 46 50 40 44 46 42 42 44 50 46	47,9

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali		←
INDICE DI RIMBALZO		Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)
SPALLA B	42 44 44 40 42 44 40 40 42 40 42 44	44,1

Diametro nominale (mm)	Contrassegno	Data esecuzione prova	Stazione residente (m ²)	Allungamento percentuale	Tensione di snervamento (N/mm ²)	Tensione di rottura (N/mm ²)	Peso unitario (kg/m)	MARCHIO	PROVENIENZA	Prova di Piegamento/Rafforzamento	
16	A3	17/07/2019	203,3	22,3	491,8	581,3	1,596	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA B NV05	ASSENZA DI CRICCHE	96
16	A4	17/07/2019	154,4	27,1	525,3	614,8	1,526	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA A NV05	ASSENZA DI CRICCHE	96

Dati dichiarati all'accettazione		MASSA VOLUMICA			Resistenza alla compressione				Modulo elastico		
Contrassegno	Provenienza	Data prova	D (kg/m ³)	φ (mm)	h (mm)	F (kN)	f _{cd} (N/mm ²)	R	P	N/mm ²	
C3	SPALLA B NV05	15/07/2019	2371	94,4	188,3	351,5	50,2	S	TM	43070	
C4	SPALLA A NV05	15/07/2019	2333	94,4	188,3	339,1	48,5	S	TM	39486	



Dati dichiarati all'accettazione		Massa volumica		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA	
Sigla di contrassegno	PROVENIENZA	Data prova	D (kg/m ³)	Dimensioni (φ [mm] h [mm])	f _{ct} (N/mm ²)
C3	SPALLA B NV05	11/07/2019	2318	94,4 101,9	3,20
C4	SPALLA A NV05	11/07/2019	2292	94,4 94,5	3,90

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 Indagini Strutturali 13/16
 DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "NV05"

SCALA:
 1 : 1

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 09 PZ VI 0000 0013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		15/07/2019		15/07/2019		15/07/2019	ANGELO VITTOZZI

IA5F01D09PZVI0000013A n. Etab.: